

Importante acuerdo para aprovechar las ventajas del transporte marítimo en Comodoro y puertos de la región

Se firma convenio para frecuencia mensual de un buque portacontenedores

El gobernador Mario Das Neves firmará hoy en Comodoro un convenio con la compañía Patagonia Shipping Lines S.A, que interconectará los puertos de Ushuaia, Comodoro Rivadavia y Puerto

Madryn con los de Buenos Aires y Montevideo. Se trata de la concreción de una línea regular, con una frecuencia mensual, que posibilitará aprovechar las ventajas del transporte marítimo, que

representa una ventaja en menores costos frente al flete terrestre.

Das Neves y el ministro de Comercio Exterior, Turismo e Inversiones, Eduardo Arzani; entre otros funcionarios, en conjunto con el Apoderado de la Empresa Patagonia Shipping S.A, Dr. F. Alvarez y el Sr. Jose Menéndez (h) procederán a rubricar el convenio que pondrá en marcha la posibilidad cierta de la

llegada mensual, cada 18 a 20 días, de una línea de cabotaje con servicio regular de cargas generales a la terminal portuaria comodoreña.

Se trata de un largo anhelo para los puertos patagónicos en general y el comodoreño en particular, porque de esta manera podría potenciar su perfil de centro distribuidor de cargas generales para toda la región y, particularmente, en lo que atañe también al movimiento de equipos petroleros y alimentos no perecederos. Este último ítem ha sido mencionado en diversos foros como una perspectiva cierta para lograr ventajas y propender a una cierta disminución en el costo de vida de la región, en

la medida que la frecuencia se consolide.

La nave opera bajo el régimen de bandera argentina, siendo un buque moderno con capacidad de 1.100 TEUS (equivalente aproximadamente a unos 550 contenedores de 40 pies), posibilitando las cargas y descargas con dos grúas autoportantes de 45 toneladas cada una. De acuerdo a las exigencias que actualmente rigen para este tipo de operaciones logísticas, la puntualidad, regularidad y confiabilidad del servicio en conjunto con un manejo adecuado de la carga serán a futuro la prueba de fuego que deba sortear la hasta ahora exitosa gestión de traer un mercante al puerto comodoreño, debiéndose consolidar la necesaria relación de confianza que hace unos cuantos años atrás se perdió debido a la poca regularidad en las entradas comprometidas que realizó, durante corto tiempo, otra empresa naviera de cabotaje.

La llegada del buque "Asturiano" viene a ofrecer al-

ternativas de soluciones logísticas de suma importancia, que deben sortear frecuentemente los cargadores de grandes volúmenes de mercadería. De este modo se abren posibilidades no sólo de agilizar y sostener grandes volúmenes de cargas que favorezcan a las empresas, comercios e industrias de la zona, sino dando un nuevo empuje a las actividades de la Terminal Portuaria local. Para el actual administrador del Puerto de Comodoro, Félix Sotomayor, la concreción de este paso por parte del Gobierno provincial implica plasmar un anhelo que ha venido persiguiendo y gestionando en conjunto con el Subsecretario del área, Julio Otero y el ministro Eduardo Arzani, desde el inicio de su gestión en el año 2008.

El "Asturiano" tiene un significado histórico para la Patagonia, ya que el primer vapor propiedad de "La Anónima" también llevaba el mismo nombre y fue incorporado al servicio en 1911 por Don José Menéndez.

Características del buque

Bandera: Panameña con derechos de bandera Argentina bajo decreto 1010/04

Tipo: Buque contenedor celular equipado con grúas CV 1100

Clase: Germanischer Lloyd

Año de Construcción: 2003

Porte Bruto: Aprox. 13.700 TM en Aprox. 8,52 metros ssw de calado

Dimensiones:

Eslora: Aprox. 148 metros

Manga: Aprox. 23,25 metros

Puntal: Aprox. 11,50 metros

Capacidad de Carga:

- Contenedores de 20' pies: 1.118 unidades de 20' x 8' x 8'6"

- Contenedores de 40 pies : 542 unidades de 40 x 8 x 86 más 34 unidades de 20' x 8' x 8'6"

- Capacidad de peso homogéneo: 700 TEUs a 14 Mt / TEU

- Capacidad de Reefers: El buque está capacitado para transportar 220 reefers TEU, de los cuales 56 estarían situados en bodega y el resto sobre cubierta

Grúas:

El buque está equipado con dos grúas Liebherr. Capacidad de izaje: 45 TM cada una

Capacidades Cúbicas:

- 7 Bodegas / 7 Escotillas – 16.067,1 m3 de grano.

Tras conocerse las tres ofertas que se presentaron para construir las cloacas en Río Pico, con un presupuesto oficial de poco más de 14 millones de pesos, Das Neves realizó un racconto de lo que está en ejecución y lo ya licitado en materia de construcción de cloacas en Chubut. En ese sentido, detalló que "en ejecución tenemos en Telsen 4 millones; Epuyén 4.900.000 pesos; El Maitén con 13.200.000 pesos; Carrenleufú con 3.400.000 pesos; Las Plumas 4.900.000 pesos; Lagunita Salada 3.900.000 y El Hoyo 18.500.000 pesos. Sólo en ejecución hay 60 millones de pesos; más las obras licitadas como las colectoras de Comodoro Rivadavia, 18.500.000 de pesos; Gobernador Costa 8 millones; Gan Gan 8.200.000; ésta de Río Pico, por lo que el total de obras en ejecución más licitadas es de más de 100 millones de pesos; más 50 millones de las obras que se refieren a las obras del IPV; más 20 millones de Playa Unión. Es decir -resumió-, que en cloacas con fondos de la Provincia estamos invirtiendo más de 170 millones de pesos".

En ese marco, Das Neves dijo que todas esas obras significan que "hay miles de familias que van a poder hablar de un antes y un después" en su calidad de vida y agregó que "las cloacas son obras centrales en la vida de un pueblo".

Sobre la situación de Río Pico, señaló que "esta obra es trascendental" para esa localidad, y recordando lo sucedido el sábado en El Hoyo cuando encabezó la firma de contratos de cloacas, expresó que la importancia que tienen las mismas se nota cuando "se ve la cara de la gente".

TRES OFERTAS

Tres fueron las empresas que presentaron cotizaciones para

AYER SE ABRIO LA LICITACION PARA INSTALAR EL SISTEMA EN RIO PICO

Das Neves destacó la alta inversión en cloacas

"En cloacas con fondos de la Provincia estamos invirtiendo más de 170 millones de pesos", afirmó ayer el gobernador Mario Das Neves tras presidir la apertura de la licitación pública para construir el sistema cloacal de Río Pico, una obra que dará cobertura cloacal al 100% de los habitantes de esa localidad.



"agradezco en mi nombre y en el de la comunidad de Río Pico. Nadie nos dice qué decir cuando venimos, tenemos la libertad y eso lo resaltamos y agradezco porque ustedes saben mis principios políticos, trabajamos juntos desde 2003 y el gobernador sabe de qué partido provengo".

Ayer en Rawson, Das Neves también firmó contratos para obras en Comodoro. Estuvo el intendente Buzzi.

construir el sistema cloacal de Río Pico. La unión transitoria de empresas conformada por Palco SRL y Diherco SRL que ofertó 16.254.870,86 pesos y una alternativa de 16.092.322,15 pesos; Pasquini Construcciones SRL que presentó una oferta básica de 16.629.042,28 pesos y 16.429.493,17 pesos y LAL SA, que cotizó 16.464.789,50 pesos y una alternativa de 16.217.817,66 pesos.

El proyecto de construcción del sistema cloacal de Río Pico se planteó en dos renglones. El primero incluye la red colectoras

y el restante los módulos de tratamiento, humificadoras, cámara de contacto y otros sectores.

La red colectoras tendrá 12.986,31 metros de cañerías de 160 mm; 112,61 metros de 200 mm y 3.349,21 metros de 250 mm.

La obra prevé la ejecución de 480 conexiones domiciliarias. En cada una de ellas se instalará una cámara séptica de polietileno y se saneará el pozo existente con tierra y cal. La planta de tratamiento, por su parte, estará basada en la tecnología de los filtros fitoterrestres los que constituirán el núcleo.

Presente en el acto, el intendente de Río Pico, Adrián Gago, agradeció la ejecución de la obra cloacal afirmando que "agradecemos a todos ustedes y a toda la gente que trabajó en este proyecto, que para nosotros es el más importante que nos toca llevar adelante", y agregó que "hay otros importantes como el gas, el pavimento y obras de viviendas, pero el de hoy es el proyecto más interesante e importante en muchos aspectos, como la salud, el medio ambiente, porque así nosotros podremos planificar nuestro pueblo".

Además, Gago afirmó que

Pablo Das Neves asumirá mañana en Rawson como nuevo subsecretario de Gobierno y Relaciones Institucionales. La nueva cartera resulta de la fusión de la subsecretaría de Relaciones Institucionales que ya lidera el hijo del gobernador, con el área que dirigía Diego Martínez Zapata, actual secretario de Justicia. La confirmación de la modificación de la estructura la brindó ayer el gobernador Mario Das Neves, quien descartó otras modificaciones dentro del Ministerio.

"Cambios no va a haber. La subsecretaría que era de Gobierno y Justicia, al crearse la Secretaría de Justicia, quedará como subsecretaría de Gobierno y Relaciones Institucionales. Fusionamos y el nuevo subsecretario que estará asumiendo el miércoles es Pablo Das Neves", explicó. Consultado acerca de qué espera del subsecretario en esta nueva función, respondió: "Yo ya lo conozco. Pero pregunté a las distintas instituciones, entidades, partidos políticos, que existen más de mil, hay que escucharlas, atenderlas y resolver los problemas que plantean porque son esas redes sociales las que muchas veces solucionan los problemas de la gente con el apoyo del Estado". Cabe recor-

TANTA ANSIEDAD

De la espera de los aspirantes a sucederlo, remarcó que deberán esperar "los tiempos de la Justicia". Y con un dejo de reclamo agregó: "No sé por qué tanta ansiedad, yo tengo ansiedad de solucionar los problemas. Los otros tienen ansiedad de resolver los problemas individuales, ver qué hacen los próximos 4 años. Yo estoy pensando en que estoy acá hasta el 10 de diciembre de 2011 y viendo qué tengo que resolver hasta esa fecha".

dar que el ministro de Gobierno, Héctor Miguel Castro, había anticipado que el objetivo de la fusión era darle a la Subsecretaría "un perfil más político" que tenga un mayor contacto con los municipios y distintas instituciones.

Por otro lado, en el marco de su campaña presidencial, Das Neves tiene previsto participar esta semana de una serie de actividades programadas por el Peronismo Federal. Sin más detalles, afirmó que "hay una coincidencia en cuanto a los próximos pasos a dar, una serie de actividades con las que nos hemos puesto de acuerdo esta semana". Volvió a hacer referencia a la agenda desarrollada junto al diputado nacional Francisco De Narváez en La Matanza, para destacar que es un territorio "donde supuestamente era difícil llegar porque supuestamente era territorio kirchnerista, pero hemos estado horas ahí adentro con una expectativa importante". En referencia a la posible visita a Chubut del santafesino Carlos Reutemann, dijo desconocer esa legada.

De los posibles caminos que seguirá el Peronismo Federal para definir a su precandidato a la Presidencia, Das Neves afirmó ayer que "ramos a ir viendo cómo se define, pero para los escépticos

LA JURA SERÁ MAÑANA

Pablo Das Neves será subsecretario de Gobierno y Relaciones Institucionales

Es porque se fusionan la cartera que ya conducía el hijo del gobernador, y la que dejó vacante Diego Martínez Zapata. La idea es tener más contacto con instituciones sociales y partidos políticos. Das Neves pidió que los precandidatos bajen la ansiedad



SONRISAS DE INTERNA. LA DIPUTADA NACIONAL NANCY GONZÁLEZ, SU PAR PROVINCIAL RICARDO SASTRE, DAS NEVES Y ÉLICECHE EN UNA AMISTOSA INSTANTÁNEA.

LA ESPERANZA DE MARTÍN BUZZI

"Las encuestas me dan muy bien"

que han hablado tanto ya se van a dar cuenta", deslizó en referencia a sus expectativas. En este aspecto cargó contra "los mismos que subestimaron en 2003 y en 2005, cuando estábamos rodeados acá y después fue la gente que vota de acuerdo a lo que les pasa y los castigo". Para Das Neves, "en 2010 va a seguir así porque acá subestiman a la gente y subestiman a los dirigentes y no es que me quiera poner a la cabeza, pero hay que trabajar, a ver si entra esa palabra... día y noche, sábado y domingo hay que trabajar".

Una vez más criticó tanto en el plano provincial como en el nacional a dirigentes que "llegan a la mañana, salen en una radio y con eso creen que hacen política. Y es lo que está pasando a nivel nacional también", afirmó. En este plano criticó que "hay dirigentes nacionales que no tienen gestión, que no pueden demostrar antecedentes, se la pasan visitando los estudios de televisión pero después en los hechos, nada". Ejemplificó con su visita a La Matanza durante una lluvia torrencial: "No fue ni un solo funcionario, y la gente con el agua adentro de la casa. Así después los castiga la gente".#

Martín Buzzi, intendente de Comodoro Rivadavia y precandidato a la Gobernación, aseguró que las encuestas le están dando "muy bien en toda la provincia". Además dijo no tener apuro para que se defina la candidatura del oficialismo, pero tampoco acepta ninguna especulación de Plan B. El jefe comunal comodorense fue consultado respecto al trabajo de campaña y se encargó de remarcar que no tiene prisa: "Continuamos trabajando todos los días. Lo importante en esto es que primero que nada, no hay ningún apuro", aseguró.

Para Buzzi, "la mejor campaña es la gestión, resolver los problemas, estar encima, trabajando para que no se produzcan otros problemas y por supuesto dialogando con el conjunto del mundo peronista y del mundo no peronista. Llegado el caso sabemos que estamos dentro de un proyecto amplio, inclusivo y eso es lo que importa".

De la espera a la que están sometidos los precandidatos hasta la resolución judicial, Buzzi destacó dos elementos. Uno, el de los tiempos electorales: "Pensemos que hay un largo camino por delante de tener que seguir dando respuesta a la gente porque es el pacto inicial que nos llevó al cargo que estamos ocupando desde 2007".

El segundo es "toda la responsabilidad del caso porque hablamos de un proyecto que va a tener continuidad en el tiempo, que la gente lo va a seguir respaldando, así que en lo personal no tengo ningún apuro".

Hasta ahora el intendente no define ningún plan alternativo a la Gobernación. Por el contrario, los descarta. Una es ir por la reelección porque de acuerdo a las encuestas le ganaría fácilmente en Comodoro al precandidato del Nuevo Espacio, Néstor Di Pietro. Ayer desterró esa opción al decir que "son especulaciones nomás. El

Plan B no está, lo que tenemos es un plan de gobierno que estamos llevando adelante".

Máximo Pérez Catán -hoy precandidato a intendente de Trelew- había dicho que si el proyecto necesitaba que sea un portero de una escuela, lo sería. Consultado acerca de si su disponibilidad es la misma, Buzzi sonrió y negó: "No tengo antigüedad para ir de portero".

El intendente de Comodoro insistió con su buen posicionamiento aunque no reveló números. "Lo real es que las encuestas me están dando bien y es en toda la provincia". Mientras, en Comodoro son 5 los precandidatos que quieren sucederlo en la Intendencia. Buzzi tampoco tiene "ningún apuro" en dar definiciones. "Me encanta la gestión pública y tenemos que llegar gobernando plenamente y ejerciendo el poder hasta 2011", concluyó.#