

Productores reportan pérdidas por nevadas en la Sociedad Rural

Aun queda más de un mes de este crudo invierno que asola los campos del sudoeste chubutense, y a pesar de que aún es temprano para realizar un reporte exacto de daños (ya que la nieve persiste), unos 40 productores se acercaron ayer a la Sociedad Rural de Comodoro Rivadavia para comenzar a gestionar cómo será la asistencia necesaria para atender cada caso. En diálogo con **Crónica**, la presidente de la entidad, Digna Hernando de Blanco, contó cuáles fueron los temas que se abordaron durante la charla y qué tipo de trabajo se coordinarán para las próximas semanas.

“Este año tiene unas características muy inusuales”, comentó Hernando de Blanco sobre este invierno, donde en algunas regiones la nieve alcanzó un metro y medio de altura y temperaturas menores a 20 grados bajo cero. La inclemencia climática afecta considerablemente a los productores de la región, que si bien ya no permanecen aislados, aún resta considerar el daño material que este invierno les produjo.

“Fue una reunión para evaluar cómo sigue la situación, cuál es la condición

en que está cada uno de los productores que son socios de la institución y se han acercado a informarnos la cantidad de nieve que aún permanece en los campos, cómo están sus ingresos, la visión que tienen de los animales y cómo transitar de aquí en adelante, tratando de salvar la mayor cantidad de animales y evitando todas las pérdidas que se pueda”, añadió la presidente de la Sociedad Rural, y aclaró que la asistencia será traducida en pastura para los animales que todavía no tienen condiciones para

de animales perdidos todavía no se puede evaluar. Lo que cada productor está tratando de hacer es acercarle pasto, los pellets que se han entregado en la zona y que ha enviado el Ministerio de la Producción. Es acercarlo a donde están los animales, porque se han distribuido a

los productores, pero ahora hay que llevarlos a donde están los animales, que están dispersos en el campo". Una vez efectuado el reporte de daños, el mismo se elevará a las autoridades del Ministerio de Industria, Agricultura y Ganadería de la provincia.



**Digna
Hernando
de Blanco,**
presidente
de Sociedad
Rural de
Comodoro
Rivadavia

comer el pasto natural, ya que la cantidad de nieve acumulada no les permite llegar los alimentos.

**"La nieve sigue
siendo mucha"**

Hernando de Blanco manifestó que "todavía nos queda un mes importante de invierno por delante y no tenemos garantizado que el clima vaya a mejorar rápidamente. Las heladas de la última semana han evitado que haya un deshielo, así que la cantidad de nieve sigue siendo mucha".

Durante la reunión, cada uno de los 40 productores reunidos comentó su situación particular, con el objetivo de que las autoridades de la Sociedad Rural puedan hacerse una imagen del conjunto más acertada. Sin embargo, tal como manifestó la presidente, "todos coinciden en que la cantidad

EL GEOLOGO NESTOR HIRTZ EXPLICA LA NECESIDAD DE DESARROLLAR
ESAS OBRAS COMO SOLUCION A LOS CONTINUOS DESLIZAMIENTOS

El aterrazamiento del Chenque se basa en estudios de la Universidad

El reciente llamado a licitación por parte de Vialidad Nacional, para estabilizar la ladera sur del cerro, se sustenta técnicamente en un trabajo encarado por la cátedra de Geología Aplicada, de la Facultad de Ciencias Naturales de la Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco.

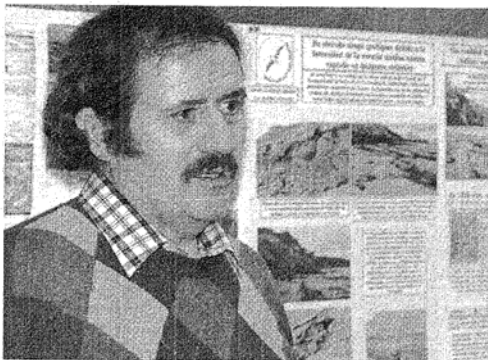
La urbanización de Comodoro Rivadavia se ha desarrollado sobre la zona costera de su cñido, avanzando hacia el oeste por los cañadones limitados por los faldeos de los cerros. De ese modo, se aprecia un fuerte condicionamiento de los factores físicos en general y geomorfológicos en particular, en el desarrollo de la urbanización.

La cátedra de Geología Aplicada, de la Facultad de Ciencias Naturales de la Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco desarrolló los estudios que se plasmaron en informes y publicaciones sobre las soluciones para evitar deslizamientos del cerro Chenque. El licenciado Néstor Hirtz realizó los primeros estudios sobre esta problemática a inicios de los 80 que tratan sobre la estabilización de la ladera este (ruta Nacional 3) del cerro Chenque. Posteriormente, en los años 2004/2005, se confeccionaron a requerimiento del municipio los estudios de estabilidad del faldeo sur del cerro Chenque sobre calle Sarmiento, desde el sector denominado Rincón del Diablo-Balcón del Paraiso (avenida Alsina) hasta la ruta 3.

Finalmente, en 2007 se completaron los estudios de detalle del Proyecto de Estabilidad de Taludes del Faldeo Sur, a cargo de las empresas IATASA, UGASA y la Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco a través de la mencionada cátedra. El reciente llamado a licitación por parte de Vialidad Nacional, para estabilizar la ladera sur del Chenque, se sustenta técnicamente en el trabajo realizado por la Universidad.

ATERRAZAMIENTO DEL FALDEO

Al concretarse esta obra se



Néstor Hirtz realizó los primeros estudios sobre esta problemática a comienzos de los años 80.

consolidará una importante etapa del proyecto sobre el faldeo sur del cerro Chenque que comprende el atrazamiento para liberar de peso en los sectores críticos donde habría riesgos potenciales de deslizamiento.

El objetivo, comentó Hirtz, es cambiar el perfil natural de la mitad inferior del faldeo del cerro rectificando su actual topografía mediante extracción de terreno en forma de escalones, con una pendiente más estable, del orden de los 28 a 29 grados. La protección de los escalones con un manto de gravas y un sistema de zanjas de drenaje evitará la erosión y encausará las corrientes de aguas que se generan con las lluvias.

El aterrazamiento se va a realizar según sectores de riesgo, fundamentalmente atendiendo a la pendiente. Los sectores a intervenir son aquellas salientes que tienen más relieve topográfico y que presentan estructuralmente mayores posibilidades de inestabilidad siendo un sitio de riesgo para la urbanización que se encuentra al pie del faldeo sur.

Según explicó Hirtz, "los trabajos variarán de acuerdo a la

situación geológica del cerro. Los sectores más críticos se ubican en los tramos de faldeo sobre la calle Sarmiento en su intersección con las calles Mitre, Francia, Belgrano, Chacabuco y en los sectores del escalonamiento y deslizamiento, próximos a ruta 3."

La realización de la obra está condicionada por factores climáticos y operativos.

El avance de obra, explicó Hirtz depende de la intensidad con la que se planifique, sobre lo cual ya existen algunas precisiones. La primera parte será una etapa de mucha extracción y transporte de material.

Dependiendo del avance de obra se puede decir que en un año o un poco más se podría desarrollar el aterrazado del Chenque. Existen asimismo obras complementarias de estabilización en sitios específicos.

La cara sur del Chenque proveerá de un millón doscientos mil metros cúbicos de material. Si bien el proyecto no evalúa lugares para depositar este volumen de tierra, se estudian sectores que se consideran favorables por la corta distancia y por la posibilidad de

aprovechar ese relleno para generar nuevos espacios urbanísticos.

Alguna de las alternativas, detalló Hirtz, podría ser ubicar parte del material en el pie este del cerro, en la restinga sur y en un volumen de menor magnitud en el Infernillo. Este aspecto debe ser definido por los responsables de su planificación.

"Los trabajos no afectarían el camino del Centenario ya que las máquinas realizarán los escalones desde este camino hacia abajo, hasta llegar a la calle Sarmiento", destacó Hirtz.

La ladera alta se encuentra estabilizada e incluso tiene vegetación autóctona. El mayor ajuste se realiza desde los 120 metros hacia

Una historia de deslizamientos

Sobre el frente este del cerro Chenque se han producido reactivaciones periódicas del deslizamiento principal, documentadas desde las primeras décadas del siglo XX.

En febrero de 1995 se experimentó un movimiento de gran magnitud (más de 100.000 m³) que involucró el material ya deslizado por debajo de la ruta Nacional 3 y amplió su desarrollo hacia el faldeo alto, incorporando un importante volumen de roca "in situ".

Inmediatamente al sur del anterior se encuentra un deslizamiento de menor magnitud, que cubrió en su movimiento inicial una vía de la ruta 3, la cuneta y la alcantarilla. Ha sufrido pulsos en marzo de 1999, agosto de 2000 y continúa desplazando su masa hacia la ruta.

En el faldeo sur, sobre calle Sarmiento, en proximidad a la ruta 3 se han desarrollado pulsos de reactivación de movimientos sobre el lóbulo de un antiguo deslizamiento ya existente a principios de siglo. En 1993, se produjeron levantamientos y desplazamientos localizados en la carpeta asfáltica, cordón cuneta y veredas de calle Sarmiento, entre calles 9 de Julio y Pellegrini.

"Sobre la base de los movimientos producidos durante este corto periodo de alrededor de 15 años, puede aseverarse que se ha desarrollado una altísima frecuencia de deslizamientos (la mayoría de ellos bajo la modalidad de reactivación de movimientos rotacionales previos) permitiendo categorizar el área como de "elevado riesgo geológico", analiza el geólogo Néstor Hirtz.

Este diagnóstico se obtiene por el carácter convergente de la peligrosidad natural (movimientos de gran magnitud, rápidos y de difícil predicción temporal) con la alta sensibilidad debida a la infraestructura y actividad socioeconómica en riesgo, tal es el sector urbanizado próximo a calle Sarmiento.

PORQUE SE DESLIZA

Los deslizamientos se producen debido a que la resistencia del material no es suficiente para soportar su propio peso. Ello está en relación directa con la pendiente, ya que una roca débil soporta solo pendientes bajas mientras que rocas resistentes son estables, incluso con pendientes verticales.

Para alcanzar una situación estable, es necesario, entonces, tener pendientes acordes con la resistencia mecánica del macizo rocoso que, en general, es baja. Por otra parte, se deben eliminar o reducir los restantes factores desestabilizadores.

Entre dichos factores se destacan la pérdida de resistencia de la roca, el desequilibrio geométrico, y el efecto del agua en su ocurrencia superficial, infiltración y saturación del terreno.

En los casos descritos, la alteración geométrica, principalmente por eliminación de material en la base que constituye la cuneta resistente al pie del talud provoca el efecto más negativo.

el nivel de dicha calle.

"Nuestro compromiso desde la geología aplicada como desde la ingeniería de obra es garantizar que el cerro no se mueva al menos por 50 años y cuando estemos hablando de deslizamientos en macizos rocosos debería ser superior a los 100 años", dimensionó Hirtz. Para ello se requieren medidas

de controles y mantenimiento de la obra.

Luego de realizados los escalones el proyecto prevé protecciones con mantos de gravas y revegetación en las zonas intervenidas a fin de evitar la voladura de material y canalización del drenaje del agua de lluvia mediante un sistema de cunetas de hormigón.

LOS CONTRATOS FUERON FIRMADOS POR EL GOBERNADOR

Más obras para toda la Cordillera



APORTES. EL GOBERNADOR ENTREGÓ BIENES PARA ESTABLECIMIENTOS LOCALES.



LICITACIONES. ENTRE TODAS LAS OBRAS CONCRETADAS POR EL GOBIERNO EN TREVELIN SUMAN VARIOS MILLONES DE PESOS.

AGENCIA ESQUEL

Millonarios contratos de obras fueron referendados ayer en Aldea Escolar con la presencia del gobernador Mario Das Neves junto al vicegobernador Mario Vargas; el intendente de Trevelin, Carlos Mantegna, y de otras localidades como Gobernador Costa, El Maitén, Corcovado, Lago Puelo, Cholla y Epuyén, además de jefes de comunas, funcionarios municipales y provinciales. Entre ellos los ministros de Educación, Mirtha Romero; de Industria, Agricultura y Ganadería, Leonardo Aquilanti; y de Ambiente Juan Garitano; el titular de la Unidad Ejecutora Provincial, Juan Ripa; el presidente del IPV, Gustavo García Moreno; el precandidato a gobernador e intendente de Trelew, César Mac Karthy; el diputado nacional Oscar Currilén; la legisladora provincial Mercedes Aravena; concejales y vecinos del paraje.

En primer término se abrieron los sobres de la licitación para la construcción de un salón de usos múltiples de importantes dimensiones y con todos los servicios, en la Escuela N° 96 de Aldea Escolar, además de refacciones varias en el edificio, con un presupuesto oficial de 6.137.910,79 pesos. Hubo dos empresas que ofertaron: Peña Construcciones con una cotización de 6.950.611,83 pesos y una propuesta alternativa de 6.895.006,90 pesos; y Esquel Construcciones que presupuestó a 6.808.191,98 y una oferta alternativa de 6.740.110,06.

La directora de la escuela, Ivana Jones Erickson, se mostró emocionada por la obra tan esperada y habló de la importancia de la equidad, concepto con el que coincidió la ministra de Educación al afirmar que "la equidad se exige, no es una limosna".

Otra de las licitaciones fue la relacionada con la construcción de una estación transformadora de media tensión en Trevelin, para provisión de energía a la localidad, su parque industrial y la zona rural. Una de las empresas, Simse, presupuestó a 10.332.792,31 pesos y una alternativa de 9.965.734,58 pesos, otra cotizó a 9.949.854,22 y una alternativa de 10.321.125,54, en tanto la tercera em-

presa ofertó la realización de la obra por 10.351.707,72 y una oferta alternativa por 9.937.639,42.

Escuela en Lago Puelo

En otro orden se firmó el contrato de obra con la empresa Sudelco para la construcción de la Escuela 788 en el paraje Entre Ríos de Lago Puelo, con una inversión de 9.342.307,46 pesos.

Hubo entrega de equipamiento para el puesto sanitario y la escuela de Aldea Escolar; para la cooperativa de incendios forestales de Trevelin, como también recibieron importantes elementos los centros comunitarios de barrio Malvinas de Trevelin; Sierra Colorada, Lago Rosario, Aldea Escolar y Los Cipreses. Para la Escuela 96 de Aldea Escolar también se destinó un subsidio de 4.000 pesos para el viaje de estudios de los alumnos.

A través de la Secretaría de Ciencia, Tecnología e Innovación, la Asociación de Los Andes de Productores Agropecuarios (ALAPA) recibió un subsidio de 20.000 pesos y otro de 120.000 pesos entregado por el Ministerio de Industria, Agricultura y Ganadería.

Luego firmaron convenios para actividades vinculadas a la forestación en Epuyén, por 187.400 y de 92.400 pesos respectivamente. Con municipios de la Comarca Andina el Gobierno suscribió convenios de adhesión para el programa de limpieza urbana.

Trevelin firmó numerosos convenios para varias obras que hicieron un monto superior a los 2 millones de pesos. También firmaron convenio para mejoras en el campo de doma de Gobernador Costa.

Carlos Mantegna agradeció al gobernador Das Neves y enfatizó que "lo acompañaremos hasta la Casa Rosada", en tanto el mandatario provincial hizo hincapié en la educación y su importancia cuando se hacen obras, y reivindicó a sus funcionarios que trabajan para hacer efectivos los proyectos, poniendo un renglón del discurso a las figuras de colaboradores que son de Trevelin como Juan Garitano, Jorge Fiori, Oscar Alarcón y el mismo Mantegna. #