

Medio: Noticias Online – Neuquén	Fecha: 11-11-2010	Pág.:
----------------------------------	-------------------	-------

### [Brillo reclamó nueva ley de coparticipación y mejores precios para el gas convencional](#)

Buenos Aires.- En el marco de la sesión en la que se dio tratamiento al Presupuesto Nacional 2011, y en representación del Bloque de Diputados Nacionales del MPN, José Brillo volvió a reclamar un nuevo esquema de coparticipación para las provincias y un nuevo escenario de precios para el gas convencional.

Al momento de hacer uso de la palabra Brillo adelantó el acompañamiento del Bloque del MPN al proyecto del oficialismo, en tal sentido señaló “consideramos que el presupuesto de la Nación es una herramienta de gestión que refleja el perfil de cada gobierno. Esto lo conocemos porque hace tiempo que somos gobierno en la Provincia del Neuquén, y sabemos que los proyectos de Presupuesto se discuten antes, o los juzga la sociedad después con su opinión o su voto”.

El Diputado Neuquino repasó índices de la recuperación económica a partir del 2001, referidos al empleo, balanza comercial, PBI, y recaudación., “del total de los 492.000 millones de pesos de impuestos nacionales –dijo- 343.000 millones quedan en manos de la Administración Nacional, 120.000 millones se coparticipan a las provincias y 30.000 millones van a fondos fiduciarios. Y aquí se ponen en evidencia los problemas de este modelo, problemas que se han ido agravando con el paso de los años. Y que tienen que ver con el sistema federal y las provincias” remarcó el Diputado.

Brillo manifestó que se sigue coparticipando solo el 23% de los impuestos, muy lejos del 34% que establece la Ley 23548. “Varios Jefes de Gabinete se han comprometido a iniciar la discusión de un nuevo régimen de coparticipación. Ha llegado el momento de discutir la cuestión de fondo; la estabilización económica y financiera de la Argentina, así como el ordenamiento de su perfil de deuda nos pone a la puerta de comenzar a discutir en el país una nueva ley de coparticipación”.

En otro tramo de su discurso, Brillo se refirió a la relevancia para las economías regionales del valor de los Hidrocarburos, “Neuquén está perdiendo más de 2.000 millones de pesos anuales por los bajos niveles de coparticipación y por los precios de los hidrocarburos. Y esta cuestión que se refleja en el presupuesto, pone en evidencia, algo muy grave estructuralmente que es la falta de una política energética en la Argentina. Es necesario definir un nuevo escenario de precios para los hidrocarburos, fundamentalmente para el gas convencional que se está agotando sin alternativas de proyección, por sus bajos precios en las cuencas productoras. Como Neuquinos nos duele y lo cuestionamos dentro de éste presupuesto el hecho de que se potencian las importaciones energéticas. Hoy, tenemos partidas para el gas que se inyecta al sistema de gasoductos, e inversiones para instalaciones de regasificación, y partidas para importar combustibles, mientras no se construye una destilería en la Argentina desde 1988”.

### **Incorporaciones para Neuquén**

Los Diputados Nacionales del Movimiento Popular Neuquino, se manifestaron conformes con el trabajo que realizaron en la modificación del proyecto inicial enviado por el Poder Ejecutivo Nacional.

En aquel proyecto, la Provincia de Neuquén registraba obras por valor de 173 millones de pesos, los Diputados plantearon la reincorporación de un número importante de obras que no aparecían, que fueron incluidas en el proyecto, y totalizan 48 obras por un valor de 351 millones de pesos para el ejercicio 2011, y mil novecientos millones de pesos, en el período plurianual 2011 – 2013.

Entre las obras que se incluyen por primera vez se destacan: la asignación de 40 millones de pesos para el inicio de la construcción de la obra de asfalto de la Ruta Provincial N° 7, en el tramo que une Punta Carranza con la Ruta Nacional 40, y de 5 millones de pesos para el inicio de las obras de pavimentación de la Ruta N°6 - Tramos Crucero Catriel - Octavio Pico / Puesto Molina - Ruta N°40, ambas de gran importancia para el norte neuquino. En el mismo sentido, se ha incorporado una partida de 15 millones de pesos para realizar las obras de vinculación de la circunvalación de la Ciudad de Neuquén y Plottier, con la Ruta Provincial N° 7, permitiendo la finalización de este importante corredor vial.

También se asignan 45 millones de pesos para el comienzo de la obra de pavimentación de la ruta 23 que une Aluminé con Junín de los Andes, integrando ambas localidades de la cordillera neuquina en el denominado “Corredor de los Lagos”.

En materia energética, a través de la asignación de 10 millones de pesos se dará comienzo en el año 2011 a la obra de interconexión entre la represa hidroeléctrica Alicurá y Villa La Angostura, una obra que prevé estar finalizada en el año 2013.

Con relación a salud, en el presupuesto nacional se han incluido obras para la infraestructura hospitalaria de San Martín de los Andes, Chos Malal, Añelo y Aluminé por 5.000.000, 5.000.000, 7.000.000 y 5.000.000 respectivamente.

Relacionado al desarrollo de obras vinculadas a la infraestructura destinada a la seguridad, se ha previsto en el presupuesto la suma de 20 millones de pesos para la construcción del complejo educativo de la Policía del Neuquén.

En materia de saneamiento, se han incluido en el presupuesto nacional 2011 una partida de 6 millones de pesos para infraestructura de agua y saneamiento de comunidades mapuches, 7 millones para desagües cloacales para la ciudad de Junín de los Andes y 8 millones con el mismo fin para Villa La Angostura.