

Asegura un informe realizado por el Estudio Economía, Sociedad y Estado

El consumo familiar en Chubut creció un 5,9%

Un análisis sintético realizado por el Estudio Economía, Sociedad y Estado, arrojó que en Chubut, el consumo familiar durante el primer cuatrimestre de 2010 aumentó un 5,9% en relación al mismo período de

2009. Los aumentos salariales, la inflación, la accesibilidad al crédito personal y el crecimiento del empleo, son los factores que posibilitan prever que esta tendencia se mantendrá durante el resto del año.

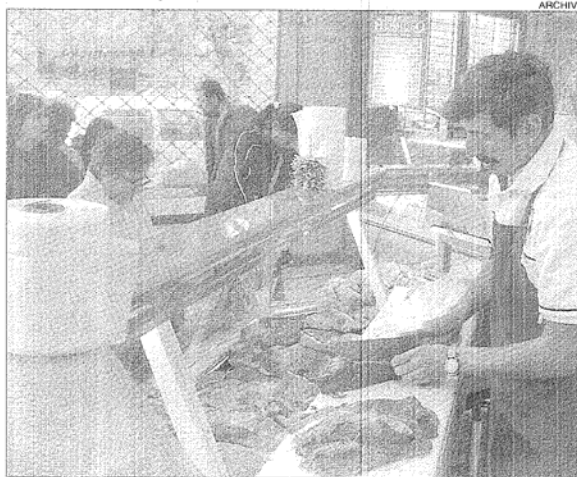
Para la realización del informe se consideraron bloques representativos: Alimentos, Servicios Públicos, Desplazamientos urbanos, Bienes de

consumo durable y Acceso de crédito para el consumo. Según aclaran los responsables de su ejecución, su objetivo será "identificar la evolución

de una variable clave para medir la situación social en la provincia del Chubut, pretendiendo hacer las veces de "termómetro" del ambiente microeconómico que se vive en la provincia dentro de la región patagónica".

Mayor acceso a la carne

El consumo en el Bloque Alimentos registró un aumento del 4,3%, verificándose aumentos en productos de almacén, carnes y bebidas y disminuciones en el consumo de lácteos y frutas y verduras. "El consumo de verdura y fruta prevalece más en el centro del país que acá, pero en carnes aumentó. Esto es porque las personas que no tenían acceso a la carne pasaran a tenerla. Generalmente, el que come carne no pasa a comer más carne, sino que hubo una franja de bajos ingresos que pasó a consumir este producto", comentó a



este medio Carla Matarese, licenciada en bancos y empresas financieras que integra el Estudio Economía, Sociedad y Estado junto a los economistas Facundo Ball, Julio Ibáñez. Este estudio, además, contó con el respaldo metodológico del grupo de investigación GECSEA de la Facultad de Ciencias Económicas de la UNPSJB.

“Lo que es el norte, con el centro y el sur del país son realidades distintas y a veces la misma política nacional impacta de diferentes maneras y en algunas cuestiones cuando hablamos de consumo familiar tiene que ver con las costumbres y la cultura. Si vos tomás una provincia del norte, no tenés los mismos indicadores que en Chubut”, agregó la licenciada Matarese.

Menos desplazamientos urbanos

Por su parte, el Bloque Desplazamientos urbanos (lo que consume combustible dentro de la provincia) es el único que registra una caída neta en el indicador de consumo de las familias, fundamentalmente por el menor uso de combustibles (-4.4% año contra año). “Bajó, lo que quiere decir que un poco la gente está siendo más racional o por el otro lado la parte de transporte están bajando frecuencias”, comentó Carla Matarese y aclaró que una de las razones de este decrecimiento pueda ser que “en este último cuatrimestre hemos visto en varias oportunidades que

distintas estaciones de servicio no han tenido combustible entre una estación y otra. Eso hace que la gente racionalice más o esté pendiente de si va a tener o no este tipo de inconvenientes”.

Servicios públicos

El consumo global de Servicios Públicos experimentó un aumento acumulado durante el primer cuatrimestre de 2010, respecto al mismo período del año anterior, empujado fundamentalmente por el mayor consumo per cápita de gas residencial, en tanto que la demanda de energía eléctrica residencial, tuvo una variación negativa.

Vehículos: 4,2% de aumento

En cuanto al bloque de bienes durables, tuvo un crecimiento medio del 6,3% entre enero y abril de 2010 con respecto al mismo período de 2009. Con un incremento del 4,2% en la venta de vehículos, tanto 0km. como usados, impulsado principalmente por un fuerte incremento en las ventas de usados (+11%). En tanto que el mercado de los 0 km. mostró un comportamiento dispar en el cuatrimestre, con una disminución en los primeros 2 meses del año y un posterior repunte en el segundo bimestre.

Más crédito para el consumo

Por su parte, el consumo de bolsas de cemento exhibió un aumento interanual del 2,5%.

El Bloque de crédito para el consumo, en tanto, tuvo una expansión interanual positiva del 11%. “Los resultados obtenidos permiten identificar pautas de consumo que reflejan una mejor situación en la coyuntura de corto plazo del habitante chubutense, así como una expectativa positiva sobre la evolución de la situación macroeconómica provincial en el mediano y largo plazo”, se explicita en dicho informe.

Buenas perspectivas

Los aumentos en el consumo de cemento de las familias, la adquisición de vehículos automotores y las solicitudes de créditos personales para el consumo, “son indicadores de las certezas en la situación personal, desde lo laboral, así como las positivas condiciones macroeconómicas del contexto regional que permiten elevar las expectativas sobre la situación futura, lo que se reflejará en una mejora en este año 2010 sobre lo ocurrido en el año 2009”, dice este indicador sintético de consumo en la provincia.

Por otra parte, la existencia de una oferta de crédito amplia, como por ejemplo la posibilidad de compras en cincuenta cuotas con tarjetas de crédito, y las mejoras en el segundo y tercer bimestre del año 2010 en automotores y construcción, “anticipan que el consumo en período julio-diciembre, tendrá perspectivas alentadoras”.

Obras cloacales que beneficiarán en total a 15 barrios de Comodoro Rivadavia serán licitadas hoy con un presupuesto oficial superior a los 18 millones de pesos. Se trata de la construcción de los colectores cloacales de la zona sudoeste de la ciudad, con los cuales se pretende cubrir un horizonte de 30 años.

DAS NEVES ENCABEZA LA CEREMONIA HOY EN RAWSON

Licitan obras cloacales para 15 barrios de Comodoro

El gobernador del Chubut, Mario Das Neves, presidirá la apertura de las ofertas para concretar estas esenciales obras de servicios a partir de las 10 de la mañana en un acto que tendrá lugar en la Sala de Situación de la Casa de Gobierno en Rawson.

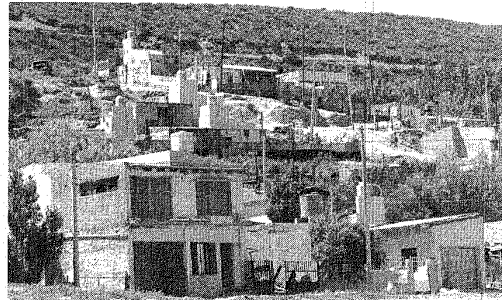
Con un plazo de ejecución de

540 días corridos, las obras de los colectores cloacales de la zona sudoeste son de gran envergadura, sobre todo porque con ellas se pretende cubrir un horizonte de 30 años, finalizando el período de proyecciones en 2037, y cubrir la totalidad de la población de ese sector comodorense más sus áreas de expansión futuras, llegando a la saturación del espacio físico disponible con una población máxima de diseño de 89.136 habitantes.

Los barrios que se verán beneficiados con estas obras son: Roca, Pueyrredón, 30 de Octubre, Abel Amaya, Isidro Quiroga, Juan XXIII, Argimiro Moure, San Isidro Labrador, Quiroga Costa, San Cayetano, San Martín, Máximo Abásolo, Los Tres Pinos, parte del Cordón Forestal y parte del Ceferino Namuncurá.

SIETE COLECTORES

Las obras a ejecutar consisten en la construcción de siete colectores cloacales de refuerzo de diámetros variables, estando



El barrio Máximo Abásolo será uno de los favorecidos con las obras proyectadas.

el Colector nº 1 parcialmente en construcción.

Cada uno de estos colectores estará materializado por entre más de 500 y casi 4.000 metros de cañerías de PVC de distintos diámetros y numerosas bocas de registro.

Sobre la avenida Lisandro de la Torre casi avenida Congreso se colocará una Cámara de Derivación y

desbaste la cual tiene las siguientes funciones: efectuar el desbaste del líquido cloacal a través de una reja fija de limpieza manual; derivar los efluentes para que continúen su curso en el colector nº 1 y derivar los efluentes hacia la sala de bombeo nº 1 que es la primer estación de bombeo que enviará los efluentes a la nueva Planta Depuradora de Líquidos

cloacales con posterior reuso de efluente para riego del cordón forestal.

Equipo desobstructor: con el objeto de mejorar el servicio a la red de alcantarillado cloacal y a los refuerzos de colectores, se incorporará un camión desobstructor con aspirador Vactor 2110-C, montado sobre chasis VW 17.310 de doble eje trasero.



En los próximos meses se pondrá en marcha en Chubut la "Academia Provincial de Conductores". Se trata de una escuela provincial de manejo que funcionará dentro de la órbita de la Agencia Provincial de Seguridad Vial (APSV). La idea: disminuir la cantidad de hechos siniestros y de víctimas fatales en las rutas provinciales. El adelantó lo hizo el subsecretario de Gobierno y Justicia, Diego Martínez Zapata.

Dentro de esta academia funcionará el proyecto "Cursos de Seguridad Vial y Manejo". A esto se deberá someter todo aquel que quiera el carné de conducir ya sea particular o profesional. A su vez funcionará como subproyecto los "Simuladores Urbanos" que serán instalados en los centros de formación. Con este proyecto, según comentó Martínez Zapata, también se creará el próximo semestre el programa "Formación de formadores".

En este caso, se trata de "Cursos de formación niveladora para agentes de tránsito municipal en funciones". El objetivo: conformar un grupo de personas capacitadas para la formación de agentes de tránsito e instructores de manejo vehicular terrestre en la escuela provincial y para el programa de estudios del último curso en las escuelas de educación secundaria.

En diálogo con **Jornada**, el joven funcionario de la cartera de Gobierno indicó que "estamos diagramando el proyecto de la escuela de conductores". Es una iniciativa, dentro de la Agencia Provincial de Seguridad Vial, que va a tener "un rol activo y protagónico porque también entendemos que la capacitación o un modo de capacitar y crear conciencia vial en los ciudadanos es a través de las capacitaciones y nos parece una idea formidable la escuela de conductores".

"La idea -para el armado de este proyecto- es sentarnos con autoridades del autódromo "Mar y Valle" para poder avanzar y de manera conjunta realizar esta escuela de capacitación". Martínez Zapata informó que "sería algo paralelo a lo que se hace en la Dirección de Tránsito de cada municipio". De todos modos la cuestión pasa por "sumar, no dividir. O sea, ayudar en todo lo que se pueda. La

Agencia Provincial -comentó- es una herramienta que tiene el Ministerio de Gobierno a disposición para todo organismo que esté interesado en utilizarla y que pueda sumar para seguir disminuyendo la cantidad de hechos siniestros que tenemos en la provincia.

El subsecretario adelantó además que también se "avanza con una es-

CHUBUT Y OTRO AVANCE EN POLÍTICAS PREVENTIVAS

Para disminuir accidentes, se creará la Academia Provincial de Conductores

La escuela de manejo funcionará dentro de la órbita de la Agencia Provincial de Seguridad Vial. También, muy pronto se conformará un programa para que agentes de tránsito capaciten a futuros compañeros de área.



FLACO AL VOLANTE. TRAVERSO, MÁS ALLÁ DE SU TRAYECTORIA COMO PÍLOTO, TAMBIÉN ES UNO DE LOS PROFESIONALES QUE ORGANIZA CURSOS DE MANEJO.

cuola de capacitación que vamos a traer este próximo semestre no sólo para todos los agentes municipales que tienen los cuerpos de tránsito de los distintos municipios sino que sea abierto a toda la ciudadanía y que

tenga intención y vocación en capacitarse en esta temática de la seguridad vial".

Más equipo

Con el objetivo de continuar disminuyendo la cantidad de hechos siniestros y víctimas fatales, el funcionario dijo que "vamos a seguir fortaleciendo la Agencia Provincial y la vamos a seguir dotando de recursos materiales y recurso humano. Vamos a incorporar 6 personas que van a sumarse al plantel de la Agencia", adelantó.

Para esta parte del año, Martínez Zapata indicó que "nuestro objetivo es poder seguir disminuyendo la cantidad de víctimas fatales en la provincia, fomentando la prevención y la conciencia ciudadana en seguridad vial".#

La escuela funcionará de manera paralela a los cursos que hace Tránsito de cada uno de los municipios. "La idea es sumar", dijo el funcionario.

Números fatales

Luego de que la Asociación Civil "Luchemos por la Vida" informara que los muertos en los primeros 6 meses de 2010 en las rutas de Chubut llegan a 61, desde el gobierno provincial dicen que las víctimas fatales llegan a 40. Y que disminuyeron con relación al mismo periodo de 2009 donde 46 fueron los fallecidos.

Martínez Zapata, aseguró que "respetamos el trabajo que hace la Asociación Civil, no tenemos ningún tipo de ánimo de polemizar con ellos". Pero los números que maneja la provincia, según el Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito, son 40 los fallecidos en este primer semestre.

Se debe tener en cuenta que la asociación civil y el Gobierno manejan diferentes metodologías al momento de hacer estas estadísticas.

Luchemos por la Vida aclara siempre en sus informes que los números "incluyen los fallecidos en el hecho o como consecuencia de él, hasta dentro de los 30 días posteriores", según el criterio internacional más generalizado.

La asociación civil no contabiliza solo aquellas muertes que suelen mencionarse en las crónicas periodísticas como instantáneas sino también aquellas que sobreviven luego de hasta 30 días de dolencia o internaciones.