

La nueva pista en construcción jerarquizará a la institución. También despierta interés el Mega Plan de urbanización

El Aeroclub renovó comisión y con ella reanimó esperanzas

Dante Mario Corchuelo Blasco, preside, desde hace poco más de un mes, la nueva comisión directiva del Aeroclub Comodoro Rivadavia. La entidad se muestra expectante ante un futuro promisorio y firme por el energético presente, ya que está más activo

que nunca con sus escuelas de pilotos y de aeromodelismo. Es además, reconocido en la Patagonia como un centro logístico de prestancia.

A fines de agosto, el Aeroclub renovó su comisión directiva, aunque gran parte de los

colaboradores de Sante Crozzoli, su anterior presidente, continúan formando parte de la nueva gestión. A Dante Mario Corchuelo Blasco lo acompañan Atilio Vargues, vicepresidente; Hugo Méndez, secretario; Mariano Arcioni, prosecretario; Eduardo Cury, tesoroero y Victor Monticelli como prosecretoro. Ocupan otros cargos Gustavo Micheloud, Mariano Figueroa, Fabián Nadini, Jorge Sergeichuk, Jeremías Morales, Sergio Radivonchik, Alicia Marchiaro y Osvaldo Ojeda.

De alto vuelo

Las aspiraciones de la actual comisión directiva obedecen al plan de trabajo que la institución viene proyectando a partir de las anteriores comisiones. De forma respetuosa, la entidad persevera en los proyectos en marcha como la ampliación de la pista y el plan de urbanización que incluye la construcción de áreas habitacionales, comerciales y de recreación en la zona sur del predio del club. En diálogo con *Crónica*, Corchuelo Blasco se refirió a la nueva pista y remarcó que una vez concluida va a permitir operaciones regulares de aviones de mayor importancia, ya que cuenta con características superadoras por lo que será clasificado como aeródromo.

"A través de gestiones y muy buena voluntad del gobierno provincial se decidió la construcción de la pista como una compensación por la afectación que sufrió el aeroclub con el trazo de la multitrócha. Será una pista más larga, de 1.160 metros contra 800 que tiene y sobre 15 metros de ancho la actual va a tener 20; además va a estar balizada para

vuelos nocturnos", destacó Corchuelo.

El dirigente del Aeroclub aclaró además, que las obras eran necesarias habida cuenta que el ensanche de la ruta 3 produjo la afectación de una de las pistas, confrontó así con disposiciones del Código Aeronáutico por su aproximación a la ruta y su consideración de "obstáculo virtual" para las operaciones aéreas. Ahora, en tanto, "ya estamos en una primera etapa de la obra nueva, después viene una segunda parte que es la imprimación, el asfalto, pero calculamos que en el curso de los próximos seis meses va a estar completa", señaló Corchuelo.

Formador de pilotos

De acuerdo a lo que explicó Sebastián Jelusic, propietario del aerotaller, en la institución se hace el mantenimiento de unas 20 naves que tienen asiento en la Patagonia, a las que se suman los 10 aviones (4 del club y 6 privados) que permanecen en los hangares del club. Este movimiento lo posiciona como un centro logístico aéreo de excelencia, pero no es el único orgullo de la casa. También se destaca por ser un gran formador de pilotos. La escuela es dirigida por el instructor Gustavo Reinoso y actualmente cuenta con 24 alumnos, entre hombres y mujeres, de los cuales 4 ya tienen previsto rendir a fin de mes el examen de piloto privado.

Al decir del instructor, el curso demanda clases teóricas los días sábados y unas 40 horas de vuelo, que se concretan bajo el programa dispuesto por la Administración



Nueva conducción. Dante Corchuelo Blasco encabeza la flamante comisión directiva del Aeroclub. Junto a otros directivos, en diálogo con *Crónica*, repasó algunos de los importantes proyectos que tienen en carpeta.

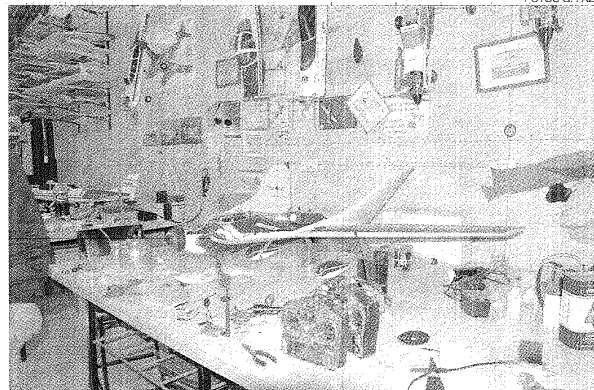
Nacional de Aviación Civil (ANAC).

A esta importante actividad, el club suma otra que cobró relevancia en la última década y es la Escuela de Aeromodelismo. Hugo Méndez, uno de los impulsores del movimiento, mencionó que es tal el eco de la propuesta que cuentan con seguidores de entre 8 y 70 años, que comparten el amor por este hobby ciencia. "El proyecto primario

tenía que ver con formar a los chicos en un sano ambiente aeronáutico, para promover el sentido de pertenencia del club y que luego pasen a formar parte de la escuela de vuelo. Lo cumplimos y prueba de ello es que hoy hay tres pilotos que se iniciaron en la Escuela de Aeromodelismo, lo que confirma además que el aeroclub es cuna de muy buenos pilotos", concluyó.



Nueva pista. Están en plena ejecución los trabajos de lo que será la nueva pista de la institución. Esta será más grande y permitirá la operación regular de aviones de mayor importancia.



Aeromodelismo. El aeroclub sumó en los últimos años una Escuela de Aeromodelismo que ha tenido muy buen eco entre los seguidores de este hobby ciencia.

FOTOS G. PAZ

LAS OBRAS ESTAN DESTINADAS A VECINOS DE GESTA DE MALVINAS Y TRES PINOS. AYER SE ABRIERON LOS SOBRES EN RAWSON

Hubo tres ofertas para llevar gas a barrios alejados de Comodoro

“Si uno calcula el Gasoducto provincial, las redes de gas, el traslado de las plantas de GLP a otras localidades y las conexiones domiciliarias, desde 2003 a la fecha tenemos una inversión solamente en gas de 360 millones de pesos y es por eso que los índices de cobertura mejoran”, afirmó ayer el ministro Coordinador de Gabinete, Pablo Korn.

El funcionario habló durante la apertura de la licitación pública para realizar obras referidas a ese servicio en los barrios Gesta de Malvinas (Km 14) y Tres Pinos-Cordón Forestal de Comodoro Rivadavia.

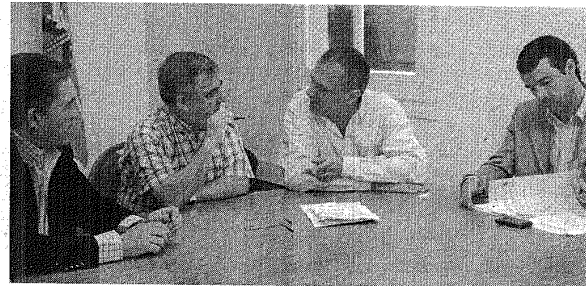
El acto fue encabezado por el gobernador Mario Das Neves y tres fueron las empresas que

presentaron cotizaciones para ejecutar, por un lado, las obras de red de gas y planta reductora en el barrio Gesta de Malvinas y por otro la red de gas en el barrio Tres Pinos-Cordón Forestal de Comodoro Rivadavia.

Korn cerró el acto luego de las palabras del intendente Martín Buzzi y de Guillermo Arandeda, vecino de uno de esos sectores;

y remarcó que las obras licitadas ayer se encuadran en “un trabajo muy fuerte en toda la provincia en materia de servicios públicos, que tiene que ver con decisiones que van de las grandes obras como los gasoductos, para luego llegar a las conexiones domiciliarias”.

El ministro Coordinador remarcó que desde el inicio de la



Das Neves y Buzzi encabezaron el acto de apertura de sobres ayer en Rawson.

Das Neves le puso fecha al anuncio: 6 de noviembre

El gobernador Mario Das Neves anticipó ayer que “el 9 de noviembre vamos a presentar a todos los candidatos”, acotando que tres días antes difundirá la lista completa de quienes aspirarán a ser intendentes y diputados provinciales por el sector que el orienta.

En su condición de presidente del Partido Justicialista de Chubut, Das Neves también dijo que el día del cierre de las listas, “vamos a presentar a todos los candidatos en el Cine Teatro Rawson”.

Además, desmintió rotundamente versiones que hablan respecto de cambios en la fecha de las internas y las calificó de “disparate”.

Das Neves hizo declaraciones en Rawson y señaló que “el 28 de noviembre no es una interna”, sino que “se pone a discusión dos modelos y por lo tanto vamos a defender y militar por este modelo de integración que ha integrado a miles de familias de la provincia”.

En esa línea de razonamiento, agregó que “es un plebiscito al modelo Chubut, o a algo que no sabe lo que es”, y ratificó que “vamos a dar todos los debates que tengamos que dar”.

Críticas a Nación

El gobernador Mario Das Neves destacó el cumplimiento en la realización de obras desde el inicio de su gestión en Chubut al hacer mención al informe de la Contaduría General de la Nación que demuestra, sobre el análisis del presupuesto 2009, que el Gobierno nacional no realizó el 94% de las obras prometidas.

“Hoy leía los diarios nacionales y en la tapa de uno de los más importantes (La Nación) decía que la Contaduría General de la Nación aclaró que el 94% de las obras prometidas no se habían cumplido, gracias a Dios no es el caso de Chubut”, dijo Das Neves en la presentación del proyecto de desarrollo y urbanización de la zona conocida como “El Elsa” en Rawson.

Luego en contacto con la prensa calificó de “barbaridad” a ese incumplimiento y recordó que, por ejemplo, en Chubut la Nación no cumplió con el financiamiento para los corredores viales, los que están siendo costeados por la provincia.

“A los corredores los estamos terminando nosotros, salvo el de Trelew-Madryn”, dijo y agregó que “de los otros cinco corredores nos tuvimos que hacer cargo nosotros porque no son empresas amigas del poder”.

gestión “se tuvo como prioridad a las localidades más alejadas, que no tenían gas, agua potable, internet”, aunque indicó que “todavía faltan zonas de Comodoro que se van incorporando a esta necesidad”, para cuestionar luego la falta de presencia del Estado que había en el territorio provincial pese a ser Chubut “una provincia rica en gas y petróleo”.

CINCO MILLONES EN COMODORO

Asimismo, y refiriéndose específicamente a inversiones realizadas solamente en Comodoro Rivadavia en lo que va de 2010, dijo que “ya se llevan 5 millones de pesos desde provincia invertidos en diferentes redes de gas para Comodoro Rivadavia”.

Al concluir y luego de remarcar “los 360 millones invertidos en obras de gas”, Korn indicó que desde el gobierno “seguiremos trabajando en la inclusión para generar más equidad”.

Tres fueron las firmas que presentaron cotizaciones para

ejecutar la red de gas y planta reductora en barrio Gesta de Malvinas y la red de gas en el barrio Tres Pinos-Cordón Forestal.

Freile Construcciones SRL, presentó una oferta básica de 3.976.212 y una alternativa de 3.936.449,88 pesos; Rigel SA cotizó 4.230.889,05 pesos e Ingeniería y Proyectos Mecánicos ofertó 4.171.959,08 pesos.

En lo referido a las obras a realizarse en el barrio Gesta de Malvinas, las mismas consistirán en la instalación de una planta reductora de presión para un caudal de 6.000 m³/h con separador de polvos y líquidos, ubicándose dicha planta en terrenos municipales al pie del gasoducto existente. La red de distribución de gas será de aproximadamente de 6 kilómetros de longitud, siendo unos 115 los servicios domiciliarios que incluyen instalación de nicho hasta la válvula de corte.

En tanto en el barrio Tres Pinos-Cordón Forestal se construirá una red de distribución que será de aproximadamente 7,5 kilómetros de longitud, siendo unos 130 los servicios domiciliarios que incluyen nichos.

El plazo de ejecución para los trabajos en ambos barrios se fijó en 120 días corridos a partir del inicio de las obras.

El gobernador Mario Das Neves anunció ayer que el 6 de noviembre se presentarán los candidatos a intendentes y diputados provinciales y el 9, horas antes del cierre de listas, serán presentados en Rawson los candidatos a la fórmula de la gobernación. Das Neves instó ayer a la ciudadanía a participar de las elecciones del justicialismo, asegurando que el nuevo gobierno no se definirá el 20 de marzo sino el 28 de noviembre y aseguró que "no es una interna" sino "un plebiscito entre dos modelos".

Das Neves fue consultado acerca del panorama a nivel nacional, sobre lo cual prefirió no explayarse indicando que "estoy tranquilo, hay que seguir trabajando. La cuestión acá es que tenemos una instancia electoral el 28 de noviembre y estamos haciendo una fuerte convocatoria a todos los ciudadanos para que vayan a votar" subrayó.

El mandatario remarcó insistentemente ayer que ese proceso "no es una interna" e indicó que en esa fecha "se pone a discusión dos modelos y por lo tanto vamos a defender y militar en este modelo de integración que integró a miles de familias en la provincia". El gobernador reiteró nuevamente que la elección del 28 de noviembre "no es una interna, sino un plebiscito al modelo chubut o a lo otro que no se sabe lo que es".

Asimismo indicó que para el Gobierno provincial esa fecha será aún más importante que el 20 de marzo y por ese motivo apeló "a una fuerte asistencia del ciudadano" para fines del próximo mes. "La elección no se define el 20 de marzo sino que se define el 28 de noviembre", aseguró.

Por otro lado Das Neves descartó de plano que se vaya a modificar la fecha de elecciones internas tal como se había difundido en los últimos días. El gobernador sostuvo que un cambio de esa naturaleza sería "un disparate" y negó cualquier especulación al respecto.

DAS NEVES INSTÓ A "VOTAR SIN MIEDO"

El 9 de noviembre se conocerá la fórmula para la gobernación

El gobernador anticipó que el 6 de ese mes se presentarán los candidatos intendentes y diputados provinciales. Dijo que la elección no se definirá el "20 de marzo sino el 28 de noviembre". "Será un plebiscito entre dos modelos", señaló.

Das Neves también instó a votar "sin miedo" en Puerto Madryn y ayer en Rawson explicó que la convocatoria la realizó porque "es lo que pasó hace años. Hace años acá se votaba de acuerdo a un manejo clientelar que hacían algunos dirigentes políticos miserables, por eso cambiamos la bolsa de alimentos por tarjeta, pluralizamos los fondos del área social con los municipios, hacemos obras de administración con los municipios, o sea, no nos fijamos de qué partido es el intendente, donde si persisten con estas actitudes instamos a que vayan a votar sin miedo" argumentó.

Corrupción nacional

La única obra nacional que en Chubut se ejecuta sin inconvenientes, de acuerdo a lo manifestado ayer por el gobernador, es la doble vía entre Trelew y Puerto Madryn por ser la empresa Kant y Costilla la responsable de su ejecución, denunció.

Al hablar ayer de las obras retrasadas Das Neves dijo que "tenemos demoras en algunas obras con inconvenientes, pero que están avanzando. Las obras que han prometido, los corredores los estamos terminando nosotros, salvo el de Trelew Puerto Madryn que todos sabemos que es un corredor de Lázaro Baez, de Kant y Costilla, o sea de Néstor Kirchner, que



RELAJADO, SIN APURO, DAS NEVES DE APOCO COMIENZA A MARCAR LA CANCHA DE CARA A LAS ELECCIONES DEL 20 DE MARZO.

se paga los certificados al día" denunció el gobernador.

En cambio, comparó, "los otros cinco corredores nos tenemos que hacer cargo nosotros porque no son empresas amigas del poder" en referencia al

Gobierno nacional y luego remarcó que "esto hay que decirlo porque sino nos acostumbramos o somos complacidos de estos niveles de corrupción".

Sobre el particular, Das Neves señaló que "hoy (por ayer) leía los diarios

nacionales y en la tapa de uno de los más importantes decía que la Contaduría General de la Nación aclaró que el 94 por ciento de las obras prometidas no se habían cumplido, gracias a Dios no es el caso de Chubut", dijo. ¶