

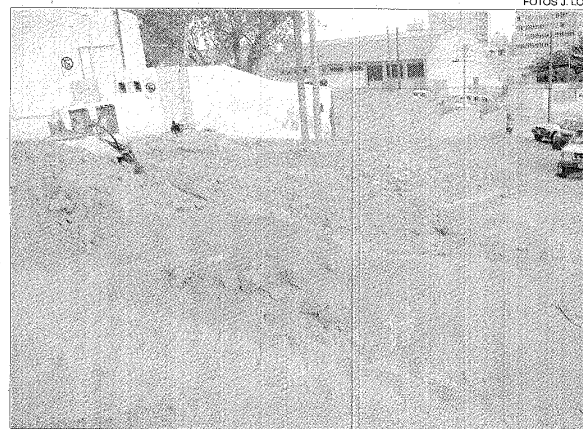
Graves consecuencias edilicias por movimientos de suelo en pleno centro



Sin que se conozcan los porqué de los movimientos de suelo que se están realizando en el faldeo del Chenque -a la altura de calle Italia- lugar desde donde se ha derribado lo que quedaba de varias viviendas precarias que fueron seriamente afectadas durante el temporal de agua y barro de febrero pasado, el trabajo está provocando graves inconvenientes a un grupo de familias residentes en el lugar.

Si bien sólo se pudo observar las viviendas de Elvira Chuaipil y de José Marcelo, ya que los moradores de las propiedades lindantes no se encontraban en sus domicilios, al menos estas dos construcciones acusan en sus estructuras los movimientos de terreno provocados por el accionar de las máquinas viales.

Las propiedades se encuentran a la altura de Italia 1143 donde, pese a que se ha denunciado la situación,



FOTOS J. LOW

no se ha recibido la visita de ningún funcionario para constatar las consecuencias del trabajo que se realiza "por orden municipal" -se-

gún habría especificado el maquinista- que se hacen notoriamente visibles con grandes rajaduras tanto en el interior como exterior de

las viviendas, las que hacen peligrar la integridad física de sus moradores.

Los daños en las estructuras han separado parte de las paredes, dejando aberturas que quitan estabilidad a un sector donde se encuentra un tanque de agua -lo que suma presión a la parte afectada- mientras que en la casa vecina se observan consecuencias similares sobre la parte exterior cercana a las ventanas, mientras que en el interior, el quiebre afecta seriamente al menos a un dormitorio y la pared divisoria con el sector del sanitario.

En este último caso, Elvira Chuaipil señala que "sigo esperando respuestas del IPV, organismo que aún no me ha



llamado pese a que, luego de entregarle una carta en mano al gobernador, recibí una nota desde Rawson dándome número de inscripción para la adjudicación de una vivienda ante la gravedad de mi situación habitacional”.

Mostrando dos notas recibidas, Elvira asegura que “mientras tanto y pese al peligro cada vez mayor, no me queda otra que seguir pagando el alquiler de esta casita a pesar de que, por las rajaduras que se van produciendo, ya me da miedo pensar que en cualquier momento y por algún movimiento extra al trabajo de las máquinas, las paredes se me van a venir encima”.

Su vecino, José Marcelo, también vive una situación parecida, señalando que en la vivienda sobre calle Italia “somos dos familias las que vemos día a día, cómo se van abriendo las paredes

y, a pesar de que fuimos a hablar con la gente que realiza el desmante con las máquinas, sólo recibimos como respuesta que trabajan por orden del municipio, sin que hayan venido a verlo que sucede”.

EL INTENDENTE SE REUNIO AYER EN BUENOS AIRES CON AUTORIDADES DE ESE ORGANISMO FINANCIERO

Buzzi avanza junto a la CAF en un Plan Integral de Transporte

Se apunta a avanzar en un nuevo diseño del sistema integral de transportes, más eficiente y ajustado a las actuales necesidades de Comodoro Rivadavia. Las tareas, subsidiadas por la Corporación Andina de Fomento no implican ningún gasto para el municipio.

El intendente de Comodoro Rivadavia, Martín Buzzi, mantuvo ayer en Buenos Aires un encuentro con autoridades de la Corporación Andina de Fomento (CAF) para avanzar en un nuevo diseño del sistema integral de transportes que permita ser más eficiente, basado en la realidad y necesidades que hoy tiene la ciudad.

“La política municipal busca

diseñar un sistema de transporte sostenible en el mediano y largo plazo, y que sea equitativo e inclusivo para todos los barrios y todos los vecinos”, informó Buzzi.

El gobierno municipal planifica una política integral urbana, cuya estrategia permitirá una mejor organización territorial; y un ordenamiento adecuado del suelo, la vialidad y los servicios de infraestructura, medidas destinadas a controlar el crecimiento de Comodoro Rivadavia.

Buzzi sostuvo que “el delineamiento de un nuevo sistema de transportes tendrá como modelo los trabajos de adecuación en la materia que han llevado adelante otras ciudades latinoamericanas, como Quito, Curitiba y Posadas”.

“La mejora en el sistema integral de transportes permitirá albergar el crecimiento poblacional de la ciudad para un horizonte de 50 años, especialmente para mejorar la calidad de vida de los sectores de menos recursos, siempre a través de una planificación urbanística que incorpore la prudencia ambiental”, destacó.



Buzzi gestiona fondos para poder ejecutar su política de transporte integral.

El jefe comunal remarcó que la CAF, como entidad multilateral de la región andina, es una de las fuentes de financiamiento más importantes para obras de infraestructura en América Latina.

MOVILIDAD

El plan integral del gobierno municipal establece la generación de “un nuevo patrón de movilidad de la población en el mediano plazo, haciendo necesario el desarrollo de un

esquema de gestión del transporte por parte de las autoridades, que garantice la planificación permanente de un sistema que requerirá de constantes adaptaciones al nuevo paradigma de movilidad”.

Buzzi explicó que la nueva estructura de movilidad urbana y metropolitana creará conductos que serán muy importantes para descomprimir los embo-

tellamientos y las congestiones en algunas zonas, facilitando los movimientos intra y extra urbanos.

“El crecimiento constante de Comodoro tiene que ir de la mano con una planificación integral, que incluye el control y ordenamiento del tránsito, la mejora de los sistemas de transportes y vías de acceso y circulación.

Desde el Estado, nuestra tarea es acompañar esta dinámica impulsando políticas de orden y planificación, actuando y direccionando ese crecimiento, para que resulte en beneficio de los vecinos, de una forma inclusiva”, indicó.

El gobernador Mario Das Neves anunció ayer que Chubut entablará una denuncia penal al Gobierno nacional por la retención de los 28 millones de dólares del fideicomiso y dijo que es "un acto de caradurismo total" que el ministro de Economía Amado Boudou llegue a la provincia (Puerto Madryn) a disertar en la Universidad cuando "nos deben 500 millones de pesos y se robaron otros 28 millones de dólares del fideicomiso". Tras las fuertes críticas, el intendente del golfo, Carlos Eliceche, dijo que actuará de mediador (ver página 9).

"Que se acuerde de la vieja... de la vieja cuenta", dijo con ironía el gobernador ayer en Casa de Gobierno. Para Das Neves sencillamente "es una vergüenza que lo traigan a la Universidad de la Patagonia a disertar. Primero que traiga la plata", reclamó.

En ese sentido advirtió además que "es una vergüenza que alguien se pare al lado, es un acto de caradurismo total esto", mostrando su evidente enojo.

El mandatario instó a ampliar el reclamo manifestando que "yo solo no puedo estar reclamando todos los días y discutiendo, hay muchos ciudadanos que pueden hablar y expresarse", señaló.

El reclamo realizado por el gobernador está vinculado con la millonaria deuda de Nación con la provincia. Al respecto detalló que "nos están debiendo 500 millones de pesos y nos robaron 28 millones de dólares. Digo que los robaron hasta que aparezcan, porque los tienen secuestrados", en referencia al remanente del fideicomiso provincial.

Cabe recordar que por estos fondos se estableció un reclamo de orden legal. "Está Diego Carmona con el tema y en las próximas horas va a detallar que vamos a hacer la denuncia penal como corresponde", anunció.

Según explicó el mandatario, la denuncia estará relacionada con los fondos del fideicomiso porque "los otros son trámites, pero esto es secuestro de plata que no les corresponde", diferenció.

NO HAY LUGAR PARA CHUBUT

El ministro de Economía y Crédito Público, Víctor Cisterna, solicitó una audiencia a Boudou para intentar destrabar los 28 millones de dólares retenidos del fideicomiso, pero no tuvo suerte. Es que su colega de Nación se negó a esta entrevista por lo que la Provincia deberá esperar otro momento. "Le quería plantear cara a cara todos los problemas que tenemos, pero desde la privada me dijeron que su agenda estaba completa", le dijo Cisterna a Jornada. La negativa del funcionario nacional fue determinante para que el Ejecutivo provincial avance en la denuncia penal.

DAS NEVES CRITICÓ MUY DURO AL MINISTRO DE ECONOMÍA DE CRISTINA

Con la llegada de Boudou, Chubut avanzará en la denuncia penal por fondos retenidos

El gobernador dijo que la visita del funcionario es una "vergüenza". Y agregó: "Es un acto de caradurismo total". Le recomendó que "traiga la plata que nos robaron" desde la administración kirchnerista. Quiere que otros reclamen.



COMIÓ RICO. DAS NEVES COMPARTIÓ UN ALMUERZO CON LOS EMBAJADORES Y HABLARON DE LAS PROYECCIONES PARA LA REGIÓN. HUBO ACEPTACIÓN DE LOS DIPLOMÁTICOS.

Finalmente el mandatario provincial volvió a referirse a la visita del ministro de Economía indicando que "me causa vergüenza ajena que venga a disertar acá. Ya estoy viendo la respuesta porque es tan mentiroso este chico de Hardvar, de la UCD devenido en peronista... qué país generoso", remató.

Das Neves sostuvo además que la decisión de avanzar en la segunda etapa del fideicomiso Chubut para obtener otro tramo de 150 millones de dólares para financiar obras públicas "lo va decidir el futuro gobernador. Yo me comprometí que es un tema que lo tiene que decidir el futuro gobernador, puedo dar una opinión pero soy respetuoso de quienes van a conducir los destinos de la provincia en el próximo período y por lo tanto lo tendrán que decidir", afirmó.

Si bien Das Neves remarcó que "las puertas están abiertas y casi diría que es un trámite" el obtener los fondos por parte de la Provincia, "porque nos siguen ofreciendo los 150 millones" reveló, insistió en que "dijimos y decidimos que con estos 150 millones tenemos el blindaje necesario para

avanzar en las obras que nos habíamos planteado".

En el plano político Das Neves también aseguró ayer que el oficialismo ganará en hechos al Nuevo Espacio por "200 a 0" y volvió a instar a su equipo de gobierno a seguir trabajando hasta el 28 de noviembre.

El mandatario señaló que el fin de semana decidió otras 5 candidaturas a intendentes para distintas localidades entre las que se encuentran Gaiman, Rada Tilly, Río Mayo.

"En la reunión de Gabinete, dije muchachos hay que seguir trabajando que no nos van a votar por tener un cartel más lindo", expresó el gobernador minimizando la cuestión interna. "Si es por carteles, perdemos 10 a 0, si es por hablar perdemos 11 a 0, pero si es por los hechos ganamos 200 a 0", determinó.

En esta línea de pensamiento indicó que "entonces vamos por los hechos. A este simple trámite (de decidir las candidaturas) le dedicamos un fin de semana. Este fin de semana largo me dediqué a ver la lista de los compañeros de distintas localidades y ya nos faltan 3 o 4 intendentes. Estamos muy pero muy bien, aparte buenas sorpresas habrá", concluyó.#