

El empresario calamarero aseguró que durante muchos años operó en la estación marítima local sin ningún inconveniente

## “El puerto de Comodoro es una opción para los poteros argentinos”, dijo el presidente de CAPA

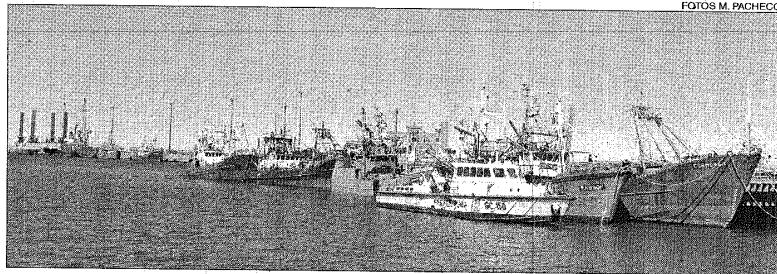
El empresario **Guillermo de los Santos**, que preside de la Cámara de Armadores Poteros de Argentina -CAPA-, calificó como eficiente el puerto de esta ciudad, al destacar que el mismo cuenta con un importante servicio logístico y de infraestructura que hace posible el ingreso de buques

de todo tipo, por lo que se comprometió a operar con sus dos poteros durante la temporada 2011 “para darle una mano a Comodoro”.

En diálogo con *Crónica*, De los Santos reconoció que “los sitios de atraque son muy seguros, tanto la parte nueva como la parte más vieja, y en cuanto a la logis-



**Guillermo de los Santos.** El presidente de la Cámara de Armadores Poteros de Argentina -CAPA- dijo que el puerto de Comodoro Rivadavia está en condiciones de recibir a buques de la flota potera china, y minimizó el costo del combustible. El propio empresario comprometió operar con sus dos buques desde la terminal marítima de esta ciudad.



FOTOS M. PACHECO

**Muelle del puerto de Comodoro Rivadavia.** Reúne todas las condiciones para que opere cualquier tipo de embarcación.

tica no he encontrado inconvenientes; no me parece un puerto malo; ahora, si se van a juntar cuatro barcos ahí se puede complicar” admitió.

“Durante mucho tiempo llevé mis dos poteros Gloria del Mar y Victoria del Mar al puerto de Comodoro, y la verdad que debo admitir que jamás he tenido ningún inconveniente, al contrario hay una buena predisposición de parte de la estiba como de los distintos proveedores marítimos” sostuvo el empresario. “Es cierto que el combustible está unos centavos arriba por el uso de la cañería pero eso no es determinante en la

operación, lo que sí incide es que no hay salida de contenedores”, señaló.

En ese sentido cuando se le comentó que actualmente existe un convenio entre la provincia y la línea de cabotaje Patagonia Shipping que posibilitará el ingreso cada 15 días del buque mercante Asturiano, De los Santos señaló que de ser así, las posibilidades que algunos buques de la flota potera nacional decidan ingresar a ese puerto se incrementarán.

“Si ese buque mercante ingresa con una frecuencia determinada, la cosa cambia, porque las empresas no tendrían que afrontar

el costo extra que significa enviar en camiones los contenedores con la mercadería hacia Madryn o Deseado para ser despachados por el mercante a los distintos destinos de exportación”, destacó.

### El compromiso de operar en Comodoro

Por otra parte, el dirigente empresarial admitió que a principios de la temporada 2010 mantuvo una entrevista con el actual administrador del puerto Félix Sotomayor, quien envió una nota a CAPA ofertando el puerto para que pudiera operar la

flota potera nacional. “Cuando vino el administrador del Puerto a la Cámara a ofrecer los servicios para que puedan operar los buques poteros me pareció una buena propuesta, y personalmente me comprometí a llevar los barcos y también algunos otros armadores, pero lamentablemente el recurso calamar no apareció”, sostuvo, para luego finalmente recalcar que si este año el stock Subpatagónico aparece será el primero el llevar sus buques a la estación marítima local. “Asumo el compromiso personal de operar con mis barcos en el puerto de Comodoro”, recalcó. (M.P.)

MAS DE 30 MANZANAS EN LAS FRACCIONES 14 Y 15 TIENEN NUEVOS ADJUDICATARIOS

# Concluyó adjudicación de lotes que beneficiará a 460 familias

**El intendente dialogó con los referentes por manzana en una reunión de trabajo para explicar los pasos siguientes y recibir inquietudes sobre lo inmediato. Las resoluciones con la tenencia formal estarán disponibles a partir de enero de 2011. La prioridad ahora es la instalación de los servicios.**

“Acceder al lote es un primer paso, pero es un paso trascendente”, expresó el intendente de Comodoro Rivadavia, Martín Buzzi, al término de la reunión con los referentes de 30 manzanas en



**El intendente se reunió con los adjudicatarios de las fracciones 14 y 15.**

las fracciones 14 y 15, a la que concurrió acompañado de la secretaria de Tierras y Hábitat de la comuna, Josefina Bidondo.

“Los beneficiarios son, en su mayoría, familias jóvenes, con hijos pequeños,

que necesitan un lugar para construir su hogar”, explicó el jefe comunal. “Hemos hecho lo necesario para encarar algo que era indispensable: por un lado, asegurar a la población que no tiene vivienda el lote donde construirla y por otro, que esas

adjudicaciones estén dentro de un plan de crecimiento urbano, articulado, progresivo, que va delineando los futuros barrios. Esto es lo que hicimos en Kilómetro 12 y en el 14, en Stella Maris, y en muchos otros puntos de la ciudad con el concurso de las organizaciones sociales, las uniones vecinales y los sindicatos”, puntualizó.

“Sólo hemos empezado un camino, pero el pueblo lo va a recorrer sabiendo hacia dónde vamos, con certeza de su adjudicación y con fe en el futuro, porque se trata de hechos bien concretos y sucesivos”, agregó Buzzi.

“Por eso insistimos a los vecinos que hagan los trámites como corresponde, en el municipio, para que les vaya siendo adjudicado a cada familia su terreno, en forma ordenada, lo cual también permite planificar los pasos a seguir dando, porque esto no queda en el acceso a un lote, sino que se complementa con la urbanización, con los servicios domiciliarios indispensables y con el transporte, porque no queremos crear zonas que

sean ghettos aislados, sino barrios para que las familias crezcan, se eduquen y salgan adelante”, argumentó.

El intendente dimensionó que durante la actual gestión municipal se llevan adjudicados más de 4.500 lotes. “Podemos evaluar que hemos realizado algo que nunca se había encarado con esta envergadura, lo cual nos llena de orgullo y nos aumenta la responsabilidad para seguir adelante”, subrayó.

“Se trata de un procedimiento establecido, al que la gente entiende y comparte, y lo aplicamos ordenadamente: se elige y se prepara un terreno fiscal, se identifican las manzanas, las calles, las zonas que permanecerán para usos comunes como plazas y escuelas, es decir se planifica. Y sobre esa demarcación se organiza la mensura de los terrenos, para que cada familia sepa dónde empieza y termina su lote. Es un proceso que pone en valor sus derechos y sus obligaciones, es decir es un mecanismo que va construyendo ciudadanía”, detalló Buzzi.



Casi 20 millones de pesos en obras se invertirán en el Parque Industrial de Trelew. Dentro de un ambicioso proyecto de infraestructura está contemplada también la construcción de una Subcomisaría para garantizar la seguridad de los operarios del sector. El cambio de cara de aquel espacio, golpeado por las crisis económicas del país, responde a una consigna: "Generar un ámbito atractivo para permitir la instalación de nuevos emprendimientos". La inversión la hace el Gobierno provincial a través de gestiones de la nueva conducción del Consorcio del Parque.

Durante varios años el Parque Industrial fue generador de miles de empleos. En las últimas décadas su producción cayó como consecuencia de las crisis financieras que afectaron al país, jaqueado además por la economía mundial. Su decadencia obligó al cierre de muchas industrias y con ellos, el despido de miles de operarios. Desde entonces ese sector tan potencial para el desarrollo de Trelew apagó varias luces industriales y sólo subsistieron en el tiempo aquellas

#### Los REPRO

Durante la crisis internacional de 2008 "hubo un apoyo de Nación, de Provincia y el municipio donde varias empresas obtuvieron los REPRO. Fue muy oportuno en ese momento. En aquel entonces "alrededor de 10 empresas se sostuvieron y con ellas 3 mil empleados.

empresas que ajustaron gastos. En los últimos años algunas fábricas mostraron recupo, otras incrementaron su producción, pero el espacio físico del Parque continuó igual.

Hace dos años Martín Castillo asumió al frente del Consorcio del Parque Industrial tras el paso de Alfredo Limba. Y puso en marcha un proyecto transformador para ese sector. "El consorcio, desde su asunción, está gestionando obras de infraestructura. Estamos trabajando en la construcción del anillo asfáltico para el Parque Industrial, en el anillo de fibra óptica para todas las empresas de la red troncal de Telefónica. Y de ahí en

UN LUGAR QUE CAMBIARÁ SU ASPECTO CON CIFRAS MILLONARIAS

## Casi 20 millones y una Subcomisaría, las proyecciones del Parque Industrial

Son una de las tantas propuestas de la nueva conducción del Consorcio. En el lugar ya hay obras que se están ejecutando como el asfalto y el tendido de fibra óptica para el monitoreo a través de cámaras de seguridad.

un sistema de video cerrado que todas las empresas van a instalar en su planta".

Además se pensó "con la Policía y el Ministerio de Industria hacer una Subcomisaría en el Parque Industrial, dependiente de la Unidad Regional". Y para ello "se va a adecuar un viejo obrador, el ex tanque de agua potable de CORFO". Una vez en condiciones "la Policía nos va a dotar de 12 personas para estar las 24 horas, los 365 días, 3 personas en el Parque Industrial". Eso no es todo, "el Consorcio va a proveer a la fuerza de un patrullero o kilómetro para su uso", explicó Castillo.

#### Más obras

Entre cafés y acompañado del ingeniero Omar Snyman, Castillo siguió detallando el plan de obras para ese lugar. "Estamos trabajando en la certificación de los afluentes, creemos que es un paso que tiene que dar el Parque Industrial. Trelew se caracteriza por tener agua potable a muy buen precio y calidad, por eso tenemos que adecuar la Planta de Tratamiento de afluentes para alcanzar las certificaciones internacionales vigentes, eso va a permitir que se puedan instalar empresas nuevas que tengan que ver con el rubro alimenticio o textil".

Entre tantas obras, Castillo se detuvo a hablar por algunos segundos del sistema de monitoreo. "Las cámaras están directamente ligadas al sistema de fibra óptica que va a permitir el suministro de datos, imágenes y enlaces de diversos tipos en todas las empresas del Parque Industrial". En total son "9 millones en asfalto, 3 en



DÚO CASTILLO Y SNYMAN COMPARTIERON CON ESTE DIARIO LAS PROYECCIONES QUE TIENEN PARA EL NUEVO PARQUE.

energía, 2 en fibras ópticas y cámaras y la planta de tratamiento de afluentes va a estar rondando los 5 millones, son casi 19 millones de pesos", redondeó.

#### Por la promoción

Otras de las cuestiones que se propuso alcanzar la nueva conducción del consorcio es la Promoción Industrial. "En la industria textil nos ayudaría mucho el costo de producción. Mientras que en la industria lanera se buscarían beneficios en cuanto a las ganancias, se intenta que las empresas no las paguen. Una de las cuestiones tiene que ver con que el Estado nacional retiene o hace que las empresas exportadoras paguen el IVA y después se le reintegra una vez hecha la exportación, ese circuito tarda entre 9 meses y un año", por eso se pretende la flexibilización.

Ese negocio "para la empresa es un montón de dinero que está detenido por 9 meses y un año. Es un crédito que está con todo el riesgo cambiario reinante. Es decir, además de que el

dinero es caro, para tenerlo parado en el Estado hasta que te lo devuelve corre el riesgo de que cambie el costo dólar. Supongamos que a una persona le representaba equis dólares, hay una devaluación y mañana además de estar un año parado sin pagar ningún tipo de interés, le representa muchos dólares. Eso es parte de los costos ocultos que tienen las actividades".

Volviendo a la promoción, "hay muchas cuestiones que dependen del Gobierno nacional de las que no tuvimos demasiado éxito". #

Entre las obras proyectadas también se busca la construcción de un jardín maternal y escuelas de capacitación.

## Cambio de carátula

En algunas semanas, el Consorcio se constituirá como cámara. "El Consorcio está desde la década del '70 sin poder lograr la personería jurídica por diversas cuestiones. Entre estas cuestiones encontramos otra figura que es la de Cámara, la Cámara Industrial del Parque Industrial que la estamos logrando, estamos haciendo las presentacio-

nes en breve en personería jurídica y se supone que ya hay un acuerdo para que podamos estar constituidos como tal.

"Eso demandará entre 10 o 15 días. No sé si nos va a alcanzar el período de vacaciones pero esperemos en un mes estar festejando que se logró personería jurídica", dijo Castillo.

## Más objetivos

"Otro de los objetivos es trabajar en la forestación. Y para más adelante hay proyecciones de constituir una guardería, un jardín maternal, una escuela o instituto de formación ocupacional o pre-ocupacional para la gente. También

generar cursos para certificación de competencia de operarios existentes, como de recalificación de los operarios que hoy están en la actividad. Y cursos de precalificación de operarios para entrar en el circuito laboral", informaron.