

LOS PROYECTOS GENERADOS DURANTE SU PRESIDENCIA SE FUERON CONCRETANDO A MEDIDA QUE AVANZABA SU MANDATO

## Las obras públicas más importantes que impulsó Kirchner en Chubut

**El Gasoducto Patagónico alivió la necesidad del gas en red para miles de pobladores de la cordillera. En su última visita como Presidente, pasó por la multitrócha Comodoro Rivadavia-Caletá Olivia, que hoy tiene un importante grado de avance.**

El recientemente fallecido Néstor Kirchner visitó en distintas oportunidades la provincia de Chubut durante su Presidencia y siempre trajo anuncios de obras que se fueron concretando a medida que avanzaba su mandato entre mayo de 2003 y diciembre de 2007.

El 16 de julio de 2004, el entonces Presidente anunció una serie de obras en Comodoro Rivadavia, entre ellas la Autovía de la Ruta Nacional 3 entre esta ciudad petrolera y la villa balnearia de Rada Tilly que se fue inaugurando por tramos costando el primero 25 millones de pesos, el segundo 223 mil pesos y el último 400 mil pesos.

La multitrócha que une Comodoro con la santacrucense Caletá Olivia fue otra de las obras que anticipó Kirchner el 17 de octubre

de 2007, la última vez que pisó suelo comodorense ejerciendo su cargo como primer mandatario. En esa visita le dio un nuevo impulso a la multitrócha que continuaría sus trabajos por cuatro años más y que en la actualidad tiene un importante grado de avance.

“Todo el país debe ver cómo los argentinos, chubutenses de Comodoro y de regiones aledañas como Trelew, están compartiendo la inauguración de una obra muy importante. No hay viento, no hay lluvia ni alerta que les quiten las ganas de salir a la calle para gritar por una Argentina más justa”, dijo Kirchner. Fue antes de partir por la denominada “Caravana de la Lealtad”, sobre un escenario montado en el barrio Industrial cerca del Taller de Revisión Técnica Vehicular.

En la visita de 2004, el locutor anunciaba que se estaba firmando la construcción del primer tramo

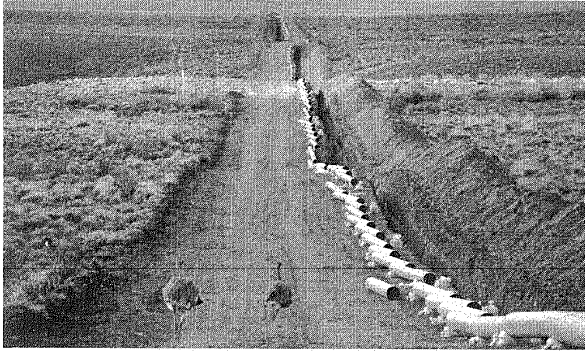
del Electroducto entre Trelew y Comodoro Rivadavia. Un funcionario del gobernador Mario Das Neves aclaró después que se trataba de una ampliación del Interconectado Nacional entre Puerto Madryn y Pico Truncado que está finalizada.

Posteriormente, cuando Kirchner visitó la pequeña localidad de Tecka, se inauguró una ampliación del Gasoducto Patagónico. Luego de 20 años de espera, se enlazaron los gasoductos de Comodoro con el de Esquel llevando el gas a miles de pobladores en el Oeste chubutense. La obra gasífera tuvo una inversión de 240 millones de pesos en un Fondo Fiduciario en el que Chubut aportó 178 millones de pesos.

“Acá hay un pueblo cerca de la cordillera que se llama Tecka, donde viven algunas miles de almas que hace muchos años luchan por ser y que hoy venimos



**Cada vez que estuvo en Chubut, Néstor Kirchner recibió múltiples muestras de afecto.**



aquí honrados de que nos reciban y a compartir con ellos esta obra del gasoducto que es una inversión que empieza a remediar y a cumplir el sueño federal que tenemos los argentinos, porque Tecka es Argentina, es Patagonia, es Chubut y es parte de las vivencias y sueños que tenemos los millones de Argentinos”,

dijo Kirchner ese 6 de octubre de 2006.

#### **ACUEDUCTO DE RADA TILLY**

En Rada Tilly se vieron beneficiados por la construcción del acueducto que resolvió parte de los problemas de abastecimiento hídrico en la villa balnearia. La

#### **El Gasoducto Patagónico alivió la necesidad del gas en red para miles de pobladores de la cordillera.**

obra comenzó en 2005 y finalizó el año pasado. En el marco de las obras que desarrolló el Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento (ENOHSA), Kirchner

presentó en septiembre de 2005 la construcción de un sistema de tratamiento cloacal para los barrios comodorenses de Astra, Caleta Córdova y Diadema Argentina. Hoy el programa continúa en otros barrios de la ciudad.

En esa misma fecha, se firmaba el convenio marco para el Estadio del Centenario y la Planta de Tratamiento de Residuos sólidos Urbanos. Estos dos proyectos están estancados. El estadio aguarda una redeterminación de precios desde el 17 de diciembre de 2008 y la Planta se encuentra pendiente desde el 16 de diciembre de 2009.

La tercera etapa del Puerto de Comodoro Rivadavia fue otra de las grandes obras que se dieron durante la gestión de Kirchner. Al poco tiempo de asumir la Presidencia, se le acercó el proyecto que se finalizó el año pasado. El Puerto de Caleta Córdova también se benefició con una pasarela nueva.

Además, la provincia del Chubut a través del IPV (Instituto Provincial de la Vivienda) firmó varios proyectos con el Plan Federal de Viviendas entre 2003 y 2007.

NANCY GONZALEZ PRESENTARA EL PROYECTO DE LEY EN LA CAMARA DE DIPUTADOS

## **Proponen que la autovía Madryn-Trelew lleve el nombre de Néstor Kirchner**

La diputada nacional por Chubut Nancy González (PJ) presentará un proyecto de Ley en la Cámara Baja para nombrar “Dr. Néstor Carlos Kirchner” a la autovía que une Puerto Madryn con Trelew.

“Para aquellos que somos peronistas, que militamos y trabajamos diariamente con este gobierno y que tenemos un compromiso social con los menos afortunados, esa dificultad está relacionada con un profundo dolor”, dijo la legisladora.

“Nosotros los chubutenses, nos sentimos particularmente afectados por esta pérdida. Kirchner fue, además del primer patagónico en acceder a la Presidencia, el mandatario que más cosas hizo desde el gobierno nacional por esta región y esta provincia. Sin duda, para él hubiera sido mucho más sencillo beneficiar a las provincias centrales, donde se encuentra la mayor cantidad de población, donde están las grandes riquezas agropecuarias, olvidándose del sur, dándonos la espalda”, argumentó.

“En lugar de eso, nos dio obras, nos dio la importancia que merecíamos, nos dio ese lugar en el país que, durante años, nos había sido negado”, añadió.

“La vida de todos los chubutenses, en forma directa o indirecta, se vio modificada por el gobierno de Néstor Kirchner. Las industrias resurgieron, con lo que miles de personas que recuperaron el trabajo y cientos de empresarios pudieron gozar de su legítima ganancia”, destacó la diputada.

“Nuestro compromiso es entonces el de no olvidar, porque es imposible seguir adelante si no se reconoce el camino recorrido, si no se valoran las victorias y no se aprende de las derrotas”, sostuvo González.

“Por ello, porque creo que valorar las victorias y los logros alcanzados es indispensable para seguir caminando, es que he presentado un proyecto para que la Autovía Puerto Madryn-Trelew, que hoy luego de muchísimos años de lucha y reclamos es prácticamente una realidad gracias al impulso que le dio Kirchner, lleve su nombre”, afirmó.