

Medio: Voces y Apuntes – Caleta Olivia	Fecha: 22-09-2010	Pág.:
---	-------------------	-------

[Peralta: “si pretendieron ver un Gobernador deprimido por su suerte personal, se equivocaron, porque la suerte de este mandatario es la suerte de toda Santa Cruz”](#)

Lo dijo el Gobernador de la Provincia en el marco de su visita a Puerto Deseado acompañado por funcionarios nacionales y provinciales para rubricar el contrato para la repavimentación del tramo de setenta kilómetros entre la Ruta 3 entre Caleta Olivia y Fitz Roy, como así también, veinte kilómetros más que van desde el Río Salado hacia el sur, lo cual está financiado por el Estado Nacional. “Nunca ningún tribunal pensó en transferir responsabilidades al poder político”, dijo en la oportunidad.



En este marco, el Secretario de Obras Públicas de la Nación, José López, inició su discurso destacando “que después de mis palabras, se firmará el contrato para la repavimentación del tramo de setenta kilómetros entre la Ruta 3 entre Caleta Olivia y Fitz Roy, como así también, veinte kilómetros más que van desde el Río Salado hacia el sur, lo cual está financiado por el Estado Nacional y que lleva adelante la Administración Nacional tiene correlato con la obra de Los Antiguos que son tres tramos de la Ruta 41, entre Los Antiguos, Roballo, Lago Posadas y el acceso al Lago Buenos Aires” y detalló que “en esta jornada de trabajo, realizamos un recorrido de obras con el Gobernador y el Intendente Municipal por pequeñas y grandes obras.”

“Es intención de la Presidente de la Nación que nosotros estemos aquí en momentos particulares que está viviendo Santa Cruz en los cuales está siendo avasallada” dijo López al agregar que “por esto mismo estamos aquí presentes con acciones concretas que marcan a las claras la voluntad del Gobierno Nacional igual a la que tuvo Néstor Kirchner durante su gobierno en Santa Cruz y nosotros somos fieles testigos de eso”, ante lo cual reiteró finalmente que “a la provincia de Santa Cruz no tan sólo la defendemos con dichos, sino trabajando fuertemente para tener mayor federalismo, mayor inclusión y para que el pueblo de la provincia se desarrolle en armonía con toda Argentina a la que le hemos dado tanto y debemos seguir haciéndolo porque Santa Cruz posee una potencialidad enorme en sus recursos naturales para seguir aportando.”

Posteriormente, el Intendente de Puerto Deseado, Luis Ampuero, inició sus palabras explicando que “lo que quisimos mostrar a nuestros funcionarios provinciales y nacionales fue todo lo que se está haciendo en los barrios en materia de obra pública con fondos nacionales, ya que en su oportunidad rubricamos dos convenios que contemplan a las juntas vecinales, el juzgado municipal de faltas” y culminó enumerando “las viviendas que siguen su avance sobre terrenos a donde se está llevando el

Plan Plurianual en donde por el relieve rocoso nos impide que el agua, el gas o la energía lleguen pero, merced a Servicios Públicos Sociedad del Estado, estaríamos adjudicando cuarenta unidades habitacionales, con lo cual, hoy, pudimos proyectar el desarrollo del pueblo en estos barrios que se van extendiendo como los accesos de circunvalación a Puerto Deseado, entre otras obras anexas que queremos compartir con Vialidad Nacional y el ministerio de Planificación Federal como el parque de servicio, la iluminación desde el regimiento hasta el ingreso a la localidad.”

Posterior a la rúbrica del convenio entre el Administrador General de la Dirección Nacional de Vialidad, Nelson Periotti, y la empresa Petersen por la suma de \$ 210.785.397,34, el Gobernador de la Provincia, Daniel Román Peralta, se dirigió a los presentes recordando que “cuando hablamos, hace unos días, con el Ingeniero López, para convenir el lugar en el cual rubricar este acuerdo, decidimos efectuarlo en esta localidad porque lo que le hace falta a Deseado, ya que está muy lejos de la Ruta 3, es que los funcionarios provinciales y nacionales la visitemos siempre con una visión integradora que viene desde nuestros pioneros, y este pueblo tiene una sociedad que apunta a la movilidad social ascendente peleando por el agua, por el puerto, por el transporte marítimo, por los colegios y por los productores que han padecido sequía y han sabido mantener los puestos de trabajo.”

Por esto mismo, Peralta apuntó que “es preciso buscar la sinergia entre todo nuestro desarrollo con la actividad minera porque no podemos tener cinco millones de hectáreas bajo explotación minera y tres millones bajo producción ganadera a la cual hay que apoyar y apuntalar porque se trata de vecinos nuestros que viven acá” y ahora viendo que tenemos integración entre las localidades nos propusimos trabajar en una Ley de Promoción Industrial hasta que fue sancionada por unanimidad en la Cámara de Diputados con la firma idea de fortificar los parques industriales a lo largo y ancho de Santa Cruz, lo que pone en valor el pensamiento de nuestros empresarios orientados a generar un esquema que no signifique que después, nuestros hijos y nietos, estén golpeando las puertas de los ministerios para tener empleo, sino más bien dignificar y poner en valor los salarios en el marco de una ley que proponga desde el turismo hasta la agroindustria y la carboquímica para tener una verdadera potencialidad” y que “todo esto debe ser logrado con esfuerzo propio honrando a un Gobierno Nacional que desde el 2003 en adelante comenzó a ver a Santa Cruz en serio, a ver a esta sociedad que no llegó al gobierno para ejercer la confrontación, sino para facilitarle la vida a la gente que nos dio el mandato popular en el 2007 que tratamos de cumplir a pesar de que algunos quieran interrumpirlo por motivos poco claros.”

“Esta Santa Cruz hoy comienza a ser parte de la ecuación soberana del país –prosiguió el Mandatario Provincial- porque en otros momentos veíamos cómo se valoraban nuestros commodities como el petróleo, el gas, el carbón y cada vez que el langostino o el calamar, por precios internacionales, se caía, detrás caíamos nosotros, problemas que no pueden ser enfrentados desde el realismo mágico cunado lo real es duro y hay que afrontar todo con inteligencia para que podamos encontrarnos en las cosas que nos unen y no en lo que nos separa, porque si hay algo que realmente nos unió en este último tiempo fue la posibilidad de avasallar las instituciones de nuestra provincia a partir de una sentencia de la Corte Suprema del año '98 que casualmente en los congresos que vinieron después, nunca ningún tribunal pensó en transferir responsabilidades al poder político y se lo hace ahora, cuando el Gobierno Nacional tiene oposición mayoritaria en el congreso para mostrar

a este Gobernador como alguien que no acata a la Justicia cuando la verdad es que yo le pregunté a la Corte cómo actuar en un caso que no tiene solución desde lo institucional y lo político y lo que se me ordenaba era avasallar la autonomía del Poder Judicial de Santa Cruz, avanzar sobre la inamovilidad de alguien designado por la Cámara de Diputado de la Provincia, hasta el punto de violar la constitución Provincial y la autonomía de poderes.”

“Lo que se traduce de todo esto es que a los santacruceños no nos quieren dejar trabajar porque toda la obra pública para la provincia no les importa nada, ni que podamos sostener un esquema de trabajo mediante mega obras y generar más fuentes de trabajo”, reflexionó el Gobernador al afirmar que “hay un desprecio por los intereses de los santacruceños mediante una medida inédita en la historia de nuestro país, sentenciada por miembros de la Corte de no leyeron la causa y firmaron porque sí, sin analizar que el país siguió avanzando y marcando un camino en democracia” y subrayó que “si pretendieron ver un Gobernador deprimido por su suerte personal, se equivocaron, porque la suerte de este mandatario es la suerte de toda Santa Cruz”.