

LUEGO DEL INCENDIO QUE OBLIGO A SUSPENDER LOS TRABAJOS OFFSHORE EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES

## Enap Sipetrol evalúa la manera de rehabilitar la plataforma incendiada

A tres semanas del incendio del módulo habitacional de la plataforma de producción AM-2, operada por Enap Sipetrol Argentina en el Estrecho de Magallanes, expertos de la compañía se encuentran investigando las causas y circunstancias del incidente. Fuentes oficiales de la empresa aseguraron que una vez concluida la investigación que están realizando, procederá a evaluar los daños y decidir la manera más conveniente de rehabilitar la plataforma. "De ninguna manera el incidente supone el abandono del área", aseguró.

En esta misma línea y hasta el momento, el incidente –que podría haber generado un daño mayor– no afectó la infraestructura de producción ni entró en contacto con hidrocarburos. Esta circunstancia, sumada a la rápida respuesta de los trabajadores y la puesta en marcha de los

planes de contingencia, "hizo que no se registrara ninguna pérdida o fuga de hidrocarburos", trascendió.

### EL INCIDENTE

El incendio se registró el 8 de setiembre alrededor de las 4:40 de la madrugada en el módulo habitacional de la plataforma de producción AM-2 del yacimiento Magallanes, operada por Enap Sipetrol Argentina en el Estrecho de Magallanes.

A bordo se encontraban ocho operarios que al momento del incidente fueron rescatados ilesos y actualmente se encuentran con sus familias a la espera de la re inserción laboral.

Según un informe de prensa remitido por la propia operadora, la evacuación se realizó mediante una cápsula de escape e

inmediatamente después se activó un Plan de Contingencias y se dio aviso a Prefectura Naval Argentina (policía guardacostas) y otras autoridades.

La plataforma AM 2 de exploración y producción de petróleo y gas estaba ubicada a 14,8 Km al sudeste de Cabo Virgenes.

### LA PRODUCCION

Según lo indicaron fuentes de la empresa, el incendio no afectó la infraestructura de producción de la plataforma. "No se perdió la producción", aseguraron. En este sentido, se ponderó el perfecto funcionamiento de los planes de contingencia lo cual hizo que no se registrara ninguna pérdida y/o fuga de hidrocarburos. Para conocimiento público es importante mencionar que la plataforma AM-2 se encuentra en produc-

ción desde el año 1996.

De acuerdo con la información recabada hasta el momento por la empresa, se aseguró que no será necesario el reemplazo de la plataforma, sino la rehabilitación de áreas puntuales afectadas por el incidente.

Actualmente, expertos de la compañía investigan las causas y circunstancias del incidente en colaboración con las autoridades de aplicación (Instituto de Energía de Santa Cruz y Secretaría de Hidrocarburos de Tierra del Fuego, Secretaría de Energía de la Nación) y Prefectura Naval Argentina. Una vez que concluya la investigación, la compañía procederá a evaluar los daños y decidir la manera más conveniente de rehabilitar la plataforma. "De ninguna manera el incidente supone el abandono del área", dijo.