

Reclaman seguridad, la derogación del impuesto a las ganancias y adecuación salarial

Los bancarios paran durante las cinco horas de atención al público

Luego de la movilización de la semana pasada, la Asociación Bancaria programó un paro para hoy. La medida incluye la concurrencia a los lugares de trabajo aunque se extenderá durante todo el horario de atención

Si bien la Asociación Bancaria ratificó el paro de hoy, quedó en poder de los cajeros la decisión de atender a los jubilados, por lo que se advirtió a los pasivos que "será muy difícil" que puedan cobrar durante esta jornada de protesta. De acuerdo a lo que explicó Walter Rey, integrante del secretariado nacional, los reclamos que llevaron a la medida de fuerza tienen que ver con "la adecuación salarial a fin de preservar el valor adquisitivo del trabajador; la recategorización de

al público. Uno de los principales puntos de reclamo tiene que ver con la instrumentación de medidas de protección para empleados y usuarios, ya que consideran que "ni Comodoro está exento de la ola de inseguridad".

los compañeros que deben cumplir funciones superiores y que los bancos no asumen la responsabilidad de los mismos; la necesidad de actualizar los adicionales de convenio que están congelados hace varios años y la derogación del impuesto a las ganancias".

Pero uno de los planteos gremiales que otorga más fuerza al reclamo tiene que ver con la solicitud de seguridad. "Pedimos la protección de los compañeros y el usuario por todo lo que estamos



viviendo en el país con esta ola de asaltos a las distintas sucursales bancarias. Hay que tener en cuenta que Comodoro no está exento indudablemente de esta ola que estamos viviendo en los últimos

días y nos preocupa notoriamente", advirtió Rey. Finalmente, sobre la adhesión que pueda llegar a tener el paro a nivel local, el gremialista se mostró optimista al decir que "nosotros confiamos en los compa-

ñeros, de hecho la movilización del 29 ha demostrado la concordancia que hay en el sector, por lo tanto estamos convencidos que el paro de Comodoro será contundente", concluyó.

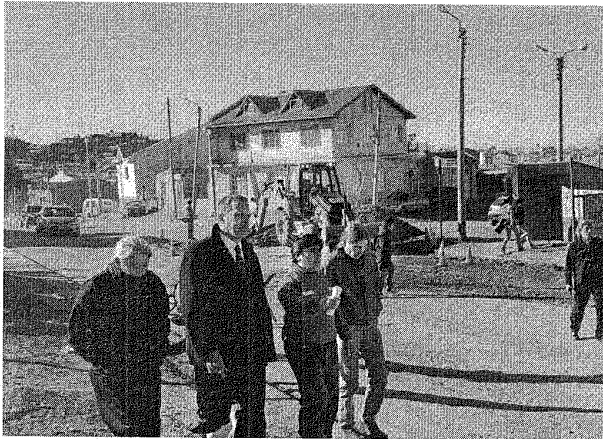
PAVIMENTACION EN UNA AVENIDA CLAVE DE LA ZONA OESTE DE LA CIUDAD

Supervisan trabajos en la 10 de Noviembre

El intendente Martín Buzzi supervisó ayer las obras previas que se están realizando desde la Municipalidad en lo que respecta a cambio de suelo y adecuación del terreno, para finalmente avanzar en la pavimentación de la avenida 10 de Noviembre, que vinculará a dos arterias principales de la zona sur de la ciudad: Estados Unidos y Polonia.

El intendente Martín Buzzi, el subsecretario de Obras Públicas, Maximiliano López, y los representantes vecinales de los barrios Quirno Costa y San Cayetano, Juan Mera y Mariela Chávez, respectivamente, recorrieron en horas del mediodía de ayer la obra de pavimentación de la avenida 10 de Noviembre que se conectará en su traza con Estados Unidos y Polonia.

En alusión al estado de la obra, Buzzi señaló que “estamos en plena ejecución de la pavimentación de la avenida, por lo que nos encontramos en la etapa inicial que incluye el cambio de suelo y la adecuación del terreno, para luego avanzar



Buzzi recorrió ayer los trabajos que se realizan en la avenida 10 de Noviembre.

concretamente con la ejecución la pavimentación”.

En tanto, al referirse a la posibilidad concreta que permite la ejecución del pavimento, el intendente agradeció a la comunidad al decir que “los aportes que hacen los vecinos a través de las distintas contribuciones, nos permiten llevar adelante este tipo de iniciativas, que en este caso es la pavimentación de la avenida que permitirá conectar dos áreas importantes de la ciudad a través de su vinculación con otras dos avenidas troncales”.

Con un plazo de ejecución de 6 meses, la obra vial que se prevé estará culminada a fin de año, les otorgará a los vecinos seguridad, mejorando las condiciones de vida de los barrios, “permitiendo el tránsito seguro del sistema de transporte urbano y brindándole confiabilidad a quienes tienen que concurrir a las instituciones educativas y barriales de la zona

de influencia”.

Por su parte, el representante barrial del Quirno Costa, Juan Mera, calificó la obra como “muy significativa porque le permite al barrio ir creciendo”.

Asimismo, destacó que se trata de una construcción muy esperada por los vecinos y “que gracias a Dios ha tenido una buena respuesta para su realización por parte de la Municipalidad y de la gestión del intendente Buzzi”.

Mariela Chávez, presidente de la asociación vecinal de San Cayetano, indicó que “se trata de un mejoramiento muy positivo para nosotros por el hecho de que comunica las avenidas Polonia y Estados Unidos, que son arterias muy importantes. Teniendo en cuenta que el barrio forma parte del acceso al camino alternativo Roque González, que conduce a la zona norte, es también un alivio para la circulación de vehículos”.

ES LA INFRACCIÓN QUE MÁS SE REITERA EN CONDUCTORES

El 46 % maneja sin seguro

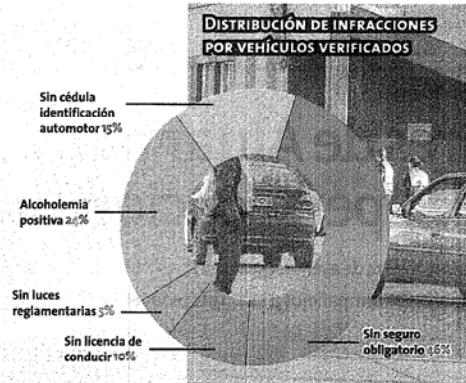
En el período junio-julio de 2010 se detectó que un 46 por ciento de los automovilistas en Chubut conduce sin su seguro obligatorio. El dato se desprende de los últimos controles de tránsito efectuados por la Agencia Provincial de Seguridad Vial en la provincia.

Según informo esa área, dependiente del Ministerio de Gobierno y Justicia, el 46 por ciento de los conductores en la provincia circulan sin su seguro obligatorio, el 24 por ciento maneja en estado de ebriedad o con alcohol en la sangre, el 15 por ciento de los automovilistas lo hacen sin cédula de identificación del automotor.

La agencia que conduce Leonardo Das Neves, también señala que el 10 por ciento de los automovilistas conduce sin su licencia y el 5 no posee las luces reglamentarias.

Otro dato interesante dado a conocer por la APSV es que en los operativos realizados en la madrugada la franja etaria de 25 a 34 años compone el 50 por ciento de los conductores, y sólo el 20 por ciento de estos lleva colocado el cinturón de seguridad.

Según el informe presentado a través de una cartilla "la APSV en su intervención logra evidenciar que cada



localidad tiene particulares demandas y necesidades diferentes, lo que llevó a implementar acciones específicas para cada localidad". Y que "si bien se trabajó en conjunto entre los organismos del Estado y la APSV en operativos y controles de tránsito. Existe una dimensión educativa en

relación a las normas viales que depende del propio individuo. Por lo tanto se evidencia la importancia de trabajar el aspecto educativo, (generar conciencia)".

A través de estos números la idea es generar conciencia para evitar infracciones. #

EQUIPAMIENTO PARA LA AGENCIA VIAL

Una pistola medirá la velocidad de los autos



PURO LUJO. MÁS EQUIPOS PARA QUE LAS RUTAS DE CHUBUT SEAN SEGURAS.

Una pistola digital indicadora de velocidad, balizas tipo barral y 3 vehículos o kilómetro fueron entregados por el Gobierno provincial para la Agencia de Provincial Seguridad Vial. En el acto la Policía recibió un minibus para el transporte de personal.

Los autos están equipados con tecnología de última generación para tareas de control y prevención de accidentes. Los autos disponen de balizas tipo barral de formato elíptico que permiten la óptima visión a largas distancias y bajo condiciones meteorológicas adversas. Además poseen pistola digital indicadora de velocidad que posibilita la medición instantánea de la velocidad de desplazamiento de los vehículos; y alcoholímetro digital que permite comprobar en menos de cinco segundos el alcohol en la sangre; entre otros elementos. De esta manera, la APSV puso en marcha "la patrulla vial", flota que reforzará la labor que realizan las fuerzas de seguridad y las áreas de tránsito de los municipios.

Las unidades incorporadas este miércoles por la Agencia de Seguridad Provincial son tres y junto al numeroso equipamiento demandaron una inversión de 257.315 pesos. Se trata de dos vehículos Corsa o Km y un Renault Kangoo modelo 2008 el que cumplirá las tareas de Observatorio Vial.

Los tres vehículos contribuirán al desarrollo de acciones tendientes a reducir la tasa de siniestralidad de tránsito en toda la provincia, ejecutadas a través de un plan estratégico de promoción, coordinación, control y seguimiento de las acciones de seguridad vial.

En el acto desarrollado en la Peatonal Fontana se entregó a la Unidad Regional de Policía de Esquel un vehículo con capacidad para 20 personas para el traslado de personal de la fuerza por un valor de 239.702 pesos.

El ministro de Gobierno y Justicia, Héctor Miguel Castro, destacó al ha-

blar en el acto en representación del Gobierno que "este es un paso más de la tarea preventiva que realiza el Gobierno de Chubut en todos los ámbitos, en este caso en lo referido a la seguridad vial que durante todo este tiempo se han llevado a cabo con mucho éxito, con la implementación de programas, como el de Conductor Responsable, cuidando a conductores y vecinos".

Castro destacó que "la gente de la Policía de Chubut es una pieza fundamental como la gente de Gendarmería Nacional que trabaja con nosotros en todos los puntos de la provincia y contribuyen a este objetivo común: circular con la mayor tranquilidad posible y evitemos los accidentes de tránsito, que es de las tasas más altas de mortalidad en el país" y en ese sentido ratificó que como premisa número uno esta gestión tiene "el preservar la vida de cada chubutense".

El director de la Agencia Provincial de Seguridad Vial, Leonardo Das Neves, manifestó su satisfacción por la puesta en marcha de la patrulla vial "es una patrulla que va a salir esta tarde a reforzar los trabajos preventivos y de control que realizan las Fuerzas de Seguridad conjuntamente con los departamentos de tránsito de los municipios de toda la provincia", sostuvo.

"La idea es patrullar toda la provincia", dijo Leonardo Das Neves, agregando que "tenemos pensado trabajar la semana que viene, tres o cuatro días en la ciudad de Comodoro Rivadavia, también tenemos un requerimiento importante en la zona de la Comarca Andina sobre la problemática de la Ruta 40" y agregó que "este fin de semana realizaremos trabajos preventivos en la zona del valle".

"Trabajamos muy silenciosamente en coordinación con Gendarmería y Policía", indicó el director, explicando que "el trabajo de la agencia ahora es coordinar y reforzar estos controles, con equipos técnicos y móviles". #

SEGÚN LA ASOCIACIÓN LUCHEMOS POR LA VIDA, HASTA EL 30 DE JUNIO DE ESTE AÑO HUBO 61 VÍCTIMAS FATALES

En los primeros 6 meses, las muertes en rutas de Chubut casi se duplicaron

La patrulla vial, las pistolas para medir la velocidad y otras medidas oficiales cobran mayor sentido cuando se conocen las cifras de víctimas fatales en las rutas y caminos de Chubut. Según la Asociación Luchemos por la Vida -cuyos informes se toman como referencia a nivel nacional- el número de muertos en los primeros seis meses de este año casi duplicó al registrado en el mismo período del año pasado: de 35 en 2009 pasó a 61. Así lo dio a conocer la mencionada asociación en su último informe mensual, en el que se hace un relevamiento provincia por provincia de la cantidad de víctimas fatales en las rutas.

Las cifras de Luchemos por la Vida suelen ser polémicas en Chubut. Es que tienen diferencias metodológicas con los organismos del Gobierno provincial encargados de contabilizar las víctimas en accidentes de tránsito. Luchemos por la Vida aclara siempre en sus informes que los números incluyen los "fallecidos en el hecho o como consecuencia de él, hasta dentro de los 30 días posteriores, según el criterio internacional más generalizado". Es decir que la asociación civil no contabiliza sólo aquellas muertes que suelen mencionarse en las crónicas periodísticas como instantáneas, sino también aquellas que sobrevienen luego de hasta 30 días de dolencias o internaciones.

Siempre según la organización no gubernamental que tiene sede en la Capital Federal, en los últimos 4 años y medio hubo 496 muertos por accidentes de tránsito en las rutas y caminos chubutenses: en 2006 se registraron 94; en 2007 un total de 113; en 2008 fueron 106 las víctimas fatales; mientras que el año pasado el número llegó a 122, y hasta el 30 de junio de este año se contabilizaron 61. Esta última cifra representa exactamente la mitad que la de 2009, el más crítico de los últimos 5 años en materia de víctimas fatales.

Aunque los números locales no dejan de alarmar, lo cierto es que se encuentran muy lejos del promedio del país. Luchemos por la Vida asegura que hasta en los primeros seis meses de 2010 murieron por estas causas 3.827 personas en toda la Argentina. Un promedio mensual de 638. Por día, 21 muertos.

En tanto, si se toman en cuenta las cifras de los últimos 4 años y medio, los 496 fallecidos en Chubut representan un promedio mensual de 9 personas. Ese promedio aumentó algo en los primeros seis meses de este año: los 61 muertos representan 10 mensuales.

Hay que tener en cuenta, sin embargo, el impacto de esta cantidad de muertes en una provincia que tiene hoy unos 550 mil habitantes. #

