

Buscan que Das Neves informe sobre el estado de los 27 proyectos mineros de la provincia



06/12 – 18:45 – El gobernador de Chubut es ampliamente criticado por la oposición y sectores ambientalistas por estar embarcado silenciosamente en lo que se ha llamado un “destape minero”, dentro de lo cual están las facilidades a proyectos ya concedidos y el avance de la megaminería en Chubut, alterando, para facilitar el acceso de las grandes corporaciones, la prohibición del uso del cianuro y dando facilidades a las multinacionales, mientras mantiene al margen a la opinión pública provincial.

(OPI Chubut) – Desde hace un tiempo el gobernador Mario Das Neves viene siendo observado por la oposición política, por el posicionamiento pro-minero que muestra, luego que Chubut fuera una tierra con ciertas protecciones legales importantes, como la prohibición de utilizar cianuro.

El 15 de octubre de este año publicamos una nota donde el Radicalismo chubutense acusó al gobierno de ocultar información sobre los acuerdos que han cerrado con las mineras, entendiéndose que tal silencio parte de una actitud corporativa y de compromiso con las empresas extranjeras que quieren atacar fuertemente la explotación mineral en Chubut, en contra de todas las opiniones en contrario sobre el tema.

Por tal motivo la UCR pidió saber el estado de los 27 proyectos mineros en Chubut y le solicitaron informes ambientales sobre tal actividad. El diputado Carlos Lorenzo de ese partido precisó que si ya hay 27 proyectos de exploración avanzados “*ello implica que habrá definiciones en este sentido*”, remarcó Lorenzo.

El bloque de la oposición sostiene que Das Neves quiere evitar el debate público al que lo quieren llevar en la Legislatura y su mayor deseo es que el tema no se instale en la sociedad con antinomias y resistencias, pues eso, indudablemente, generaría algún tipo de rechazo en un momento político crucial, donde como actual gobernador debe evitar en vista a las elecciones del 2011 donde él se pretende impulsar como candidato presidenciales e impulsa y apoya a Buzzi, Intendente de Comodoro, a gobernador.

“Estas novedades desde el punto de vista minero refuerzan una cuestión ya planteada por el bloque radical sobre la necesidad de generar el debate público” dijo Lorenzo quien afirmó estar trabajando para que la legislatura asuma su rol específico que es el de resolver a través de la ley qué es lo que deber hacerse en esta materia. (***Agencia OPI Chubut***)

[Desarrollar actividades viables](#)

La radicación de industrias es hoy “casi imposible” por la falta de energía

Así lo aseguró el gerente de IRL Limited, minera a cargo del proyecto Don Nicolás, en cercanía, de Tres Cerros. Sostuvo que antes de hablar del tema minero, se debería estar discutiendo “un sistema de radicación de industrias”. Aseguró, en ese marco, que la usina termoeléctrica y la ley de promoción industrial pone a la provincia “en los albores de una revolución”.

SANTA CRUZ

| Martes 7 de Diciembre de 2010



El ejecutivo de Minera IRL se mostró expectante con el porvenir del desarrollo industrial en la provincia.

El gerente de Administración y Logística de Minera IRL Limited -titular del proyecto Don Nicolás, en cercanías de Tres Cerros- se refirió al debate sobre la actividad minera, señalando que lo primero que debe plantearse la sociedad es “qué queremos y cómo lo vamos a hacer”.

“Antes de hablar del tema minero en particular -señaló Guerín-, la discusión de fondo es un sistema de radicación de industrias, con sus controles de calidad y ambientales, ya sea una pequeña planta que fabrique baterías o una petroquímica que produzca polietileno. La radicación de industrias, que existe en muchas ciudades, hoy en Santa Cruz es casi imposible por la dificultad de contar con servicio eléctrico, debido a la postergación de no estar incorporado al anillo nacional. Esto es una gran limitación que muchas veces hace inviable la radicación de una industria”.

El gerente de IRL estimó que con la nueva ley de promoción industrial, sancionada por el gobierno provincial, y la usina Esperanza a partir del carbón de Río Turbio, Santa Cruz está en los albores de una revolución. “Luego de que tengamos el potencial energético que permita el desarrollo de emprendimientos industriales, hay que plantearse qué queremos y cómo debemos hacerlo, y a partir de allí deberemos dedicar un ítem al tema de la minería”, actividad sobre la cual destacó que “es una de las industrias que tiene mayor control, incluso un código especial diferente al de toda otra industria, que se heredó de la época prehispánica. En Santa Cruz, la minería surgió hace relativamente pocos años, pero en el norte del país hay mineras que vienen desde antes de la Revolución de Mayo”, destacó, agregando que “pese a esto, hay prédicas que plantean mantener lugares puros para turistas, cuando lo que debemos pensar es en el desarrollo de las comunidades y de las futuras generaciones, a través del desarrollo de industrias, lo que es un tema inherente al hombre, al que la minería no escapa”.

Sostuvo Guerín que cada región debe pensar en desarrollar actividades que le sean viables. “Hay lugares donde no podríamos plantar arroz porque es inviable o trigo porque es antieconómico, por eso, hay que pensar en desarrollar las cosas que son viables para la región, y en nuestro caso, esto vendrá con la apertura a la energía eléctrica. Habrá proyectos que a partir del interconectado podrán desarrollarse”.

“La energía permite industria y toda industria debe estar controlada por leyes. Por ejemplo, el impacto que produce sobre el medio ambiente una explotación ganadera significa mucho más que el que produce un geólogo que levanta muestras de roca; sin embargo, tenemos que hacer un estudio para poder trabajar, tal cual lo indica la ley, que nada dice sobre el impacto de otras producciones”, remarcó.

“No está mal hacer un estudio -aclaró Guerin-, lo que está mal es que no todos lo hagan.

El proyecto Don Nicolás se encuentra dentro del gran complejo geológico del Macizo del Deseado, que contiene numerosos depósitos epitermales de alta y baja sulfuración, constituyéndose en un importante distrito de metales preciosos. Ocupa unos 2.800 kilómetros cuadrados en cercanías del paraje Tres Cerros y, a la fecha, contiene un recurso de alrededor de 360.000 onzas de oro.

Su propietaria, Minera IRL Limited, ha iniciado un estudio de factibilidad que será completado en 2011. El programa incluye un plan de perforación confirmatoria y perforación exploratoria adicional en zonas mineralizadas, pruebas metalúrgicas, estudios de infraestructura, estudios ambientales y proyecciones de costos de capital y de operación. El objetivo es construir y poner en producción una nueva mina de oro para fines de 2012.

Minera IRL posee el tercer grupo de propiedades más grande del Macizo del Deseado, sumando 256.000 hectáreas, que albergan al proyecto Don Nicolás, con un recurso de más de 350.000 onzas de oro y numerosos prospectos de exploración.

Los trabajadores hospitalarios advierten que no están preparados para un accidente en la mina de carbón



06/12 – 15:00 - Debido a un paro hospitalario que se lleva adelante en los hospitales de Río Turbio y 28 de Noviembre, por pedido de aumento salarial, los trabajadores del sector han elaborado un documento para hacerle conocer a la población su postura y la decisión de mantener la medida de fuerza por tiempo indeterminado. La visita del Ministro de Asuntos Sociales, a quien le arrojaron huevos, recalentó el conflicto cuando les dio un “no” rotundo como respuesta.

La cuenca carbonífera (constituida por las localidades de Río Turbio y 28 de Noviembre) no pueden quebrar los conflictos sociales que mantienen a esas localidades sometidas a tensión social y política desde hace mucho tiempo. Si bien en Río Turbio los trabajadores municipales lograron un acuerdo inicial con el Ejecutivo municipal y levantaron la toma de edificios y piquetes, hoy Turbio tiene un importante conflicto hospitalario que pone a las grandes empresas en emergencia, dado que si ocurriera un accidente en la mina de carbón de YCRT, como en el obrador de la empresa Isolux Corsán, constructora de la termousina, no existiría la posibilidad de que el hospital local brindara una atención médica eficiente y rápida.

Este problema lo expresaron los trabajadores nucleados en ATSA, quienes elaboraron una nota con pedido de publicación, dirigida a la población de la cuenca, con el fin de establecer cuál es su posición y la del gobierno provincial, en un tema tan delicado como la salud.

Los trabajadores de Hospital turbiense expresaron:

Los trabajadores de la salud, somos miembros de esta maravillosa comunidad, comunidad que sabe de sufrimientos y de resolución de conflictos, tanto aquellos derivados por las inclemencias climáticas como de otro origen, las laborales, los accidentes de mina, los problemas de salud, conflictos políticos, etc.

Nos toca la noble tarea de velar por la salud de este pueblo, lo cual se ve reflejado sobre todo en casos de urgencia, en donde todo el personal acude espontáneamente cuando de una situación crítica se trata, como en “ese 14”, lo recuerdan?? trágica jornada aquella, donde todo el personal brindó su apoyo: médicos, enfermeros, administrativos, personal de limpieza y maestranza, choferes, etc. y con lo que sabían hacer: atención del paciente, atención y contención del familiar, todo lo que se necesitó, lo hicimos con la mayor convicción de estar haciendo y dando lo que

teníamos, hasta alcanzar un vaso de agua, como lo hizo nuestra comunidad toda que en momentos difíciles siempre da ejemplos de vida.

Hoy, luego de años de reclamos por un sueldo digno, solo para pelearle a la inflación que nos ahoga, solicitamos un aumento, que lo venimos peleando desde hace mucho tiempo y también solicitamos la apertura de la paritaria sectorial de salud.

Hoy recibimos al ministro Matías Mazú en nuestra casa, y en nuestra casa nos dijo “no”, un “no” rotundo, un “no” doloroso para los que menos tienen, un “no” lleno de desprecio por el hambre de aquellos que no solo no cubren la canasta, sino que no pueden alimentar a sus hijos dignamente, un “no” que desafía a la gente, que se olvida de sus vecinos, de sus compañeros y a veces de sus votantes, un “no” sin retorno, del que no cumple su palabra escrita, de la cual no podremos volver a confiar, y sin buena voluntad, su único ofrecimiento: 0% de aumento.

Él es un habitante que tiene la responsabilidad de la gestión social, una responsabilidad que debería dejar en manos de alguien que pueda con ella. y él como muchos otros, se ha dedicado a arrasar con los derechos adquiridos de los trabajadores. Pero no nos olvidamos de la gente, a pesar de que nuestras necesidades están postpuestas y olvidadas, las guardias mínimas en el hospital están garantizadas.....como siempre!!!

Queremos comentarle que en época de funcionamiento normal nuestro hospital por el crecimiento poblacional, ha quedado chico para cubrir las necesidades para tanta población, ahora que la provisión de insumos, material estéril, etc , sufre una disminución importante por el paro del personal que cubre únicamente pasivas, no estamos preparados para enfrentar un accidente de mina, o algún otro accidente de importancia, “si” en la parte humana, que siempre estuvimos y estaremos, pero en el resto “no”.

Por esa razón, se resentirá también el funcionamiento de la mina y otras empresas que no tienen garantizada una atención adecuada, no queremos crear pánico, solo hacerles saber los riesgos a los que esta expuesta nuestra población.

Visita inoportuna

Debido al gran y largo conflicto que sostienen los hospitales con el sector salud de la provincia, los empelados de Río Turbio lo atacaron con huevazos al Ministro de Asuntos Sociales Matías Mazú, luego que éste llegara a la localidad y negara toda posibilidad de aumentar los haberes del sector.

En 28 de Noviembre, en tanto, el Hospital San Lucas está tomado por los empleados de la salud quienes a su vez sostienen un paro por tiempo indeterminado. Solicitan paritarias “ya” y le exigen al Ministro Mazú un aumento salarial de bolsillo del 40%, lo cual fue rechazado de plano por el funcionario, al señalar que la provincia no está en condiciones de afrontar una erogación financiera como la pedida por el sector. (Agencia OPI Santa CRuz)

Después del envío a China, operarios de minera Sierra Grande retomarán producción



Sierra Grande (ADN).- Entre el 13 y 20 de este mes, los operarios de la empresa MCC Minera Sierra Grande retomarían el sistema de producción habitual, tras las tareas de embarque de las 55.000 toneladas de hierro que, desde este mediodía, son transportadas a un barco con destino el puerto de Chen Ying, ubicado en el norte de China. Por ese motivo, la mayoría de los mineros está trabajando en la operatoria.

Las 55 mil toneladas serán cargadas en un plazo de tres días, durante las 24 horas de manera consecutiva, según se confirmó.

Un embarque anterior se produjo en el 2006, a cargo de la firma Grade Trading, con concentrado de la ex empresa Hipasam.

Según información suministrada por el subprefecto Marcelo Porben, hoy a las nueve comenzaron las tareas de amarre y poco después del mediodía se inició la operación que permitirá el envío de 55.000 toneladas de concentrado de hierro.

Se trata del barco Anna Bo, de bandera panameña de 185 metros de eslora y 32 de manga y, si las condiciones hidrometeorológicas lo permiten, el tiempo estimado de permanencia en el puerto local sería de tres días.

El gerente financiero de la firma, de capitales orientales, Miguel Li, dijo que tuvo la misión técnica de llevar adelante las refacciones se realizaron en las instalaciones portuarias del área industrial N 2.

El gerente manifestó que “la misión fue compleja y demandó muchas horas, porque el pronóstico del tiempo era seguido atentamente en función de la planificación del trabajo con los contratistas”.

Li recordó que en noviembre del 2009 se complicó la operatoria y hubo varios contratiempos que se superaron, pero ahora llegó el momento final.

El trámite de los permisos también fue trabajoso, ya que involucró a varias sociedades del Estado y comenzó por Vías Navegables, luego Prefectura Naval Argentina, la Dirección y Administración de Puertos y la Aduana hasta que concluyeron las formalidades y el día 26 de octubre se conoció la resolución de habilitación. Desde ese momento se inició la búsqueda de un barco y “el proceso fue muy dinámico y la empresa del armador cumplimentó la fecha prevista tras tantos días de negociación”.