

Medio: Radio 21 (90.1) - CO

Programa: Vamos que Venimos

Fecha: 05/02/2010

Hora: 10:30

Título: Entrevista a Tati Posse y Pedro Márquez por reclamo de la flota amarilla

Javier Rivarola: Hablando del tema que tiene que ver con la actividad marítima, lo tenemos a Tati Posse, delegado del SOMU en Caleta Olivia para preguntarle su punto de vista respecto de estos reclamos que estan llevando adelante, la nota que presento tambien un sector de la actividad portuaria. Y si ellos estan en conocimiento y si entienden tambien de que genero problemática y un impacto importante los estudios de prospección que realizo la empresa Pan American. Que tal Tati, ¿como andas?, buen dia.

Tati Posse, delegado del SOMU: ¿ Como estas?, ¿ como te va?

JR: Muy bien. ¿ Como lo ven ustedes a este tema?.

TP: Mira, el reclamo es totalmente valedero porque si, yo me voy a remontar a algo que paso, que calculo, no lo tengo muy fresco pero nosotros estábamos trabajando en el Golfo San Jorge pero en la parte de Chubut, en los barcos de Barillari y creo que fue la década del 90, 98 por ahí, anduvo el Pacifica Horizonte que hizo lo mismo, Sismográfica ahí en el Golfo. Y tambien, nos paso exactamente lo mismo, no nos quedo un pescado, el pescado desapareció del Golfo y tardo meses en volver.

Te cuento que nosotros teníamos que salir afuera del Golfo para trabajar, ahí a tres, cuatro, cinco, seis horas teníamos que irnos para arriba 12 o 13 horas de navegación para poder trabajar. Si, yo considero que aca Javier no se ha hecho un estudio previo al impacto que hacia sobre la faz ictiocola del Golfo.

Mira Javier, yo considero que si a vos te estan moviendo todos los días el patio de la casa, en un momento te vas a ir y el pescado es igual. Tengo entendido por lo que estuve leyendo que este barco es mucho mas moderno, mas completo y mas...pero el efecto fue el mismo, nosotros la plata estaba entrando hasta octubre, antes que entre el barco, estaba trayendo...un promedio mas o menos entre 300 y 400 cajones diarios. Vino el barco y se vinieron a 40 y pico, 50 cajones y en noviembre, mediado de diciembre terminaron trayendo 6 o 5 cajones por dia, viste, entonces el impacto negativo esta demostrado.

Yo considero que el alguien tendría que haber hecho algún estudio previo y haber...después recién haber visto si se podía realmente hacer Sismográfica de esa manera. Yo te recuerdo que en los años 90 nos paso exactamente igual en la parte de Chubut.

JR: Pero no, digo yo, para que este tipo de actividades se desarrollen se ha hecho toda una presentación oficial, uno supone que hay estudios de impacto ambiental porque ahora Cotillo

manifestando que el barco del Inedev (sic) va a estar haciendo una recorrida y en cuatro o cinco días vamos a tener un resultado. Pero yo me imagino que el Estado tiene que ser serio y responsable, y es el que controla nuestros recursos y los tiene que cuidar, uno cree que estos estudios se han hecho. Ahora lo que puede pasar es que el Estado opte entre el petróleo y la pesca,...

TP: Pero Javier, yo estoy convencido y siempre lo dije, que no se mira al mar, estamos de espaldas al mar y eso lo sabemos. Javier acá al mar no se le da bolilla y lo sabemos bien, a parte partamos de una base, acá si vamos a lo que deja la empresa petrolera a lo que deja la flota, más bien que siempre van a mirar el mar.

Yo te voy hacer un comentario Javier respecto a esto, ¿ a las operadoras les hicieron algún estudio sobre el impacto que hacían sobre el agua?; cuando en la Heras el agua no se puede tomar, está confirmado que no se puede tomar el agua cuando en caleta si vamos al caso , tampoco se puede tomar el agua. En Truncado están todas las napas contaminadas, ¿ a vos te parece que le va a importar que se vaya una merluza? ¿ Eh?.

JR: Creo que la gente tiene que analizar esto que estás diciendo porque para muchos eso es solamente buscarle la quinta pata al gato y hacer un escándalo sobre algo que no hay información ¿ no?, esto del tema que el agua está contaminada y demás.

Esperame Tati en la línea porque la tengo Adela con el prefecto antes que se vaya. Si, Adela adelante con el móvil.

Adela Gomez: Muchas gracias, Javier. Te decía que el prefecto Márquez está siendo muy requerido por la prensa justamente por esta situación que marcábamos, que de llevarse acabo va hacer una situación inédita. Por lo tanto todos los medios quieren entrevistar al prefecto Márquez que gentilmente nos ha vuelto a atender en esta jornada, que no sabes lo que es el mar, es un mar que se presenta sumamente calmo en un día muy lindo pero bueno, yo directamente te voy a dejar en diálogo con el prefecto. Porque como te decía, hoy tiene mucho trabajo y te anticipaba lo que él me había dicho, que hay fuerzas de prefectura que han llegado desde Comodoro Rivadavia y desde puerto Deseado.

JR: Bien.

AG: Así que te dejo en diálogo con él, Javier.

JR: Si, algo breve para tampoco molestarlo tanto. Márquez, ¿que tal?, buen día.

Pedro Márquez, prefecto de Caleta Paula: Que tal, buen día. ¿Como le va?

JR: Bien. Gracias por atendernos. ¿Ha habido movimiento en el puerto hoy a la mañana por parte de la flota amarilla, salieron a pescar?

PM: No, todavía no, se están realizando los trámites administrativos para el despacho y bueno, después está la patrulla que es la que verifica estas situaciones abordes. Y también por otro lado también se está notificando a los capitanes de las posibles infracciones que pudieran llegar de no respetarse las normativas vigentes, ¿no?

JR: O sea que están todos en este momento amarrados en el puerto.

PM: Sí, Javier, están amarrados.

JR: ¿Estamos hablando de cuántos barquitos amarillos?

PM: Aproximadamente 17 son los que están.

JR: ¿Les han dicho que tipo de movimiento van hacer ellos?

PM: Ahora ellos despachan la pesca, como hemos tenido conocimiento y como posiblemente manifiestan de lo cual yo todavía no tengo nada en concreto, solamente se los anoticio de que tenían que respetar el despacho de la pesca, ir a la pesca y volver. En caso de que manifiesten, se hace un sumario administrativo del orden navegatorio digamos y bueno....

JR: Esta hablando Márquez, discúlpeme, está hablando de la salida que se iba hacer, como usted nos está adelantando se ha demorado esto, porque se hablaba de que iba hacer una salida simbólicamente para demostrar que no hay pescado, que no hay recurso ictiocola y se iban a apostar frente al muelle.

PM: Sí, ya le digo, son todas versiones, yo en el tema judicial y administrativo, (no se entiende) cuando hacemos las cosas en concreto y ahí nos manejamos con un tipo de actuaciones sumariales, administrativas y todas esas cosas. Hasta que no sucedan son versiones o son...

JR: Y si ocurre una maniobra de este tipo, que los buques se llevan el recurso de la monoboya, ¿pueden llegar hasta ahí?

PM: Hay que ver, según, bloquear la monoboya constituye un delito y pone en riesgo cierta seguridad que ya está previsto de manera internacional por la prefectura. No creo que den a eso, se pueden manifiestan de otra forma, siempre que le den aviso a la prefectura y que la prefectura crea que no hay infracción administrativa o en el nivel judicial, no vemos el inconveniente.

Así todo , permanente se esta en contacto en Buenos Aires que son la parte de la prefectura que nos deja toda la reglamentación, todo lo que es las leyes vigentes y tambien en comunicación con el juzgado Federal en caso de constituirse un delito y se ponga en riesgo la seguridad de la vida humano.

JR:¿ Seria un delito poner en riesgo la seguridad de la vida humana apostarse en el muelle?

PM: No, no, por ejemplo hay un montón de situaciones, yo no le quiero robar mucho tiempo. Hay un radio de seguridad cuando el buque esta cargando petroleo, hay otro radio de seguridad cuando el buque tanque esta en maniobras, esos radios no se pueden violar. Si usted me dice que se van a poner frente a un muelle y no estan dentro del radio de seguridad, no habría problemas, es mas, si la monoboya esta sola y entro sin buque, no esta en maniobras ni esta cargando, los radios de seguridad no existen.

Entonces, depende de cuales se han las circunstancias se puede llegar a constituir una falta o no.

JR: ¿Y puede ser que hay un buque cargador Cabo Vírgenes que haya estado haciendo maniobras ahora?

PM: esta cargando, esta amarrado a la boya y en este momento esta completando cargo.

JR: ¿Cual es la demora de este tipo de carga?

PM: ¿El tiempo que lleva completar carga?

JR: Si, si.

PM: 24 horas aproximadamente. Por ejemplo ahora esta el maximo de protección y el radio de seguridad esta en lo mas chico posible, 7 cargas, estamos hablando de casi 1 mil y pico de metros, 1.500 metros porque esta cargando. Esta es la peor condición que tiene de seguridad la monoboya, cuando el buque desamarra y no esta cargando más, y solamente esta en maniobra, se aumenta el radio a 2 millas. Es decir, usted ya puede entrar, después va a tener que salir a 2 millas, no se puede acercar a 2 millas.

Y cuando el barco se aleje que la monoboya queda sin operar varían tambien las condiciones de seguridad, por eso digo, es muy especial, hay que tener muy en cuenta las circunstancias.

JR: Y en este caso el barco estando allí y los barquitos de la flota amarilla si van hasta el muelle, ¿que distancia hay allí?

PM: No lo tengo preciso pero estamos casi a 3.100 metros de la costa con la monoboya.

JR: De ocurrir esto no habría ningún peligro.

PM: No constituye, si estamos alrededor de 7 cargas, en estos momentos no se pueden acercar a 1.500 y al muelle, o sea, de la monoboya a la costa hay 3.100. Tendrías si, que utilizarse una granja entre la costa y los 1.500 metros de no entorpecer las maniobras.

JR: Las aguas son de jurisdicción provincial pero prefectura depende del orden nacional, en caso de que usted observara un delito, ante pedido de información ¿que, es a la justicia federal?

PM: No, en el caso de aca hay que ver que tipo de jurisdicción estamos hablando, si hablamos de jurisdicciones terrenas y marítimas o geográficas vamos a llamarle, si se tienen en cuenta que es una jurisdicción provincial. Si estamos hablando de acciones o tareas como son las vías de navegación o el transito marítimo, estamos hablando de jurisdicción nacional, donde entra la prefectura ,por mas que sea en el territorio provincial.

JR: Perfecto.

PM: Si, hablamos de la jurisdicción geográfica provincial.

JR: Que seria en este caso.

PM: En este caso.

JR: Que personal y cantidad de guarda costas estan funcionando, si hay helicópteros, ¿como estan funcionando ustedes?

PM: No, se tomo todo un procedimiento preventivo para evitar cualquier ingreso o bien constatar a los fines de constatar más que nada y dejar plasmado cualquier tipo de violación a las normas vigentes. Esta afectado el guarda costa que se esta utilizando para radicalización de los radios de seguridad de la monoboya, que con ese medio se detectan los ingresos a la zona que se tienen prohibidas. Por otro lado, hay embarcaciones menores y guarda costas, y botes semi rígidos...

JR: ¿ En total cuantos serian?

PM: 5.

JR: Y por ultimo, prefecto Márquez, estamos hablando con el prefecto Márquez y esta en la otra línea Tati Posse, delegado del SOMU. La ultima pregunta que le hago es si a ustedes le información que en cuatro o cinco días viene un buque del INEDEP (SIC).

PM: Si, teníamos conocimiento, la prefectura tenia conocimiento del sondeo satelital de todos los barcos y sabíamos que el capitán Ocavalga (sic) andaba por la zona, no se si será ese y tambien sabíamos que se estén haciendo otros estudios, así que lo teníamos con algo posible.

JR: Gracias, prefecto Márquez por atendernos.

PM: Por favor, gracias a ustedes. Hasta luego.

JR: Hasta luego. Tati, aca me dicen igual que el impacto negativo en la fauna ictiocola es igual, apoyo 100 por 100 a la gente pero el presidente de la flota amarilla es Jones y de Barillari. Y relacionan a Jones con que esta usando a la gente, que esto no esta bien ¿ no? con respecto al reclamo que esta llevando adelante. La situación, lo que se ve y que pescados no se traen pero sabemos que hay actores que se estan trayendo agua para su molino.

Tati vos me decías que esto paso en los 90, el otro día me decían que en el 2005 paso algo parecido en Caleta Córdova tambien.

TP: Mira Javier, vos dijiste hoy de buscar la quinta pata al gato, yo no, le voy a buscar la quinta pata a este caso. Vos me decías que iba a venir un barco del Inedep (sic) que yo tambien estoy interesado de eso. Pero yo creo que los funcionarios a quienes corresponde pesca provincia, pesca nación, no se, medio ambiente, tendría que haber hecho un estudio con los barcos del Inedep (sic) anterior a la explotación, ¿porque ahora a que va a venir?, a pescar.

Yo trabaje en los barcos del Inedep (sic) te digo que son 15 minutos de arrastre, se hace el muestreo y el muestreo lo van hacer sobre tres merluzas si sacan, y ya esta, van a decir si, no hay pescado. Porque eso yo considero que tendría que haber hecho anterior y ver los riesgos que se corrían sobre la fauna ictiocola haciendo la exploración, cuando ya hay antecedentes.

JR: Pero tati, el buque del Inedep (sic) ¿puede saber porque no hay pescado?

TP: Yo considero que no todavía, no soy científico pero yo te digo, yo trabaje varios años en el capitán Ocavalga y sabemos, se como se hace los lances, se toman durante 15 minutos, son distintas estaciones que se hacen, se trabaja dia y noche, se hace lance de 15 minutos, se saca y se hace el conteo y muestreo, y nada mas. Salvo que hagan oceanografía, que saquen muestras del fondo y se vea que es lo que ha afectado, eso ya es otra historia, que tambien lo puede hacer el buque del Inedep (sic) porque tienen un laboratorio de oceanografía, tambien lo pueden hacer.

Pero tenemos antecedentes que pasaron en Caleta Córdova en la parte de Comodoro Rivadavia, yo creo que algún funcionario que tenga un poquitito de conciencia o de ganas de hacer las cosas bien, tendría que haber hecho un estudio previo, que venga el barco del Inedep y evalúe el cardumen que hay aca o la cantidad de pescados que tenemos dentro del Golfo y ver si realmente se podía hacer, en base a como se hacia la exploración. Porque no lo sabemos, yo no se si son descargas eléctricas que se yo, lo ignoro, no se como es la Sismográfica que se hace.

JR: ¿Y a cuantos marineros esta afectando esto?

TP: De marineros tenes que hablar de arriba de 150, 200 marineros pero no te olvides que después estan todos los estibadores o tenes los estibadores, tenes los fileteros, tenes el transporte y no solamente esta afectando aca, esta afectando las plantas de Deseado que tambien son parte de la merluza que se pesca aca. El grupo de gente es muy grande, yo calculo arriba de 1.500 o 2 mi personas que estan afectados.

JR: ¿Cuantos?

TP: 1.500 o 2 mil personas tranquilamente.

JR: ¿ustedes van a acompañar los reclamos?

TP: Si, nosotros estamos, yo estoy totalmente de acuerdo en los reclamos porque mira Javier, esto es muy sencillo, alguien se tiene que hacer responsable, no se puede vaciar un mar así, que el pescado desaparezca y lávate las manos que esta todo bien, ¿ y la gente?. La gente tiene que cobrar.

Escuchame, en un campo hay un derrame y le ponen toda la moneda, le cortan un alambrado y se lo pagan, entonces porque no aca , esta bien, el mar es provincial, afecta a todos pero el mar es nuestro tambien y sobre toda la gente que esta arriba de los barcos. Entonces tiene derecho un estanciero le ponen un dinero porque le afectan su campo, lo que sea , a nosotros nos estan afectando el recurso del que vive toda esta gente, que vive toda la gente aca en Caleta , sacrificándose en esos barquitos.

Porque me parece que no es justo que vos tengas un año medianamente , estamos en plena temporada Javier, cuando en plena temporada estan viniendo los barcos con 400 o 500 cajones, hoy no hay una merluza. Se busco por todo el golfo el pescado y no hay, entonces me parece que alguien o las operadoras, mi idea es que lo paguen las operadoras, vos hiciste lío, vos lo arreglas, eso es así, es simplista pero para que la gente lo entienda que es una realidad. Si vos viniste e hiciste un daño, y págalo, la gente tiene que cobrar.

JR: Tambien puede llegar a manifestar porque vos hablabas de los 90 cual fue el accionar del SOMU cuando paso lo mismo.

TP: Mira, yo los 90 estaba arriba del barco, era marinero, nosotros subíamos y decían, vamos a afuera que pescado no hay, desconozco el accionar que tuvo en ese momento. Y nosotros andábamos en barcos grandes pero lo desconozco, yo en este momento que estoy cumpliendo, estoy totalmente de acuerdo con lo que esta haciendo la gente.

JR: Gracias Tati por el contacto.

TP: Listo, un abrazo Javier.