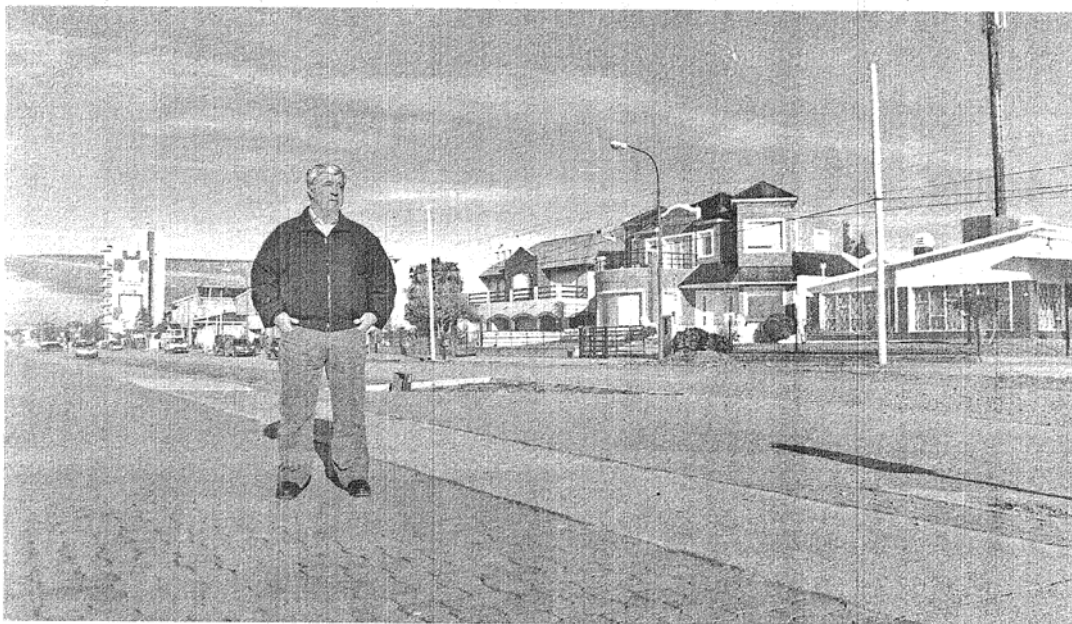


EL ACTUAL INTENDENTE CUMPLE SU QUINTO PERIODO AL FRENTE DE LA COMUNA

## Pedro Peralta: “el Rada Tilly actual también tiene problemas sociales”

Afirma que la villa se autofinancia a través de sus propios impuestos, debido a que sus porcentajes de regalías y coparticipación son escasos para el funcionamiento de una ciudad que hoy ronda los 12 mil habitantes estables, pero que duplica su población en verano.



**C**uando Pedro Aníbal Peralta llegó a Rada Tilly era un niño. Su padre fue uno de los primeros habitantes de la villa, luego de que el 24 de julio de 1948, el entonces presidente Juan Domingo Perón firmara el decreto 22.169, que reservaba 375 hectáreas del ejido de Comodoro Rivadavia que luego darían origen a la ciudad de Rada Tilly.

En esos años, la villa era el proyecto de algunos pobladores de Comodoro Rivadavia que deseaban construir sus casonas de fin de semana. Recién en 1957, Carlos Di Sarli instó a los convencionales para que Rada Tilly fuera una ciudad independiente.

El 25 de mayo de 1973 asumió el primer gobierno constitucional radatillense encabezado por Fernando Savoye, del Partido de Acción Chubu-

tense (PACH) y en el retorno a la democracia, en 1983, la comunidad eligió a Pedro Peralta para dirigir la vida política de la villa.

Peralta fue reelecto hasta 1991. Luego llegó el turno de Martín Iparraguirre (1991-1995), de Jesús Miguel Mendivij (1995-1999) y nuevamente Peralta volvió a asumir en diciembre de 1999. Desde entonces se mantiene en el cargo.

### EL PASADO EN RADA TILLY

“Mi padre construyó su casa acá e integró la junta vecinal en 1955, así que todas mis mini vacaciones las pase acá en Rada Tilly. En esos tiempos no había electricidad, no había agua corriente. Traíamos el agua en damajuanas, nos alumbrábamos con las lámparas de querosén y el gas era en tubos o garrafas”, recuerda el actual

jefe comunal.

La precariedad de los inicios fue cambiando con el crecimiento de la villa, que se fue dando en pasos escalonados. Así, lentamente dejó de ser un lugar de fin de semana y pasó a forjar su identidad sobre la base de su población y del turismo playero, que llevó a los distintos gobiernos comunales a plantear una estrategia a futuro para el bienestar del lugar.

“En esos años se ofertaban lotes, de 100 se llevaban 30 y quedaban 70. Recuerdo el esfuerzo de mi padre y de aquellas juntas vecinales esforzándose para convencer a la gente de que venga a vivir acá. Yo me acuerdo que de la mitad de Rada Tilly hacia el norte no querían terrenos porque era suelo pedregoso. También se decía que no salían los árboles, se plantaba nada más que tamarisco hasta que

alguien se animó a probar con eucalipto y con otros árboles”, rememora.

### LA ECONOMIA DE LA VILLA

El cambio de categoría a municipio fue producto del esfuerzo constante de los primeros pobladores que dejaron un legado a seguir para las nuevas generaciones políticas.

“Costó que la gente creyera en Rada Tilly, pero hoy se pelea la gente por venir a vivir acá y la prueba está en los costos. Antes había que convencer a la gente con los ofrecimientos públicos donde el que más ofertaba se llevaba el lote y no tenía ningún tipo de traba. Ahora, por ejemplo, no puede ser adjudicatario (de lotes fiscales) alguien que tiene otra propiedad en cualquier parte de la provincia”, destaca Peralta.

Sin embargo, a pesar de los cambios y el crecimiento, el jefe comunal cuestiona que la villa sigue recibiendo un bajo porcentaje de regalías petroleras y coparticipación federal y regalías petroleras se recibía poco y nada, hoy hemos crecido un poco más, pero seguimos recibiendo poco y nada”, grafica.

“Hoy en día la población estable debe andar en 12 mil y en el verano con la gente que viene de Comodoro se duplica la población. Esto a nosotros nos implica un descalabro en lo económico porque debemos dar respuestas a todos y nosotros tenemos prácticamente la misma coparticipación de impuestos e ingresos por coparticipación de regalías que otras localidades del interior chubutense de nuestro tamaño, pero tenemos que dar todos esos servicios a toda esta

gente que viene desde el mismo núcleo urbano de Comodoro”, explica.

“De lo que recibimos en concepto de regalías petroleras y coparticipación federal de impuestos nos queda prácticamente todo retenido en Rawson para el pago que corresponde hacer por aporte de personal, aportes patronales, obra social y a veces reteniéndonos todo no nos alcanza a cubrir el total de los aportes, principalmente cuando nos coincide con el aguinaldo”, remarca.

“Nos movemos con los impuestos que es un porcentaje que supera el 70 por ciento. Se dice que en Rada Tilly hay un nivel de clase media y clase media alta, pero el Rada Tilly actual tiene problemas sociales también, la clase trabajadora es de todos los distintos niveles y ya no es una ciudad de elite”, asegura.