

Pérez Osuna asumió como interventor de YCRT

Caleta Olivia (Agencia) El Gobernador Daniel Peralta participó de la asunción formal del nuevo interventor de YCRT, Atanacio Pérez Osuna, quien fuera designado en el día de ayer mediante decreto firmado por la Presidente de la Nación, Cristina Fernández.

En las instalaciones de Casa de Santa Cruz, acompañado por dirigentes sindicales, funcionarios, amigos y familiares, el flamante interventor recibió el decreto de designación y aseguró: “estoy infinitamente agradecido por la confianza que han depositado en mí el Gobernador Daniel Peralta, al ministro Julio De Vido, al ex Presidente Néstor Kirchner y a la Presidente Cristina Fernández de Kirchner que me ha designado”.

Pérez Osuna se manifestó decidido a trabajar fuertemente para mejorar la actualidad del yacimiento y para hacer crecer la producción de la mina. “Con mi equipo venimos a ponernos la empresa al hombre para llevar adelante el Yacimiento, no me va a temblar la mano para hacer los cambios necesarios, porque estamos pidiendo responsabilidad en cada uno de los participantes de la cadena de producción, que cada uno cumpla con la labor que le fue asignada, y quien

no lo entienda deberá dar un paso al costado, entonces buscaremos a quien quiera trabajar en el marco de este proyecto”.

En el mismo sentido aclaró “no quiero excusas, quiero respuestas a esta confianza; tenemos una gran responsabilidad y no hay margen para fracasar en esta gestión” aseguró Pérez Osuna.

Por su parte, el Gobernador Daniel Peralta se mostró muy conforme con la designación de Pérez Osuna al frente del YCRT “No dudo de sus cualidades, y además me dejan muy tranquilo sus primeras directrices, porque el objetivo es poner en valor la empresa y entender que estamos viviendo un momento histórico en el que tenemos la oportunidad de ser protagonistas de la transformación energética de nuestro país. La incorporación del carbón a la matriz energética nacional fue un sueño de nuestros antecesores que hoy nosotros tenemos la posibilidad de comenzar a hacer realidad de la mano del Gobierno nacional”.

Antes de finalizar le deseó a la nueva gestión “el mayor de los éxitos, saben que tienen todo el respaldo y apoyo para hacer de YCRT una empresa modelo basada en una gestión eficiente y responsable”.

Jornadas de minería en Río Turbio

Brindaron explicaciones sobre los proyectos mineros que se desarrollan en Santa Cruz

Puerto Deseado, (C). - El secretario de Estado de Minería, Oscar Vera, participó de las Jornadas de Minería, Energía y Desarrollo, organizadas por la Unidad Académica de Río Turbio de la Universidad Nacional de la Patagonia Austral, realizadas en la sede de la Unidad Académica en Río Turbio.

Fue en ese marco que el secretario de Estado de Minería, Oscar Vera, se refirió al desarrollo minero en Santa Cruz durante los últimos 15 años, explicando a los asistentes cómo creció la superficie explorada y que se incrementó desde un millón de hectáreas en el año 2000 a 5.5 millones de hectáreas en la actualidad, lo que se refleja en el catastro minero donde se representan gráficamente todos los pedimentos mineros existentes en el territorio provincial y que a partir de la implementación de la Ley de Zonificación Minera, los pedimentos por parte de las empresas no disminuyeron, sino que se incrementaron.

Es así que explicó que los emprendimientos mineros más importantes que se encuentran en producción están circunscriptos en el ámbito del macizo de Deseado – oro y plata principalmente – también destacó la producción de los minerales no metalíferos como: arcilla, caolín, calizas, carbón, sal, rocas de aplicación y áridos.

Además, luego de explicar cada uno de los emprendimientos mineros y el tipo de explotación que se realiza, adelantó que se cuentan con buenas perspectivas para los proyectos de Cerro Negro (ubicado a 120 km al noroeste de Perito Moreno) y Cerro Moro (ubicado a 90 km al sur de Puerto Deseado), el primero de los cuales ya ha sido presentado en la Secretaría de Minería el Informe de Impacto Ambiental para la etapa de explotación, que está siendo evaluado por la UGAP (Unidad de Gestión Ambiental Provincial), y que se espera sea un gran emprendimiento. Por otro lado, destacó la importante cantidad de puestos de trabajo que genera la minería tanto en forma directa (más de 4 mil) y en forma indirecta (alrededor de 12 mil), manifestó su preocupación por la posible implementación de legislación que

buscaría prohibir la actividad minera, a cielo abierto y la utilización de cianuro, ya que “el desarrollo de la actividad minera con responsabilidad social y ambiental es posible”, además de recalcar que “nos espera un futuro alentador en Santa Cruz, de concretarse estos dos nuevos proyectos en la zona norte provincial”.

Durante dos jornadas los principales temas abordados con modalidad de conferencias, giraron en torno a la Central Térmica de 240 de Río Turbio; el Efecto Ambiental de las aplicaciones energéticas; optimizaciones tecno-económicas de un sistema interconectado de generación y consumo de potencia eléctrica; “Evaluación del agua de salida de las minas de carbón de Río Turbio de acuerdo a normativas”; y sobre “Monitoreo de los procesos morfodinámicos en el macizo del Deseado en los alrededores de la mina Cerro Vanguardia”.

Además, Marco Dilascio de la Universidad de Brasilia se refirió a “Perspectivas para las energías alternativas en Santa Cruz”; Rafael Oliva de la Unidad Académica de Río Gallegos de la UNPA se refirió a “Energía eólica en Santa Cruz”; como así también autoridades de la Unidad Académica de Caleta Olivia se refirieron al “Análisis de prefactibilidad de generación eléctrica mediante Sistemas Híbridos eólico-diesel-hidrógeno, aplicado a la localidad de Três Lagos”.

Durante la segunda jornada, los temas desarrollados giraron en torno a “manejo del agua en cerro Vanguardia y sus proyectos asociados”; “Drenaje ácido de escombreras en importantes minas inactivas de la puna jujeña”; “deposición final y uso de cenizas volantes de la futura central Térmica de Río Turbio”; “Energía nuclear en Argentina”; “Propiedades reflujo de cuarzo en el silo a escala laboratorio”; “Valoración del contenido metálico existentes en escombreras antiguas de Río Turbio”; como así también “Propuesta de reingeniería para reevaluación de reservas petrolíferas”; y una conferencia sobre “S XXI: Hacia una sociedad energizada por electricidad y combustible hidrógeno”, a cargo de Juan Carlos Bolsich.

SE TRATA DE OTRA ALTERNATIVA PARA ACELERAR EL RESCATE

Mineros: llegó la tercera sonda

La caravana de camiones que transportaba una gigantesca sonda petrolera que cavará una tercera alternativa de rescate para los 33 mineros atrapados en una mina en el norte de Chile llegó ayer al yacimiento tras un extenso viaje. El convoy ingresó al predio de la mina en medio de los gritos de los familiares de los mineros que esperaban su arribo con banderas chilenas. En muchos casos, varios de los neumáticos estaban reventados por la pesada carga y las duras condiciones del ca-

mino de ingreso a la mina, 40 km de estrecha senda empinada, de tierra apisonada, con baches y piedras sueltas.

El ministro de Minería, Laurence Golborne, explicó que la instalación de esta perforadora tardará al menos 10 días, por lo que se estima que el próximo 18 de septiembre estaría lista para iniciar los trabajos de excavación. En tanto, la máquina que cava el Plan A de rescate alcanzó 195 m, mientras que la segunda perforadora sigue parada por reparaciones. ■

ES UNA PERFORADORA PETROLERA CANADIENSE

Llega una tercera sonda de rescate para los mineros

La excavadora del Plan B se encuentra parada por rotura de una pieza, calculan que tardarán 48 horas en repararla. La nueva máquina dará una tercera vía de rescate.

La caravana de camiones que transporta una gigantesca sonda petrolera que cavará una tercera alternativa de rescate para los 33 mineros atrapados en una mina en el norte de Chile comenzó a llegar al yacimiento tras un extenso viaje, mientras sigue avanzando una primera perforación.

El convoy, con una decena de camiones pesados que transportan piezas de la sonda y varios vehículos de apoyo, ingresó al predio de la mina cerca de las 8H30 locales (12H30 GMT), en medio de los gritos de los familiares de los mineros que esperaban su arribo con banderas chilenas.

Algunos de los camiones tenían hasta 6 ejes con 8 ruedas cada uno, y en muchos casos varios de los neumáticos estaban reventados, producto de la pesada carga y de las duras condiciones del camino de ingreso a la mina, 40 km de estrecha senda empinada, de tierra apisonada, con baches y piedras sueltas.

"Son inmensos los camiones, muy grandes. Estuvimos toda la noche esperándolos acá en el campamento, les dimos la bienvenida y los camioneros nos saludaron y nos gritaron Vamos, mineros", contó a la AFP María, hermana de Darío Segovia, uno de los mineros atrapados.

En total son 42 camiones los que transportan la gigantesca sonda usada originalmente para cavar pozos petroleros y que en este caso llevará adelante una tercera alternativa de rescate de los 33 mineros atrapados desde el 5 de agosto pasado.

El ingreso de las máquinas al campamento se hace de forma escalona-



UNA CARAVANA DE CAMIONES TRANSPORTÓ LA MODERNA PERFORADORA PETROLERA

da, ya que no caben todos los camiones juntos en la zona de trabajo.

Maquinaria pesada había ensanchado el jueves el camino de tierra de ingreso a la mina para permitir el paso de los camiones que transportaron la sonda petrolera de la empresa canadiense "Precision Drilling".

El ministro de Minería, Laurence Golborne, explicó la noche del jueves que la instalación de esta perforadora tardará al menos 10 días, por lo que se estima que el próximo 18 de septiembre estaría lista para iniciar los trabajos de excavación.

En tanto, la máquina que cava el Plan A de rescate alcanzó 195 m, mientras que la segunda perforadora sigue parada por reparaciones, dijo el ingeniero a cargo del rescate, André Sougarret.

"La máquina del plan A, la Strat 950, perfora normalmente y estaba en 195 m a las 08H00 de la mañana (12H00 GMT)", señaló.

"Cuando se llegue a entre 250 y 300 m va a parar para un cambio de barras", agregó, en relación al mantenimiento mecánico de rutina que se le debe realizar. #