

Medio: El diario de Río Negro - Río Negro	Fecha: 28 - 12 - 2010	Pág.:
---	-----------------------	-------

## **Buscan avanzar con el gasoducto en Viedma**

Pese al receso administrativo, se trabaja para el llamado a licitación

VIEDMA (AV).- El Municipio de Viedma apura los trámites para tratar de llamar cuanto antes a licitación pública, y que se pueda concretar la obra de refuerzo del gasoducto entre General Conesa y esta ciudad. El emprendimiento se hará con un aporte no reintegrable de 70 millones de pesos provistos por el Ministerio de Planificación.

El secretario de Obras Públicas de la comuna, Néstor Olivares, indicó que el expediente se está confeccionando pese al receso administrativo y la intención es que el nuevo tendido esté habilitado para el próximo invierno.

La comuna consiguió cierto avance al recibir los pliegos ya confeccionados por parte del Ministerio Nacional, y antes de que el Concejo Deliberante disponga la aceptación de la partida, la Fiscalía Municipal hizo una serie de adaptaciones con el aval de la cartera que conduce De Vido.

Dentro de las gestiones que debe continuar la comuna se incluyen las convocatorias públicas para compra de materiales y posteriormente la ejecución, tras lo cual los certificados de obra se irán pagando desde la órbita municipal en consonancia con la llegada de aportes por ese monto.

El proyecto de aceptación del aporte fue aprobado solamente por los ediles oficialistas en el marco de la última sesión del año. El expediente prevé que los 70 millones sean incorporados al presupuesto municipal de unos 80 millones.

Frente a las críticas de la oposición, Olivares defendió la propuesta. Señaló que "yo no opino, porque si no se hace la obra no hay factibilidad de que se puedan seguir promoviendo inversiones y autorizando loteos" para el crecimiento de la ciudad.

Agregó que "en todo caso que (el concejal de ARI Ariel) Gallinger se haga cargo de las denuncias" que viene formulando.

El secretario comunal insistió en que "el consumo (de gas) está al límite, se trata de un refuerzo (del suministro), nosotros tenemos que aprovechar porque cuando la Nación envía dinero no te podés oponer, y además en San Antonio o Patagones están haciendo obras de asfalto con el mismo sistema y quizá con un valor superior".

La referencia a Gallinger estuvo relacionada con la acérrima oposición que encarnó durante la sesión del Concejo poniendo en duda los términos del envío de fondos, y el costo final de la obra. El concejal opositor mencionó una serie de ejemplos basándose en

cálculos del Banco Mundial para alertar que los costos sugeribles son 200.000 dólares el kilómetro de cañería, aunque a su criterio, esta obra pasaría a costar 406.976 dólares. En diálogo con la agencia de noticias capitalina APP advirtió que "se aprobó un ingreso de 70 millones, y nadie sabe si hay que devolverlo o no, si hay que pagarlo, si los usuarios lo tienen que pagar; porque no se conoce el convenio" firmado por el municipio.