

RAWSON

Ruscelli contento con la oficina de Supercanal gestionada por el Concejo

El concejal de Rawson por el Proveh, Antonio Ruscelli, se mostró muy complacido por la favorable respuesta que tuvieron los reclamos que desde el Concejo Deliberante de Rawson se hicieron para que Supercanal habilite una oficina comercial en Rawson.

Las gestiones

La noticia "es el corolario de gestiones que se hicieron desde el cuerpo legislativo municipal, atendiendo a los reclamos que los vecinos nos hicieron llegar en las recorridas por los barrios efectuadas junto a los demás concejales del bloque peronista", sostuvo el edil.

"En noviembre pasado yo retomé un reclamo similar que había efectuado en el año 2009 mi par del radicalismo, José Casimiro Porras, y le agregué otros datos que me proporcionaron los vecinos. E insistimos con el voto unánime de los ediles, lo que ahora ha tenido un resultado muy favorable", sostuvo Ruscelli.

Recordó también que la falta de un local para realizar los trámites comerciales y gestiones para cancelar los servicios de la televisión por cable "fue motivo de muchas quejas de los vecinos, en especial aquellos de mayor edad, para los cuales trasladarse a

Trelew es motivo de diversas complicaciones".

Con apoyo

"Nada de esto hubiera sido posible si no hubiéramos tenido el apoyo de la mayoría justicialista y del resto de mis pares, porque todos de manera unánime acompañaron el pedido que ahora da este resultado positivo", reiteró.

El concejal dijo sentirse muy conforme con la buena respuesta que obtuvo a diversas iniciativas planteadas desde su banca. Y mencionó "la sala de espera de los afiliados de Seros, que merced a la diligente respuesta de Nelson Castro -uno de los directores- permite que la gente espere cómodamente sentada en el hall del Instituto de Seguridad Social y Seguros", subrayó.

Ruscelli también citó que desde su banca reclamó que el Banco Chubut viera la factibilidad de ampliar la sucursal de Playa Unión, objetivo sobre el cual la entidad trabaja para su pronta ampliación.

"Todas estas propuestas han sido fundamentadas y además han contado con el aval del Ejecutivo Municipal. Resta que se cumplan a la brevedad para que los vecinos gocen de mayores comodidades", concluyó Ruscelli.#



En mayo instalarían Estación digital en la Comarca La instalación forma parte de la primera fase de desarrollo del sistema de la Plataforma Nacional de Televisión Digital Terrestre. Se realizará en 46 ciudades argentinas, incluida Bariloche.

Según lo confirmó a las autoridades rionegrinas el secretario ejecutivo del Consejo Asesor del Sistema Argentino de Televisión Digital Terrestre, Luis Vitullo, quien también ratificó que la segunda fase del proyecto prevé la ampliación geográfica de la zona de cobertura de la plataforma de transmisión, a través de la instalación de varias estaciones de media y baja potencia.

El despliegue de la Plataforma Nacional de Televisión Digital Terrestre consta de dos sistemas complementarios: de transmisión y recepción, que en el primer caso incluye estaciones de transmisión digital en Viedma y Carmen de Patagones.

Dicha instalación se prevé para el mes de mayo del 2011, según informó el portal digital de Radio Encuentro.

Con esta iniciativa se abre la posibilidad de comunicación digital para todos los sectores, ya que en principio sería gratuita o de muy bajo costo.

Sistema de estacionamiento medido incluirá control a través de internet

El municipio se apresta a rubricar con la empresa Pampa Systems un acuerdo para implementar, durante nueve meses, el sistema de estacionamiento medidos y pago en el microcentro de la ciudad. Habrá bocas de venta cada una cuadra, y los inspectores chequearán vía internet la compra del tiempo correspondiente al estacionamiento. Analizan la incorporación del sistema a través de mensajes de texto. No habrá que colocar tickets en los vehículos. El Ejecutivo apuesta a la “rotación de vehículos”, más que a la recaudación.



Antes que finalice el mes de enero, el gobierno municipal podría disponer el comienzo del sistema a prueba del estacionamiento medido y pago en el microcentro de la ciudad, incluyendo las calles que van de Onelli a Berutti y de Moreno a Vicealmirante O'Connor. La definición sobre las características del acuerdo con la empresa Pampa Systems - que presta el servicio en la ciudad de La Plata- se sellarían en los próximos días, aunque el sistema a implementar requiere de una serie de avances técnicos que podrían provocar alguna demora.

De acuerdo al proyecto que analiza el gobierno, se instalarían bocas de venta de los tickets cada una cuadra, aunque esos comprobantes no deberán ser colocados en el auto, ya que a través de un sistema de internet los datos de la patente del auto y el tiempo de estacionamiento contratado podrán ser chequeados por los inspectores a través de internet. Cada uno de los trabajadores municipales estará dotado con un teléfono con acceso a la red, de manera de consultar on line si los vehículos cuentan con el pago correspondiente. Ese sistema fraccionará por hora, y el valor de ese tiempo aún no fue definido. Es parte de la negociación pendiente con la firma Pampa Systems.

En tanto, se trabaja para la implementación del sistema de compra vía mensaje de texto, que permitirá el fraccionamiento por minuto, optimizando el gasto del estacionamiento.

“El sistema se implementará a prueba durante nueve meses”, explicó a este medio el secretario de Gobierno, Jorge Franchini, quien señaló que el objetivo de la medida es “la circulación de los vehículos en el microcentro, y no la recaudación”. Para el funcionario, el cobro permitirá “que no haya vehículos estacionados desde primera hora de la mañana hasta la noche”, y señaló que el costo de la hora, aún por definir, “será menor al precio de una playa privada”.

“Queremos implementar un sistema amigable”, resumió.

El nuevo proyecto no implicará costos para el municipio durante su etapa de implementación a prueba, y los ingresos generados por el cobro del estacionamiento se repartirán entre Pampa Systems, los comercios que vendan los tickets, y la comuna.

El otro proyecto que estudiaba el Ejecutivo había sido presentado por Telefónica de Argentina, pero no contaba con el acuerdo general del gobierno. (ANB)

Medio: Provincia 23 – Río Grande	Fecha: 07-01-2011	Pág.:
----------------------------------	-------------------	-------

Va por más

En Tierra del Fuego se ensamblaron más de 5 millones de celulares

La ministra de Industria de la nación, Débora Giorgi, y la gobernadora Fabiana Ríos, celebraron los avances en la elaboración de teléfonos portátiles. El objetivo para 2011 es incursionar en nuevos procesos productivos.

Enviar por mail

Imprimir esta nota



Débora Giorgi y Fabiana Ríos.

Río Grande (Canal – AR).- La aprobación de la ley que modificó el listado de bienes suntuarios, en noviembre de 2009, generó importantes beneficios para la provincia de Tierra del Fuego, al estar exenta de dicho régimen. De esa manera, la región austral habría terminado 2010 con una producción de teléfonos celulares que superaría los cinco millones de unidades, el equivalente al 40% de los aparatos que se usan en el país.

Esas cifras fueron del agrado de la ministra de Industria, Débora Giorgi, quien celebró junto a la gobernadora Fabiana Ríos el hecho de que las fábricas de Motorola, Huawei, Alcatel, Samsung, LG y Nokia ensamblaron, hasta noviembre, 4.7 millones de equipos.

En ese sentido, el secretario de Promoción Económica y Fiscal provincial, Fabio Delamata, consideró que fue un año "muy positivo" para la industria electrónica fueguina, aunque aclaró que aún "queda mucho por hacer" para que el Gobierno nacional agrande el abanico de equipos que las electrónicas están en condiciones de fabricar, ya que hasta ahora su trabajo gira en torno a acondicionadores de aire, microondas, televisores y celulares.

"El gran desafío es lograr que amplíe la cartera de productos, y si bien durante este año se aprobaron los procesos productivos para la producción de laptops, en sus variantes de notebooks y netbooks, así como la fabricación de decodificadores, lo cierto es que quedaron muchos proyectos en carpeta sobre los que aún no obtuvimos una respuesta", señaló.

Tierra del Fuego espera el visto bueno de la Secretaría de Industria que dirige Giorgi para comenzar a ensamblar impresoras multifunción, lámparas Led y módems 3 y 4G.

Internet para todos

El municipio de Ushuaia pondrá en marcha un proyecto para proporcionar a los habitantes de la ciudad acceso gratuito a la Web, a fin de promover el uso de herramientas digitales. El sistema funcionará en el complejo polideportivo Comodoro Augusto Lasserre, Paseo de la Rosas, Paseo del Centenario y en las plazas San Martín y Piedra Buena. Quienes deseen ingresar desde un equipo portátil deberán poner como usuario y contraseña la palabra free.

Medio: Provincia 23 – Río Grande	Fecha: 07-01-2011	Pág.:
----------------------------------	-------------------	-------

Solo en celulares Tierra del Fuego sustituyó importaciones por US\$ 600 millones en 2010

En 2011 fabricará más de 8 millones de teléfonos móviles

Argentina logró sustituir importaciones de celulares por 600 millones de dólares a partir de los equipos que se fabricaron en Tierra del Fuego, de un total de 1.200 millones de dólares al año que mueve el mercado de celulares en el país. En 2011 fabricará más de 8 millones de teléfonos móviles.



Solo en celulares Tierra del Fuego sustituyó importaciones por US\$ 600 millones en 2010.

Río Grande.- Desde el Ministerio de Industria de la Nación informaron que la producción de celulares en la Provincia estará por encima de los 8 millones de aparatos, cabe destacar que el año pasado llegó a 5,5 millones de celulares. Argentina logró sustituir importaciones de celulares por 600 millones de dólares a partir de los equipos que se fabricaron en Tierra del Fuego, de un total de 1.200 millones de dólares al año que mueve el mercado de celulares en el país. Las marcas producidas en la isla son Motorola, Huawei, Alcatel, Samsung, LG y Nokia. El monto de la sustitución surge de comparar el 2010 con 2008, cuando la importación de celulares fue -entre enero y octubre- de 1.200 millones de dólares, mientras que en 2010 esa cifra cayó a 585 millones.

En 2008 el mercado de celulares era de 9 millones de aparatos y casi la totalidad era importado. En 2010 el conjunto de celulares que se vendió en Argentina alcanzó los 12 millones de unidades y la mitad proviene de Tierra del Fuego.

Medio: ADN – Río Negro	Fecha: 07-01-2011	Pág.:
------------------------	-------------------	-------

Bariloche avanza a un acuerdo con empresa platense por el estacionamiento



Bariloche (ADN).- Luego de dos años de la ruptura del Municipio con la empresa ALTEC quien prestaba el servicio de estacionamiento medido y pago, el Ejecutivo avanza en un acuerdo con la firma platense Pampa Systems para que preste el servicio vía mensaje de texto o por internet, sin parquímetros ni inversión inicial de la comuna. La otra oferta había sido de Telefónica de Argentina pero se alejó de las expectativas del Municipio.

Las conversaciones del Municipio con diversas firmas interesadas en prestar el sistema de estacionamiento medido en Bariloche aportando la tecnología y con fiscalización y servicio brindado por operarios municipales, se iniciaron meses atrás pero recién la semana anterior el intendente Marcelo Cascón clarificó que analizaba dos alternativas una de la empresa Telefónica de Argentina y otra de la firma Pampa Systems.

La tecnología ofrecida por las empresas sería similar: un sistema de estacionamiento que se contrata por mensaje de texto o a través de la web, sin parquímetros, por el cual se fomente la rotación de los vehículos.

Sin embargo la premisa central del Ejecutivo era que no le cuente una erogación de fondos a la Municipalidad sino que se acuerde un sistema de redistribución de la ganancia entre ambas partes.

Por esto, el secretario de Gobierno a cargo de la intendencia Jorge Franchini, confirmó a ADN que se “avanza” con Pampa Systems, la empresa que desde 2009 presta el servicio en la ciudad de La Plata y con quien tendría un mejor entendimiento la comuna.

Si bien la propuesta de Telefónica de Argentina no fue descartada aún, la empresa solicitó una condición de un mínimo de horas garantizadas por mes que no convence al Ejecutivo ya que lo vislumbran como un “alquiler” encubierto.

La decisión de firmar un acuerdo por un tiempo piloto de nueve meses con alguna de las empresas está en manos del intendente que encabezó las reuniones por este tema y se prevé que lo definirá en corto plazo para instrumentar el sistema este año.

La prueba piloto que se instrumentará prevé abarcar con el estacionamiento medido la zona céntrica entre las calles Moreno y O'Coonor (costanera) y Onelli y Beruti, donde se estima existen unas 750 dársenas de estacionamiento en la vía pública.

Franchini afirmó que “la idea es fomentar la rotación de los vehículos, reordenar el tránsito y en tercer lugar recaudar que en este caso es lo que menos nos interesa porque hay que ordenar el tránsito y aprovechar al máximo los pocos espacios que hay”.

El valor del estacionamiento es un tema que también debe definirse ya que quedó obsoleto el valor que se abonaba hasta el momento que dejó de prestarse el sistema provisto por ALTEC cuando en el microcentro costaba 1 peso la hora de estacionamiento y 0,50 pesos en el resto de las arterias del sistema. Pero tampoco el Ejecutivo está dispuesto a fijar la suma pensada tiempo atrás cuando envió un pliego licitatorio que fijaba el estacionamiento a 6 pesos la hora.

Una alternativa a evaluar sería fijar montos distintos según la calle a estacionar, por caso la comercial calle Mitre sería la más costosa y aplicar incrementos en los horarios pico.(ADN)

Sistema de estacionamiento medido incluirá control a través de internet

EMPRESA OPERA EN LA PLATA

El municipio se apresta a rubricar con la empresa Pampa Systems un acuerdo para implementar, durante nueve meses, el sistema de estacionamiento medido y pago en el microcentro de la ciudad. Habrá bocas de venta cada una cuadra, y los inspectores chequearán vía internet la compra del tiempo correspondiente al estacionamiento. Analizan la incorporación del sistema a través de mensajes de texto. No habrá que colocar tickets en los vehículos. El Ejecutivo apuesta a la “rotación de vehículos”, más que a la recaudación. Antes que finalice el mes de enero, el gobierno municipal podría disponer el comienzo del sistema a prueba del estacionamiento medido y pago en el microcentro de la ciudad, incluyendo las calles que van de Onelli a Berutti y de Moreno a Vicealmirante O' Connor. La definición sobre las características del acuerdo con la empresa Pampa Systems -que presta el servicio en la ciudad de La Plata- se sellaría en los próximos días, aunque el sistema a implementar requiere de una serie de avances técnicos que podrían provocar alguna demora.

De acuerdo al proyecto que analiza el gobierno, se instalarían bocas de venta de los tickets cada una cuadra, aunque esos comprobantes no deberán ser colocados en el auto, ya que a través de un sistema de internet los datos de la patente del auto y el tiempo de estacionamiento contratado podrán ser chequeados por los inspectores a través de internet. Cada uno de los trabajadores municipales estará dotado con un teléfono con acceso a la red, de manera de consultar on line si los vehículos cuentan con el pago correspondiente. Ese sistema fraccionará por hora, y el valor de ese tiempo aún no fue definido. Es parte de la negociación pendiente con la firma Pampa Systems.

En tanto, se trabaja para la implementación del sistema de compra vía mensaje de texto, que permitirá el fraccionamiento por minuto, optimizando el gasto del estacionamiento.

“El sistema se implementará a prueba durante nueve meses”, explicó a este medio el secretario de Gobierno, Jorge Franchini, quien señaló que el objetivo de la medida es “la circulación de los vehículos en el microcentro, y no la recaudación”. Para el funcionario, el cobro permitirá “que no haya vehículos estacionados desde primera hora de la mañana hasta la noche”, y señaló que el costo de la hora, aún por definir, “será menor al precio de una playa privada”.

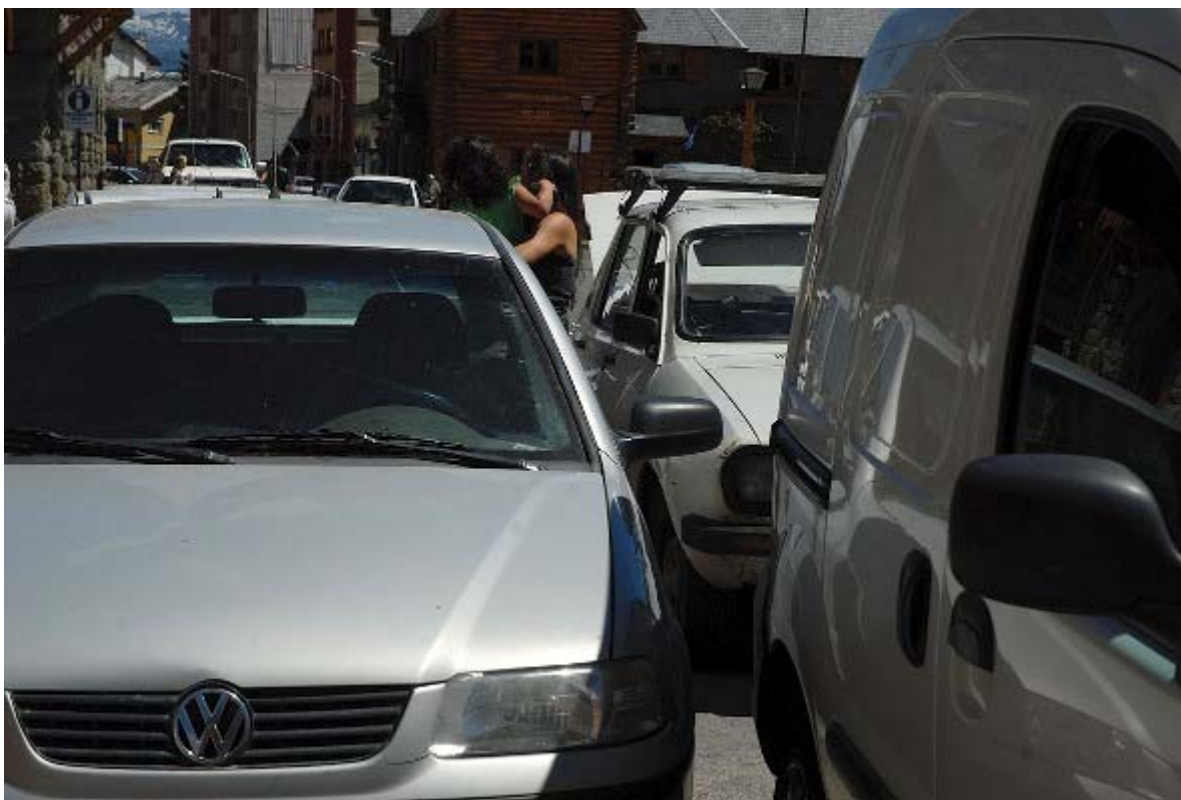
“Queremos implementar un sistema amigable”, resumió.

El nuevo proyecto no implicará costos para el municipio durante su etapa de implementación a prueba, y los ingresos generados por el cobro del estacionamiento se repartirán entre Pampa Systems, los comercios que vendan los tickets, y la comuna.

El otro proyecto que estudiaba el Ejecutivo había sido presentado por Telefónica de Argentina, pero no contaba con el acuerdo general del gobierno. (ANB)

Medio: Bariloche2000 - Bariloche	Fecha: 07-01-2011	Pág.:
-------------------------------------	-------------------	-------

[Avanzan en acuerdo por estacionamiento medido](#)



El secretario de Gobierno, **Jorge Franchini**, informó que avanza un acuerdo con una empresa platense, Pampa Systems, por el estacionamiento medido. Según indicó, el objetivo sería lograr la rotación de vehículos en el microcentro y no la recaudación.

El secretario de Gobierno, **Jorge Franchini**, confirmó que están avanzando en el análisis de la propuesta de la empresa Platense, Pampa Systems, sobre el sistema de estacionamiento medido. "Estamos pasando un peine fino, trabajando desde el **punto de vista técnico, económico y legal**", explicó.

Se trata de una cuestión experimental que abarcaría desde Onelli a Berutti y de Moreno a Vice Almirante O'Connor. Comentó que no necesitarían boxes y explicó que el sistema permite pagar el estacionamiento en bocas de venta, a través de internet. De este modo el inspector controlaría con un teléfono el abono de cada automóvil.

El municipio tendrá el poder de policía, fiscalización y ejecución, y la empresa aportaría el soporte tecnológico. También se podría incorporar luego el pago de estacionamiento a través de sms, como una segunda opción.

Insistió en que se trata de una prueba experimental por lo que la idea es llegar a diciembre de 2011 y de este modo no se requeriría en esta etapa el aval del Concejo, por lo cual trabajan en el marco legal. Destacó que el sistema está funcionando hace dos años en La Plata y afirmó que "ha dado respuesta y resultado".

Franchini manifestó que el objetivo **es que haya rotación de vehículos en el microcentro**, porque "hay un

determinado espacio y mucha gente que lo quiere usar, por eso la idea es socializarlo de alguna manera y el estacionamiento medido es el medio para lograr mejorar la posibilidad de estacionar en el microcentro, no la recaudación. Si trabajamos con este objetivo será un estacionamiento amigable y aceptado por todos los que usamos el estacionamiento", expresó.

En cuanto al costo de la tarifa, señaló que aún no hay definiciones pero estimó que no será ni demasiado barata ni excesivamente cara sino que **se buscará un costo razonable y se evaluará la arteria y los horarios.**

Destacó que se trata de un sistema flexible y por eso se resolvió trabajar con esta empresa, porque son los diseñadores del sistema y permite adaptarlo a las necesidades de la ciudad. "Como toda prueba, se empezará de alguna manera y se irá ajustando y perfeccionando", explicó.

Estimó que el tiempo de implementación efectiva va a llevar entre 30 y 60 días, porque previamente hay un proceso necesario para informar y trabajar con la comunidad. Aclaró que **"podría implementarse en 30 y 60 días, hubiéramos querido empezar hace rato"**. No obstante se escucharon distintas alternativas, dado que había cuatro empresas con distintas propuestas, y "uno apunta a lo que es mejor para el estado, y fundamentalmente para la gente".

Finalmente comentó que no se requiere una inversión inicial por parte del municipio y el acuerdo es por un determinado porcentaje, de modo que no hay un alquiler ni costo fijo mensual que tenga que implementar el municipio. Sí deberá poner la estructura municipal en la calle y para eso evalúan si será necesario incorporar personal o se concretará con el personal de Tránsito y otras áreas.