

Fueron anunciadas obras de infraestructura para Río Gallegos

Durante un acto que se desarrolló en el salón auditorio de la Administración General de Vialidad Provincial (A.G.V.P.), con la presencia del gobernador Daniel Román Peralta, se anunciaron obras para la capital de la provincia de Santa Cruz, que van desde infraestructura para mejorar servicios básicos, hasta la construcción de establecimientos educacionales.



En la oportunidad, el mandatario sostuvo que «muchas veces se señala que las políticas públicas del gobierno provincial no tienen como eje a Río Gallegos, sin embargo, en esta ceremonia, hemos anunciado, a partir de un gran esfuerzo presupuestario, más de 90 millones de pesos para la realización de obras, largamente, reclamadas para esta comunidad».

En ese contexto, manifestó que «los resultados del Censo 2010 que vamos a dar a conocer el viernes, seguramente, va a decir que la capital de Santa Cruz tiene cerca de 100 mil habitantes, y debemos decir que el crecimiento exponencial que se tuvo en los últimos años está concentrado hacia la zona del barrio San Benito, lugar que es usado muchas veces de manera demagógica en campañas electorales, utilizando la pertinaz pertenencia a este sector que tienen los pioneros que decidieron vivir en ese lugar. Por eso, nosotros decidimos, como lo venimos haciendo, encarar obras fundamentales para esa comunidad».

Peralta aseguró que «el compromiso del gobierno provincial con el San Benito ya fue puesto en marcha con la licitación pública para la construcción del núcleo para el primario y el secundario, y hoy lo completamos con el jardín de infantes. Quiero poner con los vecinos de ese lugar la primera piedra de esta obra, porque con ella van a dejar de mirar a Río Gallegos desde afuera y van a ser parte, en serio, de esta ciudad».

Al respecto enfatizó que «no hace falta definir los ejidos urbanos, lo que hace falta es comprender las necesidades de los que ahí viven, y luego concretarlas, porque de palabras estamos llenos y cansados. El día a día se sostiene con hechos concretos».

Luego recordó que «los efluentes cloacales pertenecen a ese grupo de obras que no se ven y que no pagan políticamente como aquellas que si se ven, pero nosotros las hacemos porque son esenciales para mejorar la calidad de vida de los vecinos de Río Gallegos. En esta etapa hemos hecho un gran esfuerzo presupuestario y sabemos que van a demandar gran cantidad de mano de obra de los compañeros de la construcción, que han pasado años muy difíciles y que nos han aguantado, poniendo todo para seguir adelante, conservar su confianza en la provincia, y para esperar las obras importantes que hacen al crecimiento de Santa Cruz».

«Han tenido –continúo- lo que tienen los hombres y las mujeres humildes, capacidad para aguantar y protestar a su manera para pedir puestos de trabajo e inclusión. La gente del sector privado también necesita ser comprendida dentro de las políticas públicas del estado provincial, y es eso lo que estamos haciendo acá»

Al respecto admitió que «me congratulo de esta trabajo que hemos hecho apuntando, especialmente, al futuro. Por eso, la inversión en educación, por ejemplo, en la construcción del Industrial N° 6, una deuda histórica que tenemos los gobiernos santacruceños y que significó que por un motivo u otro esa comunidad educativa fuera postergada».

En ese sentido destacó que «los santacruceños estamos apuntando a la industrialización de la provincia y las escuelas técnicas van a servir para la construcción de ese futuro que este presente nos permite soñar. Sin la interconexión nacional y los proyectos de envergadura que el gobierno nacional, a partir del ex Presidente de la Nación Néstor Kirchner, fijó para Santa Cruz, no podríamos pensar en ese mañana, que exige capacitación específica».

«Por eso –resaltó- la creación del Instituto Superior de Enseñanza Técnica, porque estamos tratando de ganar en calidad para nuestra educación, agregando valor a la capacidad de nuestros jóvenes, porque estamos en medio de una apuesta al futuro y porque, felizmente, podemos hablar de porvenir en Santa Cruz. Hace muchos años discutíamos cómo repartir planes de trabajo y bolsas de comidas, hoy tenemos por delante un futuro enorme porque estamos a las puertas de una revolución industrial para los santacruceños. Además, estamos pensando en la interconexión con Tierra del Fuego para que esa provincia hermana sea integrada al territorio nacional, como lo está hoy con un gasoducto paralelo para mejorar su producción e integrarse al país».

En ese contexto puntualizó que «no importa que la gobernadora tenga un signo político distinto al gobierno nacional, importa que las obras se hagan porque ellas son utilizadas por todos, incluso por aquellos que no piensan como la Presidenta de la Nación, Cristina Fernández de Kirchner, o como este gobernador. Lo importante es que todos estén contenidos en políticas públicas, que es lo que nosotros tratamos de hacer, y si a veces nos equivocamos, sepan disculparnos, somos seres humanos y tenemos nuestros errores que intentamos superar con trabajo».

Más adelante mencionó que «va a ser muy importante la ampliación de la U.T.I. (Unidad de Terapia Intensiva) del Hospital Regional de Río Gallegos, que algunos calificaron como «elefante blanco» y hoy nos queda chico. Tenemos que trabajar pensando en el futuro, planteando un hospital con concepciones distintas que pueda integrar la salud pública a una provincia que crece en forma acelerada y constante».

De esta forma añadió que «vamos a ampliar la U.T.I. y la Unidad de Hemodinámica. Cuando hoy un vecino se enferma y hay que colocarle un stem, no lo podemos hacer en Río Gallegos, por eso estamos buscando es que los cirujanos nuestros se capaciten en institutos nacionales de importancia, para que dentro de uno o dos años puedan volver a hacer en este lugar operaciones de complejidad que implica la cirugía vascular».

«Hoy es un buen día para Río Gallegos» subrayó, al tiempo que destacó que «es una jornada de realizaciones a partir de un esfuerzo muy grande del gobierno provincial pensando en el futuro, porque todas estas obras vienen a consolidar el porvenir que hoy lo podemos pensar a partir de un modelo provincial de crecimiento relacionado con la utilización de nuestros recursos naturales convertidos en energía».

En ese marco dijo que «hacia ese objetivo vamos. Si hay otro proyecto u otras propuestas, siempre estamos dispuestos a escucharlas, porque no nos consideramos unos elegidos, tenemos la cabeza abierta porque lo que tenemos entre manos actualmente es la posibilidad de concretar el mañana que nuestros pioneros soñaron, los que nacieron acá y los que vinieron y se quedaron, y los recibimos con los brazos abiertos, como lo vamos a seguir haciendo».

«Santa Cruz –finalizó- es una provincia de tierra y una tierra de oportunidades para todos, y todos tienen que estar comprendidos en este mensaje del gobernador y su equipo de trabajo, que está en línea con un gobierno nacional y federal que tiene su mirada puesta en nosotros».

Las obras anunciadas

Por intermedio del Instituto de Desarrollo Urbano y Vivienda (I.D.U.V.) se anunciaron varios llamados licitatorios para la realización de varias obras en la ciudad de Río Gallegos. Los primeros correspondieron a los Cercos Divisorios del Plan Federal I del Barrio 90 Viviendas, con un plazo de ejecución de seis meses y un presupuesto oficial de 6 millones 560 mil 346 pesos; los Cercos Divisorios del Plan Federal I del Barrio 94 Viviendas, con un plazo de seis meses y un presupuesto de 7 millones 446 mil 812 pesos, y los Cercos Divisorios del Plan Federal I del Barrio 91 Viviendas, con un plazo de ejecución de seis meses y un presupuesto de 6 millones 818 mil 423 pesos.

Cabe destacar que estos proyectos establecen la construcción de cercos divisorios de mampostería de bloques de hormigón sobre los ejes separadores de los predios,

laterales y fondos de cada una de las unidades funcionales.

El gobierno provincial efectuó el anuncio del llamado a licitación pública para la construcción de la primera etapa del nuevo edificio del Colegio Industrial N° 6 de Río Gallegos, con un plazo de ejecución de 15 meses y un presupuesto oficial de 14 millones 500 mil pesos. El proyecto implica la realización de la obra que estará localizada a la vera de la Autovía 17 de Octubre, en un predio de dos hectáreas, cedido por la Fuerza Aérea Argentina para este fin, a unos 500 metros del acceso al aeropuerto internacional de esta capital provincial.

Se anunció el llamado a licitación pública para la instalación del colector cloacal en la zona sur de esta ciudad, correspondiente a las siguientes cuencas: Zona I Barrio San Benito, Zona 2 zona de chacras y nuevos loteos municipales, Zona 3 Plan de Urbanización Loteos Barrio Marina. Con un plazo de ejecución de quince meses y un presupuesto oficial de 26 millones 279 mil 965 pesos, la obra establece la construcción de tres tramos de impulsión presurizados, cuya longitud total ronda los 8 mil 600 metros, la puesta en marcha de tres estaciones de bombeo impulsoras con las instalaciones electromecánicas necesarias para su correcto desempeño, y el cercado e iluminación del predio.

Fue anunciada también la construcción de la primera etapa de la Red Fluvial del Barrio Lago del Desierto Cuenca I y II en Río Gallegos, con un plazo de ejecución de seis meses y un presupuesto oficial 4 millones 425 mil pesos; y la construcción de un Jardín de Infantes en el Barrio San Benito con un plazo de doce meses y un presupuesto de 2 millones 640 mil pesos, para la edificación de tres aulas comunes con sanitarios incorporados, un sector de gobierno docente, una cocina, un S.U.M. (Salón de Usos Múltiples) y dependencias de servicios.

Por último, con un plazo de ejecución de 15 meses y un presupuesto oficial de 8 millones 280 mil pesos, fue anunciada la realización del edificio de un colegio secundario en el sector que ocupan los barrios construidos en el Plan Federal I en Río Gallegos. El edificio fue concebido en base a los criterios y normativas básicas de arquitectura escolar con una superficie total de 1450 metros cuadrados.

Estuvieron también presentes durante el acto, entre otras autoridades, el jefe de Gabinete de Ministros, Pablo González, los ministros, de Gobierno, Carlos Barreto, de Economía y Obras Públicas, Diego Robles, y de la Secretaria General de la Gobernación, Gustavo Martínez, el presidente del Consejo Provincial de Educación (C.P.E.), Roberto Borselli, y el presidente del Instituto de Desarrollo Urbano y Vivienda, Andrés De Santis.

Respecto al desabastecimiento de combustible que afectó a nuestra ciudad durante los últimos días, Peralta comentó que «Juan Antonio Ferreiro, el presidente del Instituto de Energía de la Provincia de Santa Cruz, me informó que había tenido contacto con la empresa y que no había tenido resultados positivos. Por eso, yo ordené que se avance en la intimación, porque si hay combustible hay que repartirlo», y de esta manera, señaló que «a nivel nacional está pasando lo mismo

porque, aparentemente, hay una puja entre las productoras, las refinadoras y los estacioneros que quiere terminar en un aumento en el surtidor. Nosotros no podíamos estar exentos del impacto que la falta de combustible tiene en la sociedad, un problema que sumaba al paro que se está desarrollando».

Volviendo al conflicto petrolero añadió que «nosotros nunca estuvimos de acuerdo con la paralización de la producción. Entendemos que es una medida extrema y de consecuencias serias. Los hechos de violencia denunciados deberán se investigados por la justicia y debo decir que el paro de Jerárquicos igual iba afectar la producción, porque el personal de base no puede trabajar sin ese personal ordenando. Por eso, me parece que fue una medida que se tomó más para que se note en la prensa».

Mas adelante sostuvo que «nosotros estamos planteando en los acuerdos de extensión de las áreas mecanismos más completos para recuperar lo que hemos perdido, a pesar de que en un acuerdo firmado en Trabajo hace un año quedo claro que las provincias, ante los paros inconsultos, podíamos accionar para tener un recupero de las pérdidas. Lo que nosotros no queremos es que esto recaiga sobre los trabajadores. Había un acuerdo que no se podía cortar la utilización de los oleoductos y gasoductos, esto sucedió y la discusión va a pasar por saber si fue porque los trabajadores no estaban en sus puestos, o bien, porque la operadora resolvió hacerlo, pero nosotros vamos a reclamar».