

“El mundo actual es una plaga, no es un vida plena la que tenemos”

El Obispo de Aysén (Chile Mons. Luis Infanti de Mora, presente en Caleta Olivia donde disertó sobre el sobre el agua, manifestó que Dios es el creador y que aquel que las transnacionales, las multinacionales se creen mas que él, porque eso actúan “saqueando los frutos de la creación”.



Como parte de lo que fue la charla debate El agua ¿Elemento de Solidaridad o Colonización? que se desarrolló en instalaciones del Colegio San José Obrero, el obispo quién llegó como uno de los invitaciones especiales de la Pastoral Social institución organizadora del evento, habló de la necesidad que todos los seres humanos tomemos conciencia de lo importante que es el agua para el desarrollo de los pueblos y de la vida y que la cuidemos como tal.

“El agua es vida y no solo para los seres humanos, entonces vivimos en un planeta donde la echamos a perder cada vez mas, la contaminamos por efecto de nuestra mala relación con el medio”, sentenció el Obispo al ser consultado sobre su carta redactada en resguardo del vital elemento. “Sobre todo a través de empresas mineras, agrícolas destruimos cada vez mas nuestro planeta, y destruir elementos esenciales para la vida es destruir la vida misma”.

Asimismo refirió: “Esto preocupa cada vez mas porque el agua escasea y hay necesidad de agua para muchos usos, y al escasear y al haber menos agua dulce evidentemente nos encontramos en graves conflictos, y en nuestra Patagonia también”, y agregó: “Yo insisto que la realidad no es casualidad, y que en la Patagonia se hayan establecido grandes poderes económicos como multinacionales y transnacionales y busquen el monopolio de ciertos poderes como el petróleo, el agua, el oro es fruto de una nueva colonización de nuestros países donde para eso no es necesario imponer un Gobierno”.

Mas adelante dijo que la Globalización se logra a través de esos poderes económicos, empresas sin rostros, “que se adueñan de los bienes que en sus países no tienen y necesitan”, y aseveró: “Entonces se encuentran con mas países sometidos que les dicen aquí tienen todo gratis llévenselo l y nosotros con nuestros silencios apoyamos este saqueo que si lo miramos desde el punto de vista ético, religiosos deberíamos cuestionarnos seriamente porque la tierra es de Dios él es el creador”.

Según el Prelado, Desde la fe se abre un detonante ético, moral, y exige una respuesta, “porque si la tierra es de Dios, él distribuye cada una de sus criaturas por el bien de todos, entones si alguien se adueña de algo es creerse Dios y esa es la actitud de transnacionales que van depredar, perjudicando a los mas pobres y necesitados que son los que mas sufren la irrupción de los que tienen el poder”, y añadió: “Si decimos quela tierra es de Dios, él es el creador o sea que todas las criaturas que creó están creadas con una finalidad, no las crea solo porque se les ocurre y la finalidad que tienen es llegar a ser perfectas, bellas plenamente lo que son, entonces la responsabilidad del ser humano es ayudar a que cada criatura llegue a ser perfecta y eso nos ayuda a entender que romper un arbolito está muy mal, no porque Caleta Olivia se vea mas fea sin un árbol, sino porque fue llamado a crecer”.

Finalmente refirió: “Si tu no crees que la tierra es del creador por lo tanto nosotros no somos dueños sino inquilinos, los responsables de cuidar esta creación, es que si tuviera un mínimo de poder como lo tuvo Hitler hoy día seria uno peor que Hitler, entonces la marginación es una manera de excluir, eliminar personas pueblos, cultura, entonces desde la fe tenemos una gran responsabilidad”, y agregó: “ Desde la ética y desde la fe se abre un gran campo para ir procreando personas nuevas, un mundo nuevo que es el que nos comprometemos a construir, porque el mundo actual es una plaga, no es una vida plena, la que tenemos”.

LA MEGAUSINA DE RIO TURBIO

# Isolux salió al cruce de la denuncia por sobreprecios

Sostienen que la comparación con la que se construye en Chile es inapropiada y argumentaron que la instalada en la cuenca no es una usina convencional. Desde sectores ambientales locales destacaron el avance en la investigación de la Justicia Federal.



Ecologistas dicen que la usina es ilegal. (archivo).

REDACCION TiempoSur  
redaccion@tiemposur.com.ar

El diario La Nación publicó ayer que avanza en Tribunales una investigación por supuestos sobreprecios en la central térmica a carbón que se construye en Río Turbio. El matutino nacional informó que en los próximos días, el cuerpo de peritos de la Corte Suprema comenzará un peritaje para analizar la "razonabilidad de los costos de la central, por la que el Gobierno se comprometió a pagar más de 2.600 millones de pesos". La misma fuente indicó que el estudio fue ordenado por el juez federal Claudio Bonadio hace dos semanas, y que se tratará de un peritaje multidisciplinario del que no sólo participarán expertos tasadores, sino también ingenieros. Asimismo, sostuvieron que la investigación judicial sobre la central de Río Turbio tiene dos ejes. Por un lado, los supuestos sobreprecios. Según la denuncia que motivó el expediente, se

pagará por esta obra tres veces el costo internacional promedio y un 174% más que lo invertido por Chile para hacer una central térmica "de similares características preciada en la misma época". Por otro, los efectos sobre el medio ambiente. Los denunciantes sostienen que hay un grave peligro de contaminación porque la usina utilizará carbón como combustible y no se tomaron los recaudos necesarios para evitar un daño ambiental.

**La respuesta** - El ministro de Planificación Federal, Julio De Vido, el año pasado había indicado a través de un comunicado que la comparación de los precios entre la usina de la cuenca y la de Chile, estaba "basada en un total desconocimiento", porque "las características de ambas usinas y sus emplazamientos geográficos hacen que no resulten comparables". Precisamente la empresa dio a conocer ayer su posición (vea la solicitada en

página 6) sobre el tema nuevamente, ya que lo había hecho meses atrás con igual método, sobre las denuncias que recaen en la presente investigación. Indican que la Central de Río Turbio no es una usina estándar, ya que cuenta con tecnología de Lecho Fluido Circulante, "la última y mejor tecnología existente, más sofisticada que la habitual y que permite tratar carbones de bajo poder calorífico y altas cenizas, optimizada para las características del carbón de la cuenca de Río Turbio". También porque sus equipos principales, turbina y caldera, se basan en diseños de la "máxima fiabilidad, calidad y robustez de los suministradores líderes mundiales (Foster Wheeler y Siemens), lo que se traduce en mayores costos de materiales y montaje". Que la tecnología de combustión del carbón y el tratamiento de gases (NOX, SO2) "sitúa los niveles de emisiones por debajo incluso de las normativas europeas, las más exigentes a nivel mundial". Como así también

que posee una "moderna tecnología de refrigeración con aerocondensadores que prácticamente anulan el consumo de agua de la planta". Argumentaron que el emplazamiento seleccionado junto a la mina, "reduce al mínimo los costos de la energía generada y el impacto ambiental, pero su ubicación geográfica impacta fuertemente en los costos de construcción, tales como el hormigón, mano de obra, suministros y traslados o el costo laboral de la veda invernal de 3 a 4 meses anuales". Finalmente, expresaron que la comparación con la usina a carbón que se construye en Puchuncaví, Chile, "resulta como mínimo inapropiado" ya que ésta utilizará una tecnología de inferior desarrollo a la que la UTE ha adquirido para Río Turbio. Por tanto, "se trata de dos bases de precio que no resisten comparación alguna".

**Usina "ilegal"** - Por otra parte, la Asamblea Ambiental Ciudadana de Río Gallegos emitió un duro comunicado donde sostienen que los impactos ambientales de la megausina de Río Turbio "llegaron al fin a mover a la Justicia Federal" y que los implicados en la causa ahora deberán responder a la Justicia. También recordaron que desde el año 2005 vienen reclamando por la magnitud e irreversibilidad de los impactos que ocasionará el funcionamiento de la megausina, tanto a las poblaciones argentinas como chilenas. "Pero también presentamos propuestas de tecnologías que permitan consumir carbón con mínimos impactos ambientales", indicaron. ■

Medio: Diario ADN – Río Negro	Fecha: 19-10-2010	Pág.:
-------------------------------	-------------------	-------

Trabajan en la ampliación de la Zona Franca hacia la Región Sur rionegrina

**Sierra Grande.-** Los legisladores del Bloque Concertación para el Desarrollo Gabriela Buyayisqui y Rubén Lauriente, se encuentran trabajando junto a un equipo técnico -desde hace varios meses-, en la posibilidad de la ampliación hacia la Región Sur, de la jurisdicción de la Zona Franca rionegrina ubicada en Sierra Grande, en base a lo estipulado en el art. 47 de la Ley 24.331, modificada por Decreto 906/94 Art. 3.

La Zona Franca rionegrina tuvo su creación legal a través de Convenio de Adhesión suscripto el día 5 de diciembre de 1994, que fuera ratificado mediante la Ley N° 2887 de la Provincia de Río Negro.

“Han pasado ya más de 15 años y la realidad hoy nos muestra un mundo distinto, con una dinámica de comercialización en aumento, a pesar de los innumerables vaivenes económicos del planeta”, expresaron los parlamentarios de la Región Sur.

Agregaron que “la Región Sur de la Provincia de Río Negro necesita imperiosamente encontrar un motor de desarrollo más allá de lo que eventualmente el Estado pueda aportar. Hoy no es fácil que una empresa o fábrica se establezca en cualquier punto de la Región Sur sino cuenta con ventajas comparativas para ello. Esto es una realidad, como también lo es que la Región tiene sus propias ventajas comparativas, y que el Estado debe aprovecharlas para fomentar la radicación de empresas y fábricas”.

“En este sentido no podemos soslayar la factibilidad del Corredor Bioceánico Norpatagónico, en el que se viene trabajando, y del cual hemos participado activamente en forma conjunta con el Ente de la Región Sur”, manifestaron.

“A ello debemos sumar que la Provincia cuenta con la infraestructura de Tren Patagónico a disposición de cualquier potencial usuario que sin depender de obras faraónicas hacen que el proyecto de unificación del comercio biocéánico no sea una utopía”, opinaron.

Mencionaron que “también influye positivamente la pavimentación de Ruta Nacional 23 y la Provincial N° 8, ya que genera más ventajas y beneficios a potenciales inversores”.

Lauriente y Buyayisqui sostuvieron que como visión estratégica de desarrollo de todas las regiones de la provincia, y aún en aquellas como la nuestra en la que esto es más difícil, es que “estamos convencidos de que se debe ampliar la Jurisdicción de la Zona Franca de Sierra Grande, a fin de integrar la Región Sur en toda su geografía”.

“En esto debemos tener grandeza y actuar todos sin mezquindades. Debe ser esta una política de Estado, ya que estamos hablando del desarrollo de dos regiones integradas como lo son la Región Sur y parte de la Atlántica como lo es Sierra Grande”, expresaron.

Se está hablando de una cuestión perfectamente compatible. “Tenemos la zona de Sierra Grande ya incorporada como Zona Franca, y a ello le sumamos las potencialidades de la Región Sur con sus comunicaciones, su producción ganadera y minera con la posibilidad de darle valor agregado a la lana, cueros, carne, minerales y al turismo entre otros, a través del establecimiento de empresas y/o fábricas de cada rubro”, explicaron.

Para finalizar sostuvieron que “tomando en cuenta los sucesivos fracasos de los procesos licitatorios de la actual Zona Franca, creemos que la ampliación de su jurisdicción hará que sea mucho más interesante la oferta y se logre definitivamente el cometido, beneficiando a una amplia franja geográfica de la provincia”, sostuvieron los legisladores de la Región Sur Buyayisqui y Lauriente.

Medio: Noticias Net – Viedma	Fecha: 19-10-2010	Pág.:
------------------------------	-------------------	-------

## Trabajan en la ampliación de la Zona Franca hacia la Región Sur rionegrina



*Los legisladores del Bloque Concertación para el Desarrollo Gabriela Buyayisqui y Rubén Lauriente, se encuentran trabajando junto a un equipo técnico - desde hace varios meses-, en la posibilidad de la ampliación hacia la Región Sur, de la jurisdicción de la Zona Franca rionegrina ubicada en Sierra Grande, en base a lo estipulado en el art. 47 de la Ley 24.331, modificada por Decreto 906/94 Art. 3.*

La Zona Franca rionegrina tuvo su creación legal a través de Convenio de Adhesión suscripto el día 5 de diciembre de 1994, que fuera ratificado mediante la Ley N° 2887 de la Provincia de Río Negro.

"Han pasado ya más de 15 años y la realidad hoy nos muestra un mundo distinto, con una dinámica de comercialización en aumento, a pesar de los innumerables vaivenes económicos del planeta", expresaron los parlamentarios de la Región Sur.

Agregaron que "la Región Sur de la Provincia de Río Negro necesita imperiosamente encontrar un motor de desarrollo más allá de lo que eventualmente el Estado pueda aportar. Hoy no es fácil que una empresa o fábrica se establezca en cualquier punto de la Región Sur sino cuenta con ventajas comparativas para ello. Esto es una realidad, como también lo es que la Región tiene sus propias ventajas comparativas, y que el Estado debe aprovecharlas para fomentar la radicación de empresas y fábricas".

"En este sentido no podemos soslayar la factibilidad del Corredor Bioceánico Norpatagónico, en el que se viene trabajando, y del cual hemos participado activamente en forma conjunta con el Ente de la Región Sur", manifestaron.

"A ello debemos sumar que la Provincia cuenta con la infraestructura de Tren Patagónico a disposición de cualquier potencial usuario que sin depender de obras faraónicas hacen que el proyecto de unificación del comercio biocéánico no sea una utopía", opinaron.

Mencionaron que "también influye positivamente la pavimentación de Ruta Nacional 23 y la Provincial N° 8, ya que genera más ventajas y beneficios a potenciales inversores".

Lauriente y Buyayisqui sostuvieron que como visión estratégica de desarrollo de todas las regiones de la provincia, y aún en aquellas como la nuestra en la que esto es más difícil, es que "estamos convencidos de que se debe ampliar la Jurisdicción de la Zona Franca de Sierra Grande, a fin de integrar la Región Sur en toda su geografía".

"En esto debemos tener grandeza y actuar todos sin mezquindades. Debe ser esta una política de Estado, ya que estamos hablando del desarrollo de dos regiones integradas como lo son la Región Sur y parte de la Atlántica como lo es Sierra Grande", expresaron.

Se está hablando de una cuestión perfectamente compatible. "Tenemos la zona de Sierra Grande ya incorporada como Zona Franca, y a ello le sumamos las potencialidades de la Región Sur con sus comunicaciones, su producción ganadera y minera con la posibilidad de darle valor agregado a la lana, cueros, carne, minerales y al turismo entre otros, a través del establecimiento de empresas y/o fábricas de cada rubro", explicaron.

Para finalizar sostuvieron que "tomando en cuenta los sucesivos fracasos de los procesos licitatorios de la actual Zona Franca, creemos que la ampliación de su jurisdicción hará que sea mucho más interesante la oferta y se logre definitivamente el cometido, beneficiando a una amplia franja geográfica de la provincia", sostuvieron los legisladores de la Región Sur Buyayisqui y Lauriente.

## CENTRAL RÍO TURBIO

# UTE aseguró que su propuesta "resultó la más conveniente"

Buenos Aires

La Unión Transitoria de Empresas (UTE) conformada por el Grupo Isolux Corsan, Ghesa Ingeniería y Techna Estudios y Proyectos de Ingeniería, a cargo de las obras de la central de Río Turbio, aseguró ayer que su oferta «resultó ser la más conveniente» en la licitación pública que se llevó adelante para la ejecución del emprendimiento energético.

La UTE, a través de un comunicado de prensa, salió de esta forma al cruce de una nota publicada ayer en la que se sostiene que avanza una investigación por sobreprecios en la construcción de la central termoeléctrica a carbón de Río Turbio.

El consorcio recordó que a la compulsa se presentaron dos propuestas más y que la de ellos «resultó ser la más conveniente», al presupuestar 2.094.630.000 pesos más impuestos, contra 2.982.638.755 pesos más impuestos del grupo más cercano en lo que respecta a la oferta económica.

Citan reconocidos estudios internacionales para señalar que «el costo promedio estandarizado de kilovatio instalado para usinas de car-

bón ronda actualmente los 2.000 dólares y, dependiendo de la tecnología empleada y la ubicación de la usina, el costo puede ser considerablemente mayor».

A renglón seguido sostuvieron que «la central de Río Turbio no es una usina estándar, ya que cuenta con tecnología de lecho fluido circulante, más sofisticada que la habitual y que permite tratar carbones de bajo poder calorífico y altas cenizas, optimizada para las características del carbón de la cuenca» santacruceña.

### Equipos

Según el parte de prensa, los equipos principales, la turbina y la caldera, «se basan en diseños de la máxima fiabilidad, calidad y robustez de los suministradores líderes mundiales (Foster Wheeler y Siemens), lo que se traduce en mayores costos de materiales y montaje».

Mientras que la tecnología de combustión del carbón y el tratamiento de gases (NOX, SO2) sitúa los niveles de emisiones por debajo incluso de las normativas europeas, las más exigentes a nivel mundial.

Asimismo, «posee moderna tecnología de refrigeración con aerocondensadores que

prácticamente anulan el consumo de agua de la planta», agregó el grupo empresario.

En cuanto al emplazamiento seleccionado -junto a mina de carbón-, el consorcio sostiene que esta vecindad «reduce al mínimo los costos de la energía generada y el impacto ambiental, por otra parte, dicha ubicación geográfica impacta fuertemente en los costos de construcción, tales como el hormigón, mano de obra, suministros y traslados o el costo laboral de la veda invernal de 3 a 4 meses anuales».

### Comparación

La UTE calificó de «inapropiada» a la comparación con la usina a carbón que se construye en Puchuncaví, Chile, en lo que respecta a los gastos de una y otra.

«La usina chilena utilizará una tecnología de inferior desarrollo a la que nosotros hemos adquirido para Río Turbio. Por tanto, se trata de dos bases de precio que no resisten comparación alguna», señaló el parte de prensa.

En relación a un adelanto de 140 millones de pesos del que se habla en la nota, la UTE señaló que el dato de pago es erróneo «ya que se trató de un monto que ascen-

dió a \$74.723.861,16».

Según el consorcio, «dicho anticipo financiero tenía como finalidad la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental requerido, para lo cual resultaba imprescindible dar comienzo a la etapa de ingeniería previa de la obra y a cuyos efectos se destinaron fondos provenientes del pago del anticipo».

Tras la celebración del Acta de Inicio Provisoria de la obra, se dio comienzo a la elaboración del estudio de impacto ambiental requerido por la legislación vigente nacional y provincial, el cual fue sometido al procedimiento legal y administrativo correspondiente, incluyendo la celebración de audiencia pública y la aprobación por parte de las autoridades competentes en diversas jurisdicciones.

«Es absolutamente falaz sostener que "ante los reclamos, (el gobernador Daniel) Peralta aceptó realizar una audiencia pública no vinculante", agregó el consorcio que tiene a su cargo las obras.

Aclararon que «en total concordancia con la Ley Ambiental de la Provincia de Santa Cruz se sometió el Estudio de Impacto Ambiental, realizado por una consultora independiente internacional-

mente reconocida, a una audiencia pública de la que participaron más de 500 personas de las comunidades de Río Turbio, Julia Dufour, 28 de Noviembre y Río Gallegos».

«Como bien se señala en la nota, el 95 % de las opiniones fue favorable. Por lo tanto, resulta absurdo sostener que "la obra es muy resistida"», sostiene el comunicado.

La UTE recordó que «la evaluación de impacto ambiental en su totalidad estuvo a disposición en la página web oficial de la Provincia de Santa Cruz, según lo previsto por la normativa aplicable, y en todos los aspectos correspondientes se dio respuesta a las observaciones recibidas, estando supeditado el cumplimiento de algunas de ellas a la entrada en funcionamiento de la central.»

Con posterioridad se contrató a la Consultora Serman y Asociados para llevar a cabo un estudio de base ambiental, en el que se relevaron parámetros como la identificación de pasivos ambientales, análisis de sen-

sibilidad ambiental, identificación y valoración de impactos ambientales.

Asimismo, como resultado del EIA se generó una serie de programas de control a realizar durante la construcción y operación de la Central, los cuales se están desarrollando desde el inicio de las obras.

Aseguran también que «los resultados de la auditoría de cumplimiento para renovar la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) otorgada en octubre de 2008 y con validez por dos años han sido satisfactorios, no habiendo recibido la compañía ningún tipo de observación».

**el DATO**

Por último recordaron desde la empresa que «a instancias de la Municipalidad de Río Turbio, se pidió la intervención de la ONG Green Cross, entidad que preside a nivel mundial el ex presidente de Rusia, Mháil Gorbatchov» y que «luego de un exhaustivo estudio, los expertos concluyeron que «el proyecto se enmarca dentro de los parámetros permitidos por la legislación vigente».

## INTERVENTOR DE YCRT

# Rechazan críticas

*Buenos Aires*

El interventor de Yacimientos Carboníferos Río Turbio (YCRT), Atanasio Pérez Osuna, rechazó que exista “desorganización o falta de planificación” en el yacimiento de Río Turbio, al salir al cruce de una nota publicada en un matutino porteño.

“Desde que el Gobierno nacional tomó la decisión de poner en valor Río Turbio, se ha equipado fuertemente el yacimiento, mejorando la eficiencia y la seguridad, aspectos que la gestión privada había dejado en un estado desastroso”, dijo el funcionario a través de un comunicado.

Pérez Osuna manifestó su «sorpresa» ante las declaraciones formuladas por «personas con nula representación» en la materia y que «hablen de falta de planifi-

cación, desconociendo todo lo que se ha avanzado en este período y las importantes inversiones que se están realizando, que son sin dudas las mayores en toda la vida de YCRT”.

El funcionario criticó de esta forma a un gremialista de ATE, que cuestionó las compras hechas por la intervención en la central patagónica.

Asimismo, el interventor destacó que “la construcción de la central térmica viene a saldar una deuda histórica, ya que si bien había sido incluida en el Segundo Plan Quinquenal del general Perón hace 60 años, fue bajo la presidencia de Néstor Kirchner y Cristina Fernández que se puso en marcha, generando para el yacimiento posibilidades de desarrollo antes inimaginables y energía para todos los argentinos”.

## Pérez Osuna también rechazó críticas hacia la usina e YCRT

INFORMACIÓN GENERAL

| Martes 19 de Octubre de 2010



Atanasio Pérez Osuna.

El interventor de Yacimientos Carboníferos Río Turbio (YCRT), Atanasio Pérez Osuna, rechazó ayer que exista “desorganización o falta de planificación” en el yacimiento de Río Turbio, al salir al cruce de una nota publicada en el matutino La Nación en su edición de ayer.

“Desde que el Gobierno nacional tomó la decisión de poner en valor Río Turbio, se ha equipado fuertemente el yacimiento, mejorando la eficiencia y la seguridad, aspectos que la gestión privada había dejado en un estado desastroso”, dijo el funcionario a través de un comunicado.

Pérez Osuna manifestó su “sorpresa” ante las declaraciones formuladas por “personas con nula representación” en la materia y que “hablen de falta de planificación, desconociendo todo lo que se ha avanzado en este período y las importantes inversiones que se están realizando, que son sin dudas las mayores en toda la vida de YCRT”.

El funcionario criticó de esta forma a un gremialista de ATE, que cuestionó las compras hechas por la intervención en la central térmica.

Asimismo, el interventor destacó que “la construcción de la central térmica viene a saldar una deuda histórica, ya que si bien había sido incluida en el Segundo Plan Quinquenal del general Perón hace 60 años, fue bajo la presidencia de Néstor Kirchner y Cristina Fernández que se puso en marcha, generando para el yacimiento posibilidades de desarrollo antes inimaginables y energía para todos los argentinos”. (Télam).-

Medio: Diario de Río Negro – Río Negro	Fecha: 19-10-2010	Pág.:
---	-------------------	-------

## **Sociedad**

### **Sin señal de los trabajadores ecuatorianos**

PORTOVELO (AFP) - El rescate de dos mineros ecuatorianos, atrapados desde hace cuatro días a 150 m de profundidad, es una prioridad para el gobierno, expresó un comité de crisis, integrado por el Ejecutivo a raíz del accidente.

"La prioridad del gobierno nacional es rescatar a los mineros que permanecen atrapados desde la madrugada del viernes", señaló el organismo en un comunicado divulgado en el yacimiento Casa Negra de Portovelo (405 km al suroeste de Quito), donde se registró el derrumbe que sepultó a cuatro obreros.

Dos de ellos, incluido un peruano, fueron encontrados muertos el sábado, mientras las autoridades estiman probable que sus compañeros hayan sobrevivido.

El comité señaló que el gobierno entregará un bono especial de 9.200 dólares, para la construcción de vivienda, a los familiares de los tres mineros ecuatorianos que quedaron atrapados.

Decenas de mineros continuaban ayer intentando localizar a los dos obreros que permanecen atrapados. A pesar del optimismo entre las autoridades gubernamentales y representantes de la minera, los sepultados aún no han sido contactados ni han dado señales de vida.

## Sociedad



Según las cifras oficiales, el año pasado fueron más de 2.600 las muertes en accidentes mineros.

### **Pocas esperanzas de rescatar vivos a mineros chinos**

El accidente ocurrió en una mina de carbón donde 26 murieron y otros 11 quedaron atrapados bajo toneladas de piedra. El presidente chileno Piñera ofreció ayuda para las tareas de rescate.

PEKÍN (AFP) - Los equipos de rescate indicaron el domingo que quedaban escasas esperanzas de encontrar con vida a los 11 mineros atrapados bajo tierra en el centro de China, tras la explosión el sábado de una mina de carbón que mató a 26 de sus colegas.

"Hay pocas esperanzas de que los once mineros atrapados hayan sobrevivido, y serán necesarios tres o cuatro días para hallarlos", declaró Du Bo, director adjunto de las operaciones de rescate, citado por la agencia China News Service.

Es probable que los mineros desaparecidos estén bajo más de 2.500 toneladas de piedras y polvo, que taparon el pozo después de la explosión de gas, que asfixió a la mayoría de las víctimas, según Du Bo.

Los mineros desaparecidos, cuyo estado se ignora, fueron localizados a 50-80 metros debajo de la entrada del pozo, pero el rescate se anuncia difícil.

En el momento de la explosión, 276 mineros trabajaban en la extracción de carbón, mineral que permite generar 70% de la energía del gigante asiático.

Tras el accidente, 239 mineros lograron regresar a la superficie, informaron autoridades.

Las minas chinas tienen la reputación de ser las más peligrosas del Mundo a causa de negligencias en materia de seguridad y por la corrupción, así como por una exigencia de producción cada vez mayor.

El año pasado, 2.631 personas murieron en estas minas, según cifras oficiales.

Según observadores independientes, el número verdadero de muertos en las minas chinas podría ser mucho más alto, ya que muchos incidentes no son señalados para evitar costosos cierres de yacimientos, en momentos en que existe una fuerte presión para aumentar la productividad.

La cuestión de la seguridad en las minas chinas resurgió con el rescate espectacular, el miércoles pasado, de los 33 mineros que permanecieron encerrados bajo tierra en Chile durante 69 días.

Las operaciones de rescate en China fueron divulgadas en directo por la televisión de Estado de China.

El sábado, el presidente de Chile, Sebastián Piñera, al llegar a Londres para iniciar una gira europea, reiteró una oferta de ayuda de su país ante el accidente minero en China y otro ocurrido en Ecuador.

China afirma desde hace varios años que intenta modernizar sus minas para controlar las emanaciones de gas, sobre todo las de metano, un gas contaminante que además provoca explosiones.

LA CAPSULA QUE RESCATÓ A LOS MINEROS

## La "Fénix II" comenzó su gira por Chile

La cápsula que rescató a los 33 mineros de las profundidades del desierto de Atacama, llamada "Fénix II", llegó ayer a La Moneda, en el inicio de una gira por Chile.

La jaula metálica, que izó a los trabajadores 622 metros desde la mina San José, arribó en una caja de madera y cubierta por un velo azul al palacio de gobierno. "Vamos a desarrollar con ella una gira durante algunos días, un mes, un mes y medio, que recorra ciudades del país", adelantó el vicepresidente Rodrigo Hinzpeter.

"El éxito de la labor de rescate es un hecho que tiene muy entusiasmado a todo el pueblo de Chile y como gobierno nos corresponde compartir este éxito", agregó el funcionario. ■

**RESCATE DE LOS "33"****La cápsula, de gira por Chile**

**L**a cápsula que rescató a los 33 mineros de las profundidades del desierto de Atacama, llamada "Fénix II", llegó ayer a La Moneda, en el inicio de una gira por Chile.

La jaula metálica, que izó a los trabajadores 622 metros desde las entrañas de la derrumbada mina San José, arribó en una caja de madera y cubierta por un velo azul al palacio de gobierno.

"Vamos a desarrollar con ella una gira durante algunos días, un mes, un mes y medio, que recorra ciudades del país", adelantó el vicepresidente Rodrigo Hinzpeter.

"El éxito de la labor de rescate es un éxito que tiene muy entusiasmado a todo el pueblo de Chile y como gobierno nos corresponde compartir este éxito", agregó el funcionario.

La gira, que comenzará con la exhibición de la cápsula en la Plaza de la Ciudadanía frente a La Moneda, desató una polémica en Chile, entre varias ciudades y el gobierno central.

La ciudad de Copiapó, donde fueron rescatados los mineros, exige con la recolección ya de miles de firmas, que la cápsula "Fénix II" sea guardada al fin de la gira en un museo de esa zona.

Las autoridades de la ciudad de Talcahuano, unos mil kilómetros al sur, piden también que la Fénix II o al menos una de las otras dos jaulas construidas para el rescate sean exhibidas en su zona.

Alegan a su favor que las cápsulas fueron construidas en los astilleros navales de su ciudad.

La disputa tiene como telón de fondo el valor turístico y emotivo que tienen hoy en Chile las tres cápsulas Fenix diseñadas para el rescate.✽

Medio: Diario de Río Negro – Río Negro	Fecha: 19-10-2010	Pág.:
---	-------------------	-------

## El Mundo



El presidente chileno se mostró dispuesto a explotar la atención internacional que ha tenido su país por el derrumbe y rescate de los 33 obreros.

### *EL RESCATE DE LOS MINEROS EN CHILE*

## Piñera anuncia drástica reforma en la minería

El presidente chileno dijo en Gran Bretaña que el país "aprendió la lección" del desastre y tendrá una ley con nuevas medidas de protección y seguridad.

LONDRES (AFP) - El presidente de Chile, Sebastián Piñera, anunció en Londres la inminente presentación de un nuevo paquete de medidas legales para proteger a los mineros, en el marco de una gira iniciada justo después del exitoso desenlace de la crisis de la mina de Atacama.

"Hemos aprendido la lección de lo que ocurrió en la mina San José", afirmó Piñera a los periodistas tras reunirse con el primer ministro británico, David Cameron, en Downing Street, donde fue recibido con una inhabitual ovación.

"En los próximos días vamos a anunciar un verdadero nuevo trato, una cultura de la vida, del respeto y de la protección para nuestros trabajadores", agregó el mandatario chileno en el tercer día de su visita a la capital británica.

El nuevo paquete de medidas será fruto de una "profunda revisión" de la legislación y de los estándares chilenos, así como de un estudio de los acuerdos de la Organización Internacional del Trabajo (OIT) y "los mejores estándares y procedimientos de los países desarrollados".

Horas antes, en una entrevista con la cadena de televisión BBC, se comprometió a ratificar el Convenio de la OIT sobre Seguridad y Salud de las Minas, que data de 1995 y define las prácticas de seguridad en las minas, además de permitir a los trabajadores denunciar las condiciones de seguridad sin temor a perder sus empleos.

"Chile ha ratificado todos los convenios de la OIT, y éste es uno de los que vamos a ratificar", dijo sin precisar ninguna fecha. "No podemos garantizar que no tendremos accidentes en el futuro, pero

podemos garantizar que haremos todo lo necesario para tener una industria minera más segura", afirmó en la entrevista.

Piñera insistió en que su gobierno está inmerso al mismo tiempo en un esfuerzo nacional para mejorar la seguridad en las minas. "Si queremos convertirnos en un país desarrollado, necesitamos asumir estándares de primer mundo y vamos a hacerlo en los próximos 90 días", agregó Piñera a la cadena pública británica.

El rescate la semana pasada de los 33 mineros atrapados durante casi 70 días en una mina del desierto de Atacama, retransmitido en directo por televisiones del mundo entero, está en el centro de la gira que Piñera comenzó el sábado y que le llevará posteriormente a Francia y Alemania.

Con Cameron, a quien como al resto de los dirigentes le trajo una roca del fondo de la mina y una copia del mensaje en el que los mineros anunciaron que estaban vivos, habló también de la aceleración de la integración de Chile con la Unión Europea, siete años después del acuerdo firmado entre ambos en 2002. "Gran Bretaña y Chile han sido, son y van a seguir siendo no solamente grandes amigos sino que también grandes aliados, y eso nos permite mirar el presente y el futuro con más confianza y mayor optimismo", declaró Piñera, acompañado de su esposa Cecilia Morel.

El presidente chileno insistió a lo largo de la jornada en que el potencial del país latinoamericano quedó claramente ilustrado con el "compromiso" y la "unidad" que mostró durante toda la crisis. (ver aparte)

En la prestigiosa London School of Economics (LSE), le esperaban las primeras protestas de una veintena de chilenos y estudiantes con pancartas con lemas como "Detengan la represión contra el pueblo Mapuche".

## El Mundo



Los empresarios siguieron sus relatos.

## Una oportunidad para vender el "milagro" chileno

LONDRES (AFP) - El presidente chileno, Sebastián Piñera, estimó este lunes en Londres que el "compromiso" y la "unidad" que mostró Chile a lo largo de la crisis de los mineros ilustran el potencial del país sudamericano y su atractivo para los inversores extranjeros.

En el tercer día de su visita de trabajo al Reino Unido, el mandatario se comprometió también a integrar a Chile en el grupo de naciones que crecen más rápidamente y a mejorar la seguridad minera (ver nota central)

"Mantener nuestro compromiso y nuestra fe, trabajar unidos y utilizar todos los recursos tecnológicos y humanos fue clave para el exitoso desenlace", dijo Piñera en la apertura de un seminario sobre oportunidades de inversión en Chile .

"Los mineros y los chilenos no son los mismos antes y después de este accidente", que "comenzó como una tragedia y terminó como una verdadera bendición", agregó. "Ahora sabemos que unidos podemos conseguir todo tipo de cosas".

Ante los inversores, Piñera, que iba acompañado del ministro de Economía Juan Andrés Fontaine, recordó que el país enfrenta otros retos, especialmente en materia de infraestructura tras el terremoto que golpeó al país en febrero, pocos días antes de su toma de posesión. La reconstrucción requerirá 8.500 millones de dólares de inversión en los próximos cuatro años, durante los cuales Chile espera volver también al grupo de los países que más rápidamente crecen con tasas anuales de en torno a 6%.

Esto permitirá también intentar cumplir el objetivo, "ambicioso pero posible" según él, de erradicar la pobreza en la próxima década.

Hasta ahora poco conocido fuera del ámbito latinoamericano, Piñera se convirtió en una figura mediática tras el largo y exitoso rescate de los mineros, y los medios británicos han llegado a calificarlo de "político más popular del mundo".

Medio: Diario de Río Negro – Río Negro	Fecha: 19-10-2010	Pág.:
---	-------------------	-------

## El Mundo

### "No somos héroes sino víctimas de la empresa"

El minero Franklin Lobos, que pasó 70 días atrapado en un yacimiento en el norte de Chile junto a otros 32 trabajadores, huye de la fama que han adquirido tras el rescate y asegura que no son héroes, sino "víctimas" de la irresponsabilidad de los dueños de la mina San José.

"La gente nos dice que somos héroes y no, no somos héroes, somos víctimas. Nosotros luchamos por nuestra vida no más, porque tenemos familias. Somos víctimas de los empresarios que no invierten en seguridad", dijo Lobos en una entrevista que publica hoy el diario El Mercurio.

Lobos, ex futbolista profesional de 53 años, indicó que la "gran mayoría" de los 33 obreros creyó que la compañía San Esteban, propietaria de la mina San José, los iba a dejar en el fondo del yacimiento después del derrumbe del pasado 5 de agosto.

"La gran mayoría pensó que la empresa nos iba a dejar ahí. Salía más barato dejarnos morir que rescatarnos", reconoció el minero, que el pasado miércoles fue el rescatado número 27.

Medio: Diario de Río Negro – Río Negro	Fecha: 19-10-2010	Pág.:
---	-------------------	-------

## El Mundo

*Escena*

### Una piedra para la reina

LONDRES (DPA/AFP) - El presidente chileno, Sebastián Piñera, un experto en marketing, entregó a la reina Isabel II de Inglaterra una piedra de la mina de San José, de la que la semana pasada fueron rescatados 33 mineros.

Al tiempo que le entregaba el presente en una caja de presentación en el Palacio de Buckingham, el mandatario le hizo a la soberana un relato personal del rescate, que en su momento la reina siguió por televisión.

Durante el encuentro privado que duró 40 minutos Piñera estuvo acompañado por su esposa Cecilia Morel.

Previamente, el presidente chileno, que se encuentra en una visita de dos días al Reino Unido, entregó también una piedra de la mina -de las que subieron los mismos mineros- al primer ministro británico, David Cameron, en una entrevista personal.

Cameron respondió dándole 33 botellas de cerveza ale -una para cada minero- que también han sido invitados por el club de fútbol Manchester United y uno de sus patrocinadores a visitar el Reino Unido y asistir a un partido en 2011.

Y le obsequió además una antigua edición de "Robinson Crusoe", un libro sobre un náufrago inglés que va a parar a una isla chilena.

Piñera dijo que el respeto global por Chile creció fuertemente como consecuencia de la misión de rescate.

Dijo que discutió de cooperación económica, educación y energías limpias con Cameron.

El martes, Piñera recorrerá el parque olímpico que albergará la mayoría de las instalaciones para los Juegos de Londres 2012 antes de viajar a París, donde se reunirá con su homólogo francés, Nicolas Sarkozy.

## Sociedad



Varias ciudades se disputan la tenencia de la cápsula usada para el rescate.

### La Fénix II estará de gira por Chile

El gobierno quiere aprovechar el valor turístico y emotivo que representa la cápsula.

SANTIAGO DE CHILE (DPA).- La cápsula que rescató a 33 mineros de las profundidades del desierto de Atacama, llamada "Fénix II", llegó ayer a La Moneda, en el inicio de una gira por Chile.

La jaula metálica, que izó a los trabajadores 622 metros desde las entrañas de la derrumbada mina San José, arribó en una caja de madera y cubierta por un velo azul al palacio de gobierno.

"Vamos a desarrollar con ella una gira durante algunos días, un mes, un mes y medio, que recorra ciudades del país", adelantó el vicepresidente Rodrigo Hinzpeter.

"El éxito de la labor de rescate es un éxito que tiene muy entusiasmado a todo el pueblo de Chile y como gobierno nos corresponde compartir este éxito", agregó el funcionario.

La gira, que comenzará con la exhibición de la cápsula en la Plaza de la Ciudadanía frente a La Moneda, desató una polémica en Chile, entre varias ciudades y el gobierno central.

La ciudad de Copiapó, donde fueron rescatados los mineros, exige con la recolección ya de miles de firmas, que la cápsula "Fenix II" sea guardada al fin de la gira en un museo de esa zona.

Las autoridades de la ciudad de Talcahuano, unos 1000 km al sur, piden también que la Fénix II o al menos uno de las otras dos jaulas construidas para el rescate sean exhibidas en su zona.

Alegan a su favor que las cápsulas fueron construidas en los astilleros navales de su ciudad.

La disputa, en medio del silencio de los mineros en su nueva vida, tiene como telón de fondo el valor turístico y emotivo que tiene hoy en Chile las tres cápsulas Fenix.