

ADEMAS DE LA CREACION DE UN FONDO PRODUCTIVO

Santa Cruz busca acuerdos para industrializar la minería

El ministro de la Producción, Jaime Alvarez, volvió a reunirse el martes en Río Gallegos con directivos de las distintas empresas mineras que operan en Santa Cruz, a los efectos de avanzar en un esquema de trabajo que permita no sólo garantizar el empleo local, la provisión de insumos y prestación de servicios, sino también la conformación de un Fondo Productivo.



El ministro Jaime Alvarez y sus colaboradores recibieron a representantes de las empresas mineras en la sede de Fomicruz.

Caleta Olivia (agencia)

Del encuentro tomaron parte Horacio Gabriel, de Minera Triton (Manantial Espejo); Alberto Carlocchia, de Oroplata SA (Cerro Negro); Eduardo García de las Longas, de Cerro Vanguardia SA (Cerro Vanguardia); María Fernanda Monteforte, de Patagonia Gold SA (Lomada de Leiva); Gonzalo Damond de Exorre Gold Mines (Cerro Moro); Edgardo Volpi de Minera Santa Cruz (San José/Huevos Verdes); Karina Maldonado de Cocur Argentina

(Mina Martha) y Jorge Valvano de Fomicruz SE.

Durante el encuentro, los directivos rubricaron un acta en la que se comprometieron a elevar a los accionistas de las empresas una serie de necesidades que el Estado provincial considera como prioritarias.

Entre ellas se destaca la creación de un Fondo Productivo que "permita la concreción de obras de infraestructura, planificación de desarrollo de energías alternativas, otorgamiento de líneas crediticias para pymes mineras, como así también de desarrollo

de programas de proveedores de insumos y servicios mineros que abastezcan a la actividad, además de estudios y programas para la preservación de los recursos naturales, el medio ambiente y la diversificación productiva".

Además, el responsable de la cartera productiva solicitó a los directivos que vayan analizando junto a los accionistas las distintas posibilidades que tiendan a "industrializar la producción originada en los yacimientos, toda vez que se propicia la generación de valor agregado a la

actividad extractiva", como así también la voluntad del Gobierno provincial de "eliminar los privilegios de estímulo para los establecimientos de beneficio, que fueran establecidos por Decreto N° 1463/94, debiendo todo nuevo yacimiento a explotarse en territorio santacruceño abonar el 3% en concepto de regalías mineras".

Cabe destacar que de la reunión también participaron la directora provincial de Comercio e Industria, Paola Knoop, y el director de Policía Minera, Leopoldo Klein.

MARINELLO ADELANTÓ QUE EL PROYECTO TENDRÁ DICTAMEN FAVORABLE EN LA PRÓXIMA REUNIÓN DE COMISIÓN

Avanza el debate sobre la actividad minera en la Provincia



Los legisladores que integran la Comisión N° 3 de Obras Públicas, retomaron ayer el debate en torno al proyecto de Ley girado por el Ejecutivo que busca normar la actividad minera; de la reunión participaron integrantes de Cámara Minera Provincial y el subsecretario de Medio Ambiente, Ariel Martínez. El proyecto de Ley ya viene siendo debatido, pero en esta oportunidad avanzaron en el análisis del articulado original que fue modificado por la secretaría de Desarrollo Sustentable y Medio Ambiente. El presidente de la comisión, legislador Fabio Marinello, se mostró optimista al indicar que según se pudo observar en la mesa de discusión, el proyecto tendrá dictamen favorable en la próxima reunión de comisión, espacio donde se culminará de evacuar las dudas al respecto.

En tanto que los integrantes de la Cámara Minera Provincial, representados por David Guevara, marcaron su posición en contra del proyecto, al expresar que la mencionada iniciativa colisiona con las normas vigentes.

Por su parte el funcionario de gobierno, respondió cada una de las inquietudes que plantearon los legisladores respecto al articulado y aclaró que se "busca el dictado de una norma perfectible para el desarrollo minero y además que se garantice la salud de la población y de los trabajadores que realizan la actividad", justificó Martínez.

El legislador del Partido Social Patagónico dijo que el objetivo es normar el uso, fundamentalmente, de sustancias que causaron situaciones "nefastas en otras partes del mundo, como lo son por ejemplo el cianuro, el mercurio entre otras que provocan perjuicio ambiental".

Asimismo aclaró que el proyecto prohíbe la actividad minera a cielo abierto a gran escala; y comentó que "también hemos tenido la participación de los mineros artesanales, que en base a su realidad plantean su postura en la redacción de la norma", expresó el parlamentario.

Entre los objetivos que se plantean a través de la norma, se destaca que se busca garantizar el uso racional y sustentable del medio ambiente y de los recursos naturales, proteger los recursos hídricos, mantener el equilibrio; prevenir los efectos nocivos que las actividades mineras puedan generar sobre el ambiente, etc.

Del encuentro participaron, los legisladores: Verónica De María y Manuel Raimbault (ARI); Gabriel Pluis (UCR); Luis Velázquez (M.O); Roberto Frate y Mónica Urquiza (MPF) y Ana Lía Collavino y Ricardo Wilder (FPV).

Según indicó Marinello, aún resta acordar determinados puntos que serán discutidos el jueves 14 a las 12 horas.

[Repercusiones del encuentro con Alvarez](#)

Mineras alientan la constitución del Fideicomiso minero

Distintos referentes de las empresas dieron su parecer sobre este tema, que quedará a consideración de sus casas matrices. Aseguraron que en el encuentro con el ministro de la Producción, mostraron los números económicos de la actividad: empleo, compras a proveedores locales e inversión realizadas.

INFORMACIÓN GENERAL

Tras el encuentro mantenido por el ministro de la Producción con los referentes de la totalidad de las empresas mineras que operan o tienen intereses en la provincia, desde las mineras se escucharon distintas repercusiones al respecto.

En ese encuentro fue central el planteo del gobierno de avanzar en la conformación de un fondo de desarrollo o fideicomiso, con recursos que aportarían las compañías para el progreso productivo y de infraestructura en la Provincia. También acordaron avanzar en la creación de programas de desarrollo y créditos para proveedores de la actividad minera metalífera.

Según informaron desde el sector, las empresas mineras aportaron en esta segunda reunión, una serie de datos vinculados al movimiento económico que la actividad genera en la provincia, como masa salarial pagada a trabajadores santacruceños y compras a proveedores locales, así como enumeración de inversiones realizadas en sus localidades de referencia, que mostraron guarismos que, de alguna manera causaron sorpresa, y hasta una cierta incredulidad, en algunos de los funcionarios presentes, en razón del monto de algunos de los ítems.

“Se avanzó en la idea de constituir un fideicomiso con fondos que aportarán las empresas. Abrimos la información sobre la cantidad de empleos que genera la industria, como así también la compra de insumos y la contratación de servicios locales”, explicó Gabriel, y adelantó que el próximo paso será el análisis de la conformación de este fondo por parte de los directorios de las respectivas compañías y la respuesta pertinente a ser volcada en una próxima reunión.

“Las empresas que estamos reunidas en Camicruz, tenemos una alta vocación de trabajar en conjunto con la sociedad y el gobierno para el desarrollo de los pueblos. Buscamos mejorar la calidad de vida de la gente, y ser una alternativa al empleo público”, destacó Gabriel.

Para el representante de Oroplata S.A., operadora del proyecto Cerro Negro, Alberto Carlocchia, la reunión “fue productiva, abierta y madura, porque hubo intercambio de opiniones y de información entre las empresas y las autoridades provinciales”. En este sentido vaticinó que “este proceso de maduración en la relación de nuestro sector con el Estado provincial, se irá viendo inevitablemente reflejado en la consolidación de instancias de desarrollo productivo que, de a poco, se irán sintiendo en todo el ámbito del territorio provincial”.

Por su parte, Gonzalo Damond, gerente de Relaciones Comunitarias de Extorre –operadora del proyecto Cerro Moro–, detalló que “se ha hablado sobre tratar de aumentar la recaudación que proviene de la industria, orientado a la devolución a la comunidad vía capacitación, inversión en infraestructura y proyectos. Si bien ya hay empresas que vienen trabajando en ese sentido, la idea es fijar pautas para que se trate de una regla general para la industria y no de acciones aisladas, y así se aprovechen al máximo los recursos de la actividad”.

El acta de reunión señala que se deberá “implementar un esquema de incorporación de mano de obra local y capacitación de personal en base también a las necesidades de las empresas mineras, debiendo para ello presentar una proyección del personal a contratar, como así también coordinar el dictado de capacitaciones, poniendo para ello a disposición a los profesionales necesarios”.

Madurez en la relación entre el sector privado y el Gobierno



Las empresas mineras aportaron una serie de datos vinculados al movimiento económico que la actividad genera. Tal como informáramos con anterioridad, el Gobierno provincial y las empresas mineras que operan en Santa Cruz, avanzaron en la conformación de un fondo de desarrollo o fideicomiso, con recursos que aportarían las compañías para el progreso productivo y de infraestructura en la provincia. Del encuentro participaron el ministro Álvarez, Eduardo García de las Longas, de Cerro Vanguardia; María Fernanda Monteforte, de Patagonia Gold; Gonzalo Damond de Extorre Gold Mines; Horacio Gabriel, de Minera Triton; Edgardo Volpi de Minera Santa Cruz; Alberto Carlocchia, de Oroplata; Karina Maldonado de Coeur Argentina y Jorge Valvano, de Fomicruz; la directora provincial de Comercio e Industria, Paola Knoop, y el director de Policía Minera, Leopoldo Klein, ambos del Ministerio de la Producción. Las empresas mineras aportaron en esta segunda reunión, una serie de datos vinculados al movimiento económico que la actividad genera en la provincia, como masa salarial pagada a trabajadores santacruceños y compras a proveedores locales, así como enumeración de inversiones realizadas en sus localidades de referencia, que mostraron guarismos que, de alguna manera causaron sorpresa, y hasta una cierta incredulidad, en algunos de los funcionarios presentes, en razón del monto de algunos de los ítems. “Se avanzó en la idea de constituir un fideicomiso con fondos que aportarán las empresas. Abrimos la información sobre la cantidad de empleos que genera la industria, como así también la compra de insumos y la contratación de servicios locales”, explicó Horacio Gabriel, representante de Minera Triton y adelantó que el próximo paso será el análisis de la conformación de este fondo por parte de los directorios de las respectivas compañías y la respuesta pertinente a ser volcada en una próxima reunión. “Las empresas que estamos reunidas en Camicruz, tenemos una alta vocación de trabajar en conjunto con la sociedad y el gobierno para el desarrollo de los pueblos”, destacó Gabriel. Para el representante de Oroplata S.A., operadora del proyecto Cerro Negro, Alberto Carlocchia, la reunión “fue productiva, abierta y madura” y vaticinó que “este proceso de maduración en la relación de nuestro sector con el Estado provincial, se irá viendo inevitablemente reflejado en la consolidación de instancias de desarrollo productivo que, de a poco, se irán sintiendo en todo el ámbito del territorio provincial”. Por su parte, Gonzalo Damond, gerente de Relaciones Comunitarias de Extorre –operadora del proyecto Cerro Moro–, detalló que “se ha hablado sobre tratar de aumentar la recaudación que proviene de la industria, orientado a la devolución a la comunidad vía capacitación, inversión en infraestructura y proyectos. Si bien ya hay empresas que vienen trabajando en ese sentido, la idea es fijar pautas para que se trate de una regla general para la industria y no de acciones aisladas, y así se aprovechen al máximo los recursos de la actividad”.

Licitaciones en YCRT

Inversiones por más de 30 millones

Se realizó ayer la apertura de ofertas de Licitaciones Públicas Nacionales e Internacionales para la adquisición de cuatro Tuneleras y una Fresadora Universal que se declaró desierta. Los montos ofertados para las tuneleras por las cuatro empresas participantes, oscilaron entre 6 y 7 millones de euros. Aseguran que habrá provisión de carbón a la Mega Usina.

SANTA CRUZ



Apertura de ofertas para la adquisición de cuatro Tuneleras y una Fresadora Universal.

RIO TURBIO (Corresponsal)- Como estaba programado, a las 10 horas del día 06/10/2010, dio comienzo el acto de apertura de ofertas de las Licitaciones N°11/2010, Adquisición de cuatro Tuneleras, y de la Licitación N° 12/2010 por una Fresadora universal, en la sala de Conferencias de la empresa Yacimientos Carboníferos Río Turbio.

Participaron del acto, el interventor Atanacio Pérez Osuna, acompañado del coordinador general contador Miguel Angel Larregina, demás funcionarios de YCRT y representantes de los gremios Asociación Trabajadores del Estado y de la Asociación del Personal Superior, Profesionales y Técnicos de YCF.

Es de destacar que a dicha ceremonia acudieron el senador nacional Jorge Esteban Banicevich y el diputado por el Pueblo de 28 de Noviembre, Horacio Páez.

Para la adquisición de cuatro Tuneleras se presentaron las siguientes firmas:

Motor Import S.A.C.I.F.I.A., en representación de Haymann Untertage Technik Handels GMBH, Koparco S.A. por Kopex Group, Establecimiento Metalúrgico Tapigar, en representación de Emcor S.A. y Covema S.A.C.I.F. por la firma Dosco. Dichas ofertas oscilaron entre los 6 millones de Euros y los 7,5 millones de la moneda europea, con los respectivos seguros de caución que exigen los pliegos de licitación.

Posteriormente, a las 11 horas se procedió a la apertura de sobres para la adquisición de una Fresadora Universal, correspondiente a la Licitación Pública Nacional e Internacional N° 12/2010, quedando desierta, por no haberse presentado oferentes.

Por este motivo, en tiempo a determinar, se llevará a cabo otra licitación con otro pliego de la misma, en el caso de continuar vigente la necesidad por parte del sector usuario.

En el transcurso del acto no se formularon observaciones, entregándose copias de especificaciones técnicas de las ofertas presentadas por las Tuneleras, a integrantes de la Oficina Técnica de YCRT, con la finalidad de producir los respectivos informes técnicos.

Provisión

Al finalizar las aperturas, el interventor Atanacio Pérez Osuna expresó la importancia de la inversión "hay que analizar toda la parte técnica y económica, y si todo esta bien, en marzo estaríamos recibiendo el equipamiento".

Sobre las empresas participantes, el coordinador general ratificó que la provisión sería de dos equipos en principio y el resto en tiempo perentorio. Sobre la licitación que fue declarada desierta se indicó que se modificaría algunas especificaciones técnicas tras verificar la causa por la cual no hubo oferentes.

En otro orden, y sobre la puesta en marcha para el año próximo del primer modulo de generación de la mega Usina a fines de 2011, Pérez Osuna consideró que la empresa YCRT estará en condiciones de asegurar la provisión de carbón al informar que "estamos en condiciones de armar el Frente Largo 74 en diciembre, con todo el equipamiento de un frente que estamos armando con nuestra gente, en ese sentido estamos tranquilos, porque estaremos en condiciones de ir abasteciendo a la usina, estamos mejor de lo que se dice afuera" señaló , basándose en que los frentes en los que se apoyará la futura producción aportarán el FL 74 una 600 mil toneladas al año más el FL 73 que aportaría una 580 mil toneladas y el que está actualmente en explotación, el FL 71 con otras 500 mil.

Buenas perspectivas en el sector de la construcción



El delegado normalizador de la UOCRA, en zona sur de Santa Cruz Sur, lo adelantó en charla con este medio. En una entrevista que le concediera a nuestro medio, el sindicalista informó que “estuvimos en Buenos Aires, reunidos con las empresas que están llevando adelante la obra del interconectado nacional en esta nueva etapa”, destacando que “entre otras estuve conversando con gente de las empresas Esuco, Electro Ingeniería, Roggio”. Más adelante, Carlos García, indicó que “la expectativa que nosotros tenemos es la de lograr la plena ocupación de nuestros compañeros, ya que si recordamos que hoy tenemos un padrón desocupados que roza los 370 compañeros, más los que nos quedaron de Gotti, quiere decir que estamos hablando de una cantidad de 400, lo que sin lugar a dudas que es un número importante”, aunque inmediatamente destacó que “cualquier manera no nos asusta, porque vemos que tenemos la posibilidad muy cercana de poder lograr que ingresen a las obras en ejecución, ya empezamos despacio, lo que no quiero es generar falsas expectativas, como se ha hecho en otras oportunidades, por ejemplo en la obra de Río Turbio que se hablaba de 1500 trabajadores y hoy tenemos sólo 300”. En otro tramo de la entrevista, García adelantó que “el día 13 ya cerramos lo que es todo el acuerdo, donde fijamos los valores, las compensaciones, condiciones, francos compensatorios, es decir, todas las condiciones de trabajo de la obra y a partir de que firmamos el acuerdo ya comenzamos con los pre-laborales”, puntualizando que “algunos serán en Comandante Luis Piedra Buena, otros en Río Gallegos, para cubrir el tema de los premoldeados, todo lo que vendría a ser la parte previa ya estaría moviéndose, entonces para antes de fin de año vamos a estar ingresando alrededor de 500 a 600 trabajadores”.

El Tango 01 no pudo volar por el embargo. Cristina Fernández, entonces, usó un avión “prestado” por una minera canadiense



06/10 – 09:00 – Tres situaciones al menos vergonzosas para la Argentina. Una, que el avión presidencial no haya podido llegar a Alemania porque iba a ser embargado por los bonistas de ese país. Dos, que el mismo peligro se ceñía sobre el stand en la Feria del Libro de Frankfurt, el que debió ser puesto a nombre de un privado para evitar el papelón y Tres, que la presidenta (una vez más) haya mostrado su estrecha vinculación con la corporación minera, utilizando, para el viaje a Alemania, un avión de última generación cedido por una empresa minera de Canadá. Obvio, de esto nadie habla.

Justo a tiempo, el gobierno fue notificado de que si el avión presidencial Tango 01 aterrizaba en Alemania, sería automáticamente embargado por reclamo de un grupo de bonistas alemanes que se quedaron afuera del canje de bonos de la deuda en default, indica el diario la Nueva Provincia de Bahía Blanca. El aviso llegó a la Casa Rosada cuando la aeronave estaba siendo alistada para trasladar a la presidente Cristina Fernández y a su comitiva para cumplir una gira de cuatro días por tres ciudades de ese país. Alemania es, además, uno de los acreedores de la Argentina en el Club de París, al que nuestro país le adeuda algo más de 6.700 millones de dólares.

Según informaciones recogidas en fuentes seguras de la Casa Rosada, expresa el medio bahiense, la advertencia sobre **la posibilidad de que el T-01 fuese embargado apenas tocara pista en el aeropuerto de Frankfurt** provino de funcionarios de la embajada argentina en Alemania, a cuyo cargo se encuentra desde hace unas semanas Victorio Taccetti, ex vicecanciller durante la gestión de Jorge Taiana.

A cambio del mítico Boeing 757 que Carlos Menem adquirió en 1994 en 67 millones de dólares, que quedó convenientemente estacionado en los hangares del aeroparque metropolitano, Cristina Fernández viajó finalmente a bordo de un avión de última generación pero de menor porte, que según datos extraoficiales obtenidos en el gobierno fue cedido por una empresa de origen canadiense, expresa LNP.

La decisión de utilizar esa aeronave determinó que buena parte de la comitiva oficial, por ausencia de plazas en el “muletto”, debiera viajar a Alemania en un vuelo regular de línea. El percance lo sufrieron algunos funcionarios cercanos a la presidente, como su vocero, Alfredo Scoccimarro, y el

grueso del personal de apoyo de menor rango que acompaña a Cristina en la gira por Frankfurt, Berlín y Hannover.

Sobre llovido mojado: una versión que circuló insistentemente en la noche de ayer, de imposible confirmación por la cerrada negativa de fuentes y voceros del kirchnerismo, sostenía que **el avión en el que viajó Cristina fue cedido sin cargo por una empresa con sede central en Canadá, dedicada al rubro de la explotación minera**. Por lo menos dos personas que permanecieron en Buenos Aires pese a que integran el equipo de colaboradores de la jefa de Estado calificaron de «completo disparate» ese rumor, indica la información.

El problema del Tango 01 y la oportuna advertencia que permitió evitar que sea embargado por bonistas alemanes no fue el único escollo que atravesó en la materia el gobierno argentino antes de la partida, el domingo por la noche, de Cristina Fernández.

En efecto, una compleja ingeniería diplomática y judicial, no exenta de gestiones políticas, debió ser encarada con tiempo para evitar que igual suerte corriese el stand argentino en la Feria Internacional del Libro de Frankfurt, a cuya inauguración asistieron la presidente y su comitiva.

“Hubiese sido un enorme papelón que nos embargaran el stand justo cuando llegaba la presidenta”, comentó a ese diario, una fuente gubernamental al tanto de aquellos movimientos de última hora, en los que entre otros funcionarios argentinos habría intervenido Magdalena Faillace, designada oportunamente por Cristina Fernández como titular del Comité encargado de organizar la muestra argentina en la feria alemana.

La solución apareció cuando se resolvió oficialmente que el stand en Frankfurt fuese puesto a nombre de la Fundación Exportar, y no del gobierno argentino, ya que ese organismo figura como entidad mixta con aporte de capitales privados, lo que impide el accionar de la justicia a favor de los bonistas alemanes.

Se sabe ahora que una figura similar se utilizó en 2009 para proteger la muestra argentina de aquel entonces, cuando también se intentó embargar las instalaciones por reclamo de un bonista local afectado por el canje de deuda de 2005. (Agencia OPI Santa Cruz)

Chile: aceleran el operativo de rescate

Cientos de personas arribaban ayer a la mina San José mientras carpas y antenas satelitales se instalan, señal de una expectativa incontenible ante el rescate de los 33 mineros que podría ocurrir en próximos días.

El avance de 53 metros de una de las perforadoras, que quedó a poco más de 100 metros de distancia de los mineros, y la llegada del equipo encargado del operativo para izar a los hombres atrapados a la superfi-

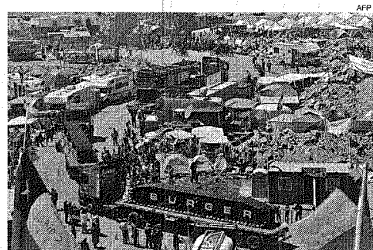
cie aumentaron ayer la esperanza de que el rescate se concretará antes de lo previsto.

Fue la máquina T-130, a cargo del segundo plan de rescate, la que avanzó 53 metros en 16 horas, para llegar a 519 metros sobre un total de 624.

"Hemos avanzado 53 metros, alcanzando los 519 de avance en la perforadora del plan B", señaló André Sougarret, jefe de la operación de rescate. No obstante esta máquina iba a ser deteni-

da ayer durante algunas horas, para preparar su paso por una zona que el ingeniero consideró "de alto riesgo" pues pasará cerca de una galería o un espacio abierto al interior del cerro.

Una vez finalizada la excavación se verá si se procede a la colocación de tuberías metálicas sobre el ducto por el cual emergerán los mineros, una decisión clave según los técnicos. Si se decide revestir, el rescate se demorará una semana más. ■



■ Los camiones llegan a la mina con las cápsulas

ESTAN ATRAPADOS HACE MAS DE DOS MESES

Cada día más cerca de llegar a los mineros

Buenos Aires (Télam)

Una de las tres máquinas que intentan llegar al lugar donde se encuentran atrapados los 33 trabajadores desde el 5 de agosto ya alcanzó los 519 metros de perforación, lo que aumenta las esperanzas de un pronto rescate.

El jefe del equipo de expertos a cargo del rescate en el yacimiento San José, André Sougarret, confirmó que la máquina T-130 (Plan B) está a unos 100 metros de los mineros, aunque advirtió que será detenida hasta la medianoche para hacer un scanner de televisión que permita ver la calidad del pozo, “adelantando información que necesitamos para la toma de decisión final del encamisado que necesitamos hacer”.

De todos modos, aclaró que “esperamos pasar por una situación crítica que está en los 520 metros”, por esa razón se está trabajando “con máxima precaución en estos momentos”.

Según el ingeniero cuando la perforadora llegue a los 535 metros, se la va a detener para

evaluar la situación para los metros finales”.

El taller está ubicado a 624 metros de profundidad y se estima que eventualmente podrá haber un contacto el sábado, para posiblemente llegar al rescate el martes de la próxima semana, aunque Sougarret no da precisiones.

Sin embargo, fuentes consultadas por el diario chileno La Tercera, estiman que dados los avances de ejecución la salida de los mineros podría ocurrir entre el 15 y el 21 de octubre.

En cuanto al estado de avance de los otros planes, Sougarret informó que la máquina Strata 950 (Plan A) aún permanece en mantenimiento, aunque se espera que durante la madrugada reinicie la operación; mientras que el Plan C se encuentra en 314 metros, gracias a los 82 metros que la perforadora petrolera avanzó el martes.

Mientras tanto, la inminencia del rescate generó una ola de acreditaciones de medios de información de todo el mundo.

El rescate de los mineros, más cerca

Una de las máquinas logró llegar a 100 metros del lugar donde se encuentran atrapados los obreros. De esta manera, el "día D" está más próximo, aunque no quieren precisar fechas.



Santiago (Télam) > Una de las tres máquinas que intentan llegar al lugar donde se encuentran atrapados los 33 trabajadores desde el 5 de agosto ya alcanzó los 519 metros de perforación, lo que aumenta las esperanzas de un pronto rescate.

El jefe del equipo de expertos a cargo del rescate en el yacimiento San José, André Sougarret, confirmó que la máquina T-130 (Plan B) está a unos 100 metros de los mineros, aunque advirtió que será detenida hasta la medianoche para hacer un scanner de televisión que permita ver la calidad del pozo, “adelantando información que

necesitamos para la toma de decisión final del encamisado que necesitamos hacer”.

De todos modos, aclaró que “esperamos pasar por una situación crítica que está en los 520 metros”, por esa razón se está trabajando “con máxima precaución en estos momentos”.

Según el ingeniero cuando la perforadora llegue a los 535 metros, se la va a detener para evaluar la situación para los metros finales”.

El taller está ubicado a 624 metros de profundidad y se estima que eventualmente podrá haber un contacto el sábado, para posiblemente llegar al rescate el martes de la próxima semana, aunque Sougarret no da precisiones.

Sin embargo, fuentes consultadas por el diario chileno La Tercera, estiman que dados los avances de ejecución la salida de los mineros podría ocurrir entre el 15 y el 21 de octubre.

En cuanto al estado de avance de los otros planes, Sougarret informó que la máquina Strata 950 (Plan A) aún permanece en mantenimiento, aunque se espera que durante la madrugada reinicie la operación; mientras que el Plan C se encuentra en 314 metros, gracias a los 82 metros que la perforadora petrolera avanzó ayer.

Mientras tanto, la inminencia del rescate generó una ola de acreditaciones de medios de información de todo el mundo.

Según cifras del gobierno, 101 equipos de prensa extranjera están acreditados y se espera que para el día del rescate sean cerca de 200 los que cubran el hecho.

“Vinimos por la importancia de lo que esto significa, es un verdadero milagro que los mineros sigan resistiendo las condiciones difíciles que están viviendo”, aseguró la periodista Luan Xiang, de la agencia Xinhua, de China.

Cambios

La masiva presencia de periodistas llevó al gobierno a realizar varios cambios al interior del campamento Esperanza, donde se encuentran los familiares de los trabajadores.

El nuevo sector tiene 150 metros cuadrados y permitirá que los equipos de prensa y las familias puedan instalar sus casas rodantes y carpas.

Según describe la prensa chilena, son cientos de antenas parabólicas y más de 50 motorhomes los que han llegado a la zona para cubrir el rescate.

Alemán

“Jamás se ha visto un rescate así. Además, queremos conversar con las familias que han sido muy amables con nosotros”, contó el periodista Daniel Böcking de la cadena alemana Bild.

De acuerdo a lo previsto, los mineros serán sacados y tendrán una primera evaluación médica en el lugar y luego podrán ver a dos o tres de sus familiares en los módulos preparados especialmente para ello, explicó Juan Romagnoli, de la Asociación Chilena de Seguridad, a la agencia de noticias Ansa.

Desde el campamento serán trasladados en helicóptero hasta el regimiento de infantería número 3, ubicado frente al hospital, donde permanecerán 48 horas “y luego a hacer su vida”.

René Aguilar, gerente de riesgo de Codelco, confirmó que ya se encuentra en el campamento todo el equipo de brigadistas que va a participar en el rescate final.

Son 16 hombres: 10 expertos en minería subterránea de la estatal Corporación Nacional del Cobre; cinco brigadistas de la región de Atacama y tres enfermeros de la Armada, altamente calificados.

Los Valles



La grúa que deberá izar a los mineros, uno por uno, llegó ayer al lugar del rescate.

Mineros atrapados

Perforadora del plan B, a punto de llegar a su meta

MINA SAN JOSÉ, Chile (AP).- El equipo de rescate de 33 mineros atrapados hace dos meses a 700 metros de profundidad recibió ayer una gigantesca grúa para evacuar a los trabajadores, tan pesada quizás como la decisión que debe tomar sobre si reforzar o no el interior del túnel por el que saldrán los obreros.

La decisión de reforzar con tubos de acero el túnel es crucial.

Si no se hace, los plazos para el rescate se acortan, pero al mismo tiempo si algo sale mal –como que se atasque jaula en la que serán izados los mineros uno a uno– el daño puede ser enorme, según distintos especialistas.

Una de las tres perforadoras que cavan la roca, la T130 o Plan B de rescate, avanzó ayer hasta menos de 100 metros de donde están los mineros.

Los médicos y encargados de atender a los mineros atrapados desde el 5 de agosto dijeron a los periodistas que recibieron como donación de una empresa de lentes, 35 pares de anteojos.

Los mineros deberán cerrar los ojos al acercarse a la superficie y, ya afuera, esos lentes les serán colocados para evitar daño a su vista después de estar más de dos meses en penumbras.

Jean Romagnoli, médico y preparador físico de los mineros, agregó que antes de subir, los 33 tendrán que ayunar ocho horas para evitar malestares en la subida.

Además de la grúa llegaron, a la mina 16 rescatistas, encabezados por Ovidio Rodríguez, un ingeniero en minas.

René Aguilar, que dirige el operativo de la jaula o cápsula y de los rescatistas, ratificó que dos socorristas descenderán al fondo del socavón y decidirán el orden de subida de los 33, mientras otros cuatro los recibirán arriba. Hay suficientes rescatistas para realizar turnos de unas 12 horas cada uno.

Entretanto, el equipo que maneja las perforadoras recibió en la jornada siete brillantes camiones rojos llegados de Santiago, 850 kilómetros al sur, llevando partes de una gigantesca grúa que puede elevar hasta 400 toneladas, y que bajará y subirá la cápsula, y se usará en el reforzamiento con tubos, o "casing", del túnel.

Inminente rescate de los mineros: faltan 120 metros



El propio ingeniero, André Sougarret, informó que la perforadora T-130 alcanzó los 500 metros de profundidad. El rescate de los 33 trabajadores que permanecen atrapados desde el 5 de agosto, sería factible desde este fin de semana, por lo que centenas de periodistas de Chile y el mundo viajan a la zona. La hora final del salvamento, que será televisado en vivo desde la mina San José en el desierto de Atacama, dependerá de las condiciones geológicas que presenten las paredes de la mina, según se informó. De haber problemas, las autoridades deberán entubar el ducto, lo que puede tardar varios días, dependiendo de lo extensa que deba ser esa operación. Las últimas horas, ante el deseo del presidente Piñera de estar en el rescate antes de su gira por Europa, cobró fuerza la opción de obviar el entubamiento del túnel vertical de rescate. Los trabajadores, que ahora reforzarán su entrenamiento psicológico y físico para el rescate, contactan con la superficie a través de ductos de diez centímetros de diámetro hechos por los rescatistas.

CHILE

El rescate de los mineros es inminente: faltan 120 metros

[Compartir](#) |

TELAM.- El propio ingeniero a cargo de la operación, André Sougarret, informó en Twitter que la perforadora T-130 alcanzó los 500 metros de profundidad y siguió avanzando. El rescate de los 33 trabajadores que permanecen atrapados desde el 5 de agosto, sería factible desde este fin de semana, por lo que centenas de periodistas de Chile y el mundo viajan a la zona.

La hora final del salvamento, que será televisado en vivo desde la mina San José en el desierto de Atacama, dependerá de las condiciones geológicas que presenten las paredes de la mina, según un cable de Dpa.

De haber problemas, las autoridades deberán entubar el ducto, lo que puede tardar varios días, dependiendo de lo extensa que deba ser esa operación.

Las últimas horas, ante el deseo del presidente Sebastián Piñera de estar en el rescate antes de su gira por Europa, cobró fuerza la opción de obviar el entubamiento del túnel vertical de rescate.

No obstante, la empresa que comercializa en Chile la perforadora T-130 alertó de riesgos. "Si usted quiere máxima seguridad, tiene que entubar", comentó Pedro Buttazzoni, presidente de Geotec.

Los trabajadores, que ahora reforzarán su entrenamiento psicológico y físico para el rescate, contactan con la superficie a través de ductos de diez centímetros de diámetro hechos por los rescatistas.

Por esos ductos las autoridades envían agua, sustancias nutrientes, oxígeno, videos y mensajes desde la superficie. Ahora también tienen señal de teléfono, electricidad y televisión.

Mineros: quedan 110 metros de excavación para el rescate



La perforadora T-130, que trabaja en el llamado 'Plan B' para rescatar a los 33 mineros atrapados en el norte de Chile, alcanzó los 519 metros de excavación y está a 110 del refugio.

Así lo confirmó este miércoles André Sougarret, responsable del operativo de salvamento.

El ingeniero escribió en su cuenta de Twitter: "**Pasamos los 500 m en el plan B!**", que es el más avanzado de los tres que trabajan en la mina San José para rescatar a los trabajadores.

Sougarret indicó, además, que no han encontrado "ni un solo gramo de oro en los 9.500 metros de sondajes realizados", y puso fin a las especulaciones surgidas en los últimos días sobre el hallazgo de una veta de cobre y oro en el yacimiento.

En rigor se perforaron 519 metros al momento del anuncio. El trayecto del Plan B es de 632 metros: quedan 113 de excavación.

El académico Gustavo Lagos, de la Universidad Católica, planteó el pasado lunes que las perforaciones con las sondas descubrieron una veta "muy rica" que podría convertir a los dueños de la mina San José en "multimillonarios", aunque el ingeniero a cargo del rescate rechazó de plano esta posibilidad.

En tanto, varios expertos han destacado en las últimas horas la conveniencia de revestir el conducto por el que serán rescatados los mineros con tuberías de acero, el llamado "encamisado", para dar mayor seguridad al operativo.

El académico Ómar Gallardo, ingeniero en minas de la Universidad de Santiago, se mostró favorable a esta opción, que puede alargar el rescate entre cuatro y siete días más, para facilitar el trayecto de las cápsulas Fénix, en las que los 33 mineros serán sacados a la superficie.

"Hay que hacer las cosas lentamente, porque no debe quedar ninguna anomalía, de lo contrario la cápsula de rescate se va a atascar", dijo el experto en un comunicado.

Pedro Buttazzoni, presidente de la compañía Geotec, dueña de la perforadora T-130, comentó que para realizar la fase final del operativo con "máxima seguridad" es necesario reforzar el túnel.

"El pozo tal como está da seguridad, pero no es la seguridad máxima que da el pozo encamisado", dijo Buttazzoni a Radio Cooperativa.

Por su parte, André Sougarret explicó que la idea inicial es "encamisar" el túnel, aunque precisó que una vez se finalice la perforación se tomará la decisión final, ya que barajan otras alternativas, como revestir solo algunas partes del conducto.