

INDUSTRIALIZACIÓN DE GAS DE REGALÍAS

Grosero error del Gobierno sobre la inversión china



El Gobierno admitió un error entre los valores dados a conocer oficialmente y la oferta elevada por la empresa china en la licitación pública abierta para la industrialización de regalías. Aclaró que la inversión escrita presentada por TDFEyQ SA “fue 762 millones de dólares y algunos números más, y no en pesos como había sido difundido a través de una gacetilla de prensa enviada a los medios pasado viernes”, dijo el subsecretario de Hidrocarburos, Daniel Blázquez. Preciso que la empresa debe construir la planta en un plazo de 2 años, y aclaró que en la oferta no figura un puerto, pero no pudo establecer a partir de qué momento se comenzará con el proceso de producción. “Nosotros no tenemos información”, dijo.

Las declaraciones efectuadas el lunes por el representante de Tierra del Fuego Energía y Química, Fernando Lin, indicando que la inversión comprometida para la industrialización del gas de regalías estaría entre los 750 y 800 millones de dólares, abrió el interrogante toda vez que esos valores superaron largamente el monto que difundió el Gobierno de Provincia, que indicaba que la oferta realizada por la empresa, a través de sobre licitatorio había sido de “alrededor de 760 millones de pesos”.

En diálogo con EDFM el subsecretario de Hidrocarburos de la Provincia, Daniel Blázquez, admitió que la propuesta de TDFEyQ SA fue de 762 millones de dólares estadounidenses y no en pesos. “Creo que ha habido un error, capaz al tipear; que se puso en pesos. Pero la inversión que se presentó fue de 762 millones de dólares y algunos números más que no recuerdo en este momento”, admitió el funcionario.

EDFM: ¿O sea que hubo un error en la información?

Daniel Blázquez: Hay un error. No sé si de prensa, o de dónde salió. Hoy (por ayer) llamaron de prensa (por la Secretaría de Comunicación Institucional de la Provincia) para corregir este error. Pero lo que tuvimos a la vista es ese número, pero en dólares.

EDFM: Obviamente que no se chequeó la información que se enviaba de la licitación más importante de la historia de la Tierra del Fuego

D.B.: Sinceramente, nosotros labramos el acta con los números a la vista. No sé quién tipeó el dato. Nosotros también vimos publicados esos datos.

EDFM: Aparte de la inversión general. ¿Qué tiempos se va a tomar la empresa, primero para montar la planta y después para comenzar a producir?

D.B.: El plazo total que está estipulado es de 2 años. Ahora en los tiempos que están fijados en la resolución, primero hay un plazo que se tomará la comisión evaluadora, para analizar la información y para pedir aclaraciones, que es de 10 o 15 días si mal no recuerdo. Y después la empresa, en su plan de trabajo que presenta, hay varios meses de análisis para conseguir todos los presupuestos que hacen a la compra de equipamiento, en lo que es la obra civil. Recién el año que viene o al fin de año comenzarían.

EDFM: ¿Terminada la veda invernal?

D.B.: Sí, claro, terminado este feriado. Y eso va a llevar varios meses hasta que la obra civil de comienzo. Pero la oferta que ellos hicieron fue de 24 meses para montar la planta.

EDFM: Fernando Lin hablaba de 2 plantas independientes, una de metanol y otra de urea. ¿Eso está escrito así?

D.B.: Lo que se propone construir es una planta para producir urea, que es un fertilizante. Lo que pasa que hasta la fase final de urea se debe producir amoníaco y otros procesos que son bastantes parecidos al metanol. Pero el proceso que se propone acá es urea.

EDFM: ¿En una sola planta?

D.B.: Sí, en una sola planta, que tendrá algunos componentes para de reformado del gas.

EDFM: Lin también decía como dato nuevo que están previendo la construcción de un puerto exclusivamente para la exportación del producido y a su vez el tendido de un gasoducto propio, para el abastecimiento de la planta. ¿Eso está escrito?

D.B.: Respecto a eso, yo recuerdo que cuando se hizo el estudio del impacto ambiental de urea a fines de 2009 y en el otro de metanol, ya la empresa había... de hecho el predio que adquirieron, tiene las facilidades para construir un puerto, porque ese predio tiene una caleta natural de importancia, que en su momento, antiguamente; se hizo estudios de la gente del Ministerio de Marina, que era de mejores cualidades y más protegido del viento que caleta La Misión. Físicamente el lugar fue elegido por la empresa, con esa visión de construir ese puerto. Y el tema del puerto merece de otro análisis, pero obviamente que es casi seguro que se va a tener que construir algo ahí.

EDFM: ¿En la oferta que ellos presentaron, existe esta posibilidad?

D.B.: No lo vi, en la propuesta de trabajo de la planta esta de industrialización de gas. Seguramente será una obra anexa que tendrán que realizar. No es un dato nuevo. Desde la presentación del proyecto de la planta de metanol ya se habló de un puerto.

EDFM: ¿Y de un ducto propio para el abastecimiento de la planta?

D.B.: El tema del ducto de abastecimiento también va a correr por cuenta de la empresa. Seguramente ahí le corresponde a la Secretaría (de Hidrocarburos) llegar a los acuerdos que tenga que llegar con los proveedores, porque en la oferta, el punto entrega es la conexión del gasoducto San Martín que está en la Bahía de San Sebastián. De ahí al emplazamiento que propone la empresa, que en línea recta creo que hay unos 40 kilómetros.

EDFM: Lin decía o corregía, que la mano de obra local que van a tomar supera el 90 por ciento. ¿Ellos proponen el 90 por ciento, el 75 como informaron ustedes, cuál es la propuesta real?

D.B.: Por escrito, es que va a alcanzar ese porcentaje después de que esté en funcionamiento la planta. Seguramente que las expresiones de Lin son que siempre estuvo en la voluntad de la empresa de incorporar mano de obra local.

EDFM: ¿Qué plazo máximo tiene la empresa conforme al pliego, después de la construcción de la planta, para dar comienzo con el proceso productivo?

D.B.: El inicio de la producción en estos proyectos se habla de un tiempo que ya veremos cuál es. Nosotros no tenemos información. Nosotros tenemos el proceso básico de industrialización, no el proceso de puesta en marcha de la planta que será motivo de mayor requerimiento. Estas plantas inician gradualmente la producción. Los arranques son parciales, hasta que ingresan al régimen que se estableció.