

## ***Denuncian graves fallas de seguridad en la plataforma AM-2 que se incendió en el Estrecho de Magallanes***



**09/09 – 18:30** - En forma exclusiva uno de los dirigentes petroleros habló con nuestra Agencia y culpó a las operadoras por el incendio de la plataforma submarina y al Estado provincial por no controlar a través de la Secretaría de Energía. Denunció, entre otras carencias, que **los sistemas apagaincendio estaban descargados y la cápsula de salvamento sin batería**. Una vez más, luego de lo que pudo ser un desastre se conocen las bajas condiciones de seguridad en la que trabajan las plataformas off shore.

En dialogo con OPI Jorge Burgos delegado de Sindicato de Petroleros Privados por Skanska, denunció fallas de seguridad en las plataformas que están en el Estrecho de Magallanes. Desde la plataforma AM-1 Burgos afirmó que gracias al esfuerzo de los operarios no sucedió ninguna desgracia en el incendio de la [plataforma AM-2 de Enap-Sipetrol](#).

Mientras los ocho operarios de la plataforma AM-2 que ayer se incendio eran trasladados a Río Gallegos por vía terrestre, el delegado de los trabajadores que están realizando sus tareas en el Estrecho de Magallanes habló con OPI y apuntó muy duro a las empresas.

La UTE conformada por Enap (empresa Chilena), Sipetrol (Argentina) e YPF son las que explotan las seis plataformas off shore, le señaló Jorge Burgos, delegado del Sindicato Petroleros Privados (Skanska), a esta Agencia que lo consultó sobre los motivos que produjeron el incidente en el estrecho de Magallanes.

Consultado con respecto a las medidas de seguridad que poseía la siniestrada AM-2, al momento del suceso, Burgos indicó **“el sistema de seguridad de incendios estaba descargado, la jefatura lo sabia y hace cerca de un mes se informó a la Gerencia, yo tengo los informes”** continuó relatando y agregó **“este sistema de seguridad consiste en un polvo químico que al entrar en contacto con el oxígeno apaga las llamas; el mismo en AM-2 no funcionaba”** apuntó.

***“La empresa Skanska solicitó a una empresa internacional un informe detallado de las condiciones de la plataforma, en este informe se les informó que debían cambiar el cableado de***

*la electricidad de la plataforma porque no estaba en condiciones y podía provocar algún accidente” afirmó a OPI el delegado gremial.*

*Burgos aseguró “no tuvimos que lamentar heridos ni derrames gracias a los compañeros que hicieron todo lo posible por evitar cualquier desastre, escuché que la empresa dijo que gracias a la tecnología que poseen las plataformas no había pasado nada, es mentira, las plataformas tienen mas de 13 años y muy mal mantenimiento, si no era por los compañeros estaríamos contando una desgracia en este momento”* relató el dirigente.

*“Nosotros escuchamos por radio el llamado de auxilio del único operador que queda por la noche para toda la plataforma, por suerte el compañero logró seguir el protocolo de seguridad y gracias a la rápida reacción del resto lograron activar los sistemas para que no hubiera ningún tipo de derrame”* indicó. *“Cuando los compañeros se subieron a la capsula y se arrojaron al Estrecho de Magallanes la capsula solo funcionó media hora, luego se agotaron las baterías y quedaron a la deriva, por suerte el Golondrina de Mar llegó rápido y los encontró”* afirmó-

El delegado también apuntó muy fuerte contra el Estado *“la gente de Energía de la provincia que son quienes deben controlar, en los cuatro años que llevo aquí solo los vi dos veces, cuando debimos parar todo por un problema con un caño que podía terminar en un desastre y el equipo estuvo inactivo un año”* y concluyó *“solo en esa oportunidad vinieron y estaban muy contentos con la empresa porque les regalaron una notebook a cada uno”* indicó Burgos a OPI.

En las plataformas que están en el Estrecho de Magallanes trabajan operadores de las empresas Skanska, Enap Sipetrol, Solar, Sodexo. Los ocho operarios que ayer debieron abandonar la plataforma AM-2 pertenecen a esas empresas, indicaron las fuentes.

Según indicó Burgos a OPI dos de las seis plataformas que operan en el Estrecho de Magallanes tienen las grúas rotas *“eso implica que los compañeros deban hacer el laburo a pulmón se debe hacer un gran sacrificio para mover por ejemplo tambores de 200 litros a mano”*, dijo

Consultado respecto a algún precedente del incendio producido ayer Burgos puntualizó *“hace dos años en Poseídon se incendió la cocina, pero no mejoraron en nada los sistemas de seguridad luego de eso, las empresas no invierten solo quieren sacar el crudo y se llevan todo la plata afuera, a nosotros nos pagan dos monedas y ellos facturan fortunas”* y agregó *“un operario internacional que hace el mismo laburo que nosotros. pero en mejores condiciones, gana entre ocho mil y diez mil dólares. Nosotros acá ganamos alrededor de doce mil pesos, la diferencia es muchísima”* apuntó Burgos.

Finalmente el dirigente aportó los últimos e inquietantes datos *“estamos sin Internet ni televisión, las antenas estaban en AM-2; ésta plataforma desde la que estoy hablando con Uds (AM-1) tiene diez matafuegos vencidos y esto también fue informado a la jefatura hace varios días”*. (Agencia OPI Santa Cruz)