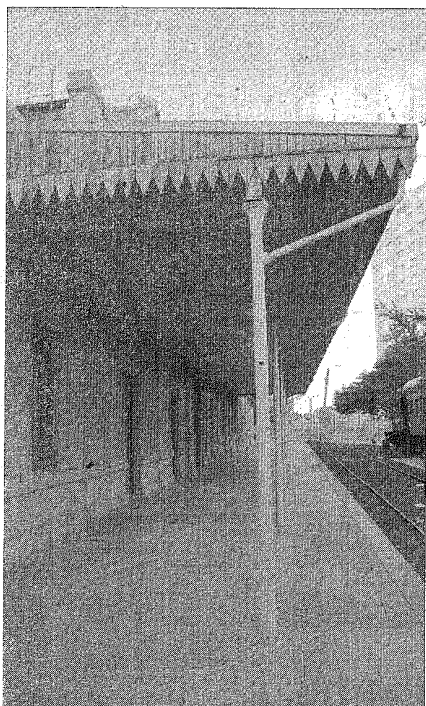


Ya se firmó la resolución para el llamado a licitación. La obra forma parte de un plan que pone en valor los edificios y los sitios históricos del área central de la ciudad

Se avanza en el reciclaje de la ex Estación de Ferrocarril



Reciclaje. Desde el municipio se destacó la continuidad de un plan que pone en valor los edificios y los sitios históricos del área central de la ciudad.

El intendente Martín Buzzi ya firmó la resolución para el llamado a licitación que se producirá en los próximos días, de una obra que pone en valor las políticas de Estado vinculadas al pa-

trimonio histórico de la ciudad y la continuidad de las inversiones que el Municipio realiza en ese sentido, en este caso en el aspecto edilicio. Se trata de la ex Estación de Ferrocarril.

Al respecto, el director de la Unidad de Gestión de Proyectos Especiales de la Municipalidad de Comodoro Rivadavia, Ricardo Trovante, explicó que la ex Estación forma parte de un circuito histórico muy importante donde hay un museo y que su jerarquización significa traer a la memoria todo el sentido histórico que ha tenido toda esa zona de la ciudad en sus orígenes como ciudad primacial de la región patagónica, relacionada al ferrocarril y otras cosas aparejadas.



FOTOS DE ARCHIVO

“Lo que se va a hacer, es el edificio, terminándolo y, del lado del andén simplemente tomar valor lo y, del lado del andén hacer todo un trabajo de vidriado para rescatarlo”

y tenerlo como centro de exposición de objetos históricos y muchas otras cosas. La firma de la resolución dará aprobación al pliego y, con eso, se llamará a licitación”, afirmó el funcionario.

Asimismo, destacó la continuidad de un plan que pone en valor los edificios y los sitios históricos del área central de la ciudad. “Van a constituir un nuevo centro cívico con características históricas para recordar y valorar los primeros tiempos de la ciudad y todo el sentido histórico que tiene el recuerdo a través de los edificios, para poder comprender de dónde venimos y poder proyectarnos con fuerza y con seguridad, hacia delante”, enfatizó.

Truñant aseguró que la ciudad está desarrollándose de una manera acelerada y que “es bueno poder anclar estos hitos históricos para que nos den más fuerzas para proyectarnos. La ciudad se para encima de los hombros de nuestros pioneros y también, a través de estos edificios y sitios históricos, puede tomar el empuje necesario para proyectarse hacia el futuro”, manifestó.

Museo Ferroportuario

Se prevé el reciclaje interior de la totalidad de la Planta Baja, de 492m² de superficie, lo que permitirá la recuperación de las salas para uso cultural, la localización de las oficinas de la Dirección de Cultura y la inclusión de un nuevo grupo sanitario para el público.

Para ello, se renovarán completamente todas las instalaciones existentes -electri-

cidad, iluminación, cloacas, calefacción, gas-, y se efectuará la ampliación de 115m² mediante la integración com-

pleta del andén al servicio de exhibición cultural interno por medio de un cerramiento perimetral de vidrio templa-

do transparente. También se refaccionarán los antiguos baños exteriores para que funcionen como depósito.

Asimismo, se repararán los deterioros aparecidos en sectores de la planta alta provocados por filtraciones, con la reparación de las cu-

biertas, desagües existentes, de cielorrasos, tabiques y de las instalaciones afectadas, además de la pintura.

