

Inversión de cuatro millones de pesos para abastecer una de las zonas con mayor crecimiento en la demanda

## Finalizaron obras del Gasoducto Cordillerano

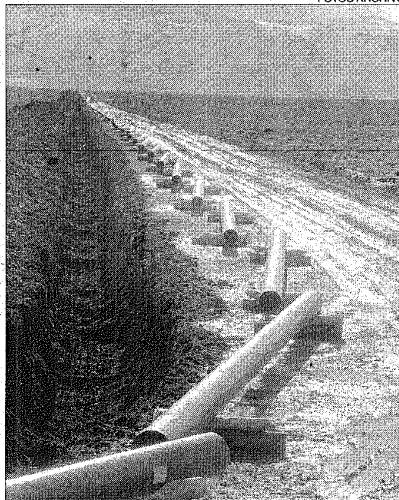
En el marco del plan de inversiones previstas para atender la demanda necesaria en la región abastecida por el Gasoducto Cordillerano, finalizaron obras por 4.000.000 de pesos, realizadas mediante el sistema de Fondos Fiduciarios, para asegurar el normal abastecimiento de gas natural y mejorar el servicio de distribución en todo el sistema de Esquel.

### La obra realizada

Las obras contemplaron la construcción y puesta en marcha de una Estación Reguladora de Presión; la instalación de aproximadamente 4.200 m de cañería de acero de 6"; 50 m de cañería de acero de 10" (254 mm) y 280 m de cañería de

polietileno de 180 mm. Todas estas obras forman parte de un Proyecto Integral que continuará en los próximos años y está destinado principalmente al abastecimiento de la demanda proyectada, para acompañar el sostenido crecimiento de usuarios de gas natural en la zona.

La zona comprendida por el Sistema Cordillerano es, en el área de concesión de Camuzzi Gas del Sur, de las que mayor crecimiento registra anualmente, por lo que requiere inversiones constantes para poder acompañar este dinamismo. En este sentido, desde el año 2006 se han realizado obras por aproximadamente más de 80 millones de pesos, mediante el sistema de Fondos Fiduciarios, que permitieron la conexión al sistema de gas



FOTOS ARCHIVO

natural por redes a más de 15.000 usuarios y se prevén nuevas ampliaciones hasta el año 2014.

### Sistema Cordillerano

El denominado Sistema Cordillerano, operado por Camuzzi Gas del Sur, consiste en un sistema de distribución de gas natural que

abastece a 21 localidades; de las provincias de Neuquén, Río Negro y Chubut (Piedra del Águila, Bariloche, Ing. Jacobacci, Villa La Angostura, San Martín de los Andes, Junín de los Andes, El Bolsón, Lago Puelo, El Maitén, Esquel, Trevelin, entre otras) y es abastecido por dos puntos de inyección. Uno de ellos está ubicado

## Las obras realizadas

### Etapa Horizonte 2006 (Finalizada):

Loops de 9 km de cañería de 12" de diámetro nominal instalados 5 km aguas abajo de la Planta Compresora Paso Flores y 4 km en el tramo de la derivación Pilcaniyeu – Bariloche.

### Etapa – Horizonte 2007 (Finalizada):

Loop de 16 km de cañería de 12" de diámetro nominal en el tramo de la derivación Pilcaniyeu – Bariloche (en adelante Loop Pilcaniyeu – Bariloche).

Loop de 15 km de cañería de 10" de diámetro nominal en el tramo de la derivación Collón Cura – Junín de los Andes (en adelante Loop Junín y San Martín de los Andes).

Loop de 1.3 km de cañería de 8" de diámetro nominal en el ramal de alimentación a San Martín de los Andes (en adelante Loop Ramal Alimentación a San Martín de los Andes).

Estación de Regulación de Presión de 70/25 Kg/cm<sup>2</sup> en la Ciudad de Bariloche.

### Obra requerida invierno 2010

#### Refuerzo en El Bolsón (En Construcción).

11.000 metros de cañería de diámetro 6" que se interconectará al ramal existente aumentando la capacidad del mismo para poder conducir gas natural.

Cantidad adicional de transporte que permitirá el loop: 10.300 m<sup>3</sup>/d.

Presupuesto estimado de la obra: \$ 12.000.000.

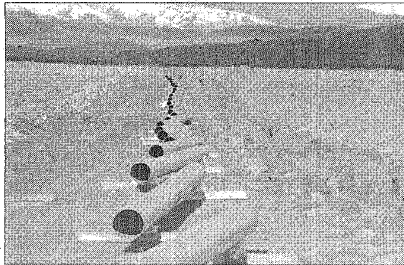
#### Refuerzo en Esquel (Finalizado).

280 metros de refuerzo de red.

4.200 metros de ramal de 6".

Estación reguladora de presión con capacidad de 10.000 m<sup>3</sup>/h.

Presupuesto estimado de la obra: \$ 4.000.000.



en el paraje de Collón Curá, punto límite con el Sistema Cordillerano operado por una transportista y el segundo punto de inyección se ubica en las proximidades de la localidad de Esquel y se efectúa a través del Gasoducto Patagónico.

En Bariloche, la Distribuidora opera una Planta de Inyección de Propano Aire

(PIPA), que es utilizada cuando la demanda de gas natural supera a las posibilidades de transporte del Sistema Cordillerano, inyectando una mezcla compatible con este directamente en la red de distribución, la cual está previsto que quede fuera de operación al concluir las obras de la Tercera Etapa.