

En las rutas se necesita algo más que mapas

La extensa provincia de Chubut tiene miles de kilómetros en caminos, rutas nacionales, rutas provinciales. Recorrerlas para llegar a destino puede ser un viaje inolvidable, pero también una travesía.

Más que en otras épocas del año, en verano, el camino a la cordillera es uno de los más transitados. A diario, turistas en vehículos particulares, en transporte de larga distancia o camioneros que realizan un circuito laboral, atraviesan la diversidad de rutas con o sin pavimento, algunas en excelente estado, otras en condiciones lamentables.

Sin señal

Para los tiempos de avanzada tecnología, una de las grandes deudas en los caminos de la provincia es la falta de comunicación, de toda naturaleza. Mientras las señales de comunicación telefónica son inexistentes -lamentaríamos grandes accidentes sin tener posibilidad de hacer un llamado de emergencia, y peor aún, sin las cabinas S.O.S. Otra ausencia notable es la comunicación visual. Mientras la ruta N° 3 hacia el norte de la provincia está muy bien provista de cartelería, cabinas S.O.S. e indicadores de kilometraje, hacia el oeste, hay largos tramos (rutas 20, 26 o 40) en que no hay ningún tipo de cartel, y menos de posición en kilómetros.

De noche NO

En rutas pavimentadas se borraron, hasta desaparecer, las líneas blancas que limitan la ruta con la banquina, ni se le ocurra pedir por las líneas amarillas que regulan la transitabilidad.

Y el panorama se complica de noche, sin carteles, sin

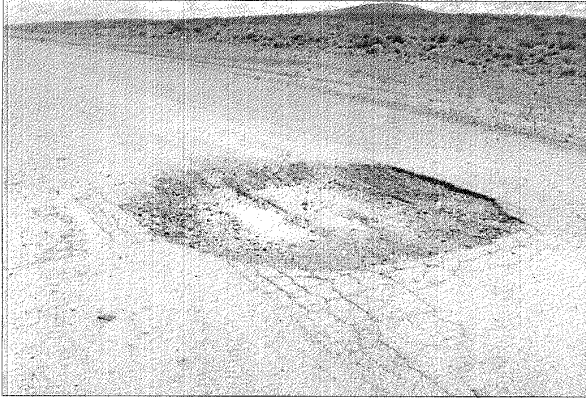
límite de ruta y con lluvia para completar el cuadro. Descender la velocidad a paso hombre, resulta ser una solución para atravesar largas distancias sin “morder” la banquina que casi se desdibuja en su color tierra mezclado con el pavimento. Y por supuesto todos los sentidos alterados por precaución.

Eterno bache

Aunque la observación cabe a todos los caminos transitables, es de destacar el estado de las rutas llegando o saliendo de la localidad de Sarmiento. Y en la misma secuencia entre Gobernador Costa y Esquel. Pero hay un bache “traicionero” que complica a más de un conductor cuando es atravesado de día sin la posibilidad de advertir su presencia. Imagínese el mismo bache, ubicado en el cruce de ruta 20 y 56 pero en un tránsito nocturno. El conductor que se lamenta, que insulta, que se preocupa por las condiciones de su vehículo. Todo un rosario de quejas en plena oscuridad del camino.

Vergüenza internacional

Y párrafo aparte para mencionar el olvidado mega proyecto del Corredor Bioceánico. Un recorrido de piedras y profundas huellas de camiones que hace casi imposible que un vehículo menor pueda transitar entre Río Mayo y Balmaceda. Allí, en ese tramo de ciento sesenta kiló-

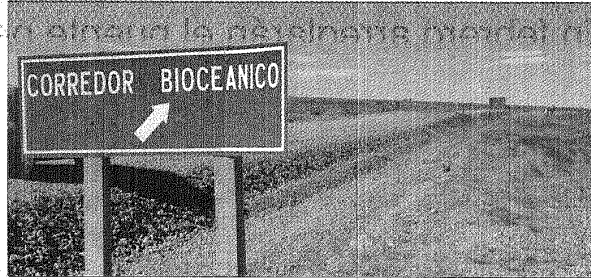


Bache. Si podría decirse así, más bien un pozo de grandes dimensiones que está en el medio de la calzada y que complica a más de un conductor cuando es atravesado sin la posibilidad de advertir su presencia. El más notorio, de tantos en el camino, es en el cruce de rutas 20 y 56.

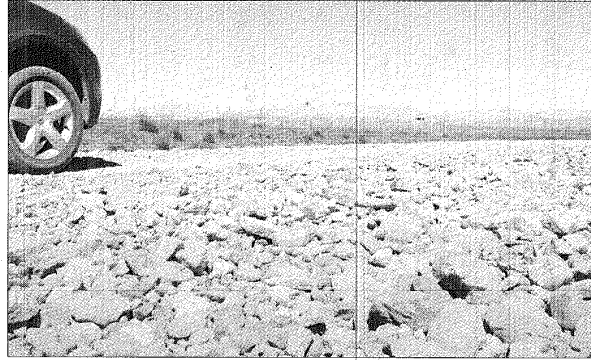
metros, un pequeño y torcido cartel advierte la circulación por el camino Bioceánico que une Argentina y Chile, ese mismo camino que se vislumbró como ruta para el crecimiento económico de las regiones, ese mismo camino que del lado argentino es una traza de lamentos, aunque su

par chileno cuenta con todos los servicios de un camino internacional. Mientras ésta y otras obras esperan por el aporte presupuestario del Estado, y mientras las luchas intestinas de los sectores opositores continúan en su delegación de responsabilidades, son

los pequeños conductores los que sufren y quienes a su vez impulsan las economías regionales, los mismos que por vacacionar en la cordillera o por traspasarla, deberán contar con un buen seguro o servicio técnico para sus móviles. A quien le quede el saco...



Vergüenza Internacional. El olvidado mega proyecto del Corredor Bioceánico es un recorrido de piedras y profundas huellas de camiones que hace casi imposible que un vehículo menor pueda transitar entre Río Mayo y Balmaceda.



MAÑANA EL CANDIDATO A GOBERNADOR ESTARA PRESENTE EN EL LANZAMIENTO DE JACQUELINE CAMINO A EN LAGO PUELO

Peralta traslada la campaña radical a suelo cordillerano

El intendente de Rada Tilly y candidato a gobernador de la Unión Cívica Radical, Pedro Peralta, desembarcará hoy en territorio cordillerano para realizar una serie de reuniones con instituciones y mañana asistir al lanzamiento de la dirigente Jacqueline Caminoa como aspirante a la intendencia de Lago Puelo. También habrá un encuentro con el resto de los candidatos a nivel provincial.

Acompañado por un grupo de colaboradores de la zona sur de la provincia, el candidato a gobernador del radicalismo, Pedro Peralta, llevará a partir de hoy su equipo de campaña a localidades de la zona cordillerana y aprovechará su estadía en esa región para reunirse con numerosos dirigentes de la Unión Cívica Radical.

Una de las actividades más significativas será mañana, cuando el candidato a gobernador asista al lanzamiento de la dirigente Jacqueline Caminoa como aspirante a la Intendencia de Lago Puelo.

Asimismo, Peralta buscará darle algunos ajustes al trabajo que viene realizando la dirigencia y la militancia en diferentes zonas de Chubut, más aún cuando gran parte de los referentes está todavía de vacaciones.

En ese contexto Caminoa recibirá a Peralta, quien desembarcará en la comarca cordillerana para poder interactuar con los afiliados, pero esa presencia también conllevará una serie de reuniones para marcar un cambio de ritmo en la campaña.

Allí dirigentes del valle y la cordillera podrían hacer un planteo al candidato para tratar de lograr una mejor articulación en las recorridas



políticas por Chubut y evitar que sucedan episodios como la semana pasada en Trelew, cuando se reunió con dirigentes pero no así con su compañero de fórmula, Raúl Barneche.

No es un dato menor que en Playa Unión, en otra de las reuniones previas al encuentro de esta semana en Lago Puelo,

habrían estado el propio Barneche, los candidatos a diputados José Luis Lizurume y Carina Monge, los dirigentes Claudio Conrad y Manuel Pagliaroni, entre otros.

SU MENSAJE

El candidato afina el mensaje político que sigue com-

partiendo en la zona sur y que ahora lo trasladará a localidades cordilleranas. Sobre la problemática de la inseguridad recordó: "hay políticas que son a largo plazo, que surgen de una realidad social que ha cambiado".

"El abandono que sufre nuestra juventud por parte del Estado trae estas consecuencias porque eso de 'escuela, segundo hogar' está perdido. Pero

Pedro Peralta llevará su campaña este fin de semana a la cordillera provincial.

no podemos quedarnos en que son soluciones a largo plazo, o echarle la culpa a los jueces. Los municipios deben meterse de lleno en las problemáticas de inseguridad. En Rada Tilly nos ha dado resultados invertir y colaborar con la policía", explicó como parte de la propuesta que llevará a Lago Puelo, El Hoyo y El Maitén.

EL PJ REÚNE A TODA SU TROPA

El sábado, cumbre de los candidatos en El Hoyo

El candidato a la Gobernación por Modelo Chubut-Peronismo Federal, Martín Buzzi, confirmó que el dasnevismo reunirá el sábado a sus candidatos en El Hoyo para delinear las acciones de campaña y “acelerar la marcha”. La idea es una demostración de fuerza del oficialismo ya que concurrirán varios intendentes que van por la reelección. “No sólo vamos a ganar por amplio margen –afirmó el comodorense– sino que vamos a gobernar para todos, sin exclusiones, vamos a elevar la calidad de la política”. Buzzi hizo estas apreciaciones ante su equipo de colaboradores y cuando se apresta a lanzarse a una actividad de campaña mucho más intensa.

“En El Hoyo estaremos muchos dirigentes peronistas y vecinales que tenemos un fuerte compromiso con Mario Das Neves, porque con su liderazgo, su capacidad de trabajo y su fuerza nos abrió un camino que vamos a recorrer con alegría, orgullo y creatividad, porque es lo que se espera de nosotros”. Según el candidato del Partido Justicialista,

“Chubut tiene poca población respecto de su potencial, pero estamos en un camino muy intenso de transformaciones y el resultado, en muy pocos años, va a ser extraordinario y asombrará a muchos”, dijo Buzzi, quien añadió: “Esa fuerza transformadora, expresada en el afecto de la gente, en la pujanza de los emprendedores, en los proyectos que en to-

dos lados se plantean, es nuestro principal impulso y lo que vamos a administrar con equipos muy capaces”. El postulante anticipó que “habrá centenares de nuevos proyectos productivos e innovadores que se harán realidad en pocos años, pues pondremos a Chubut en el mapa de los inversores del mundo entero”.

En cuanto a la oposición: “respetamos su diferenciación porque la consideramos indispensable para fortalecer la democracia, pero a la hora de la gestión los queremos a todos apoyando los cambios fundamentales. Las críticas constructivas son la sal de la vida política, y por eso bienvenidas sean, pero no así aquellas de mala fe que buscan siempre ponernos palos en la rueda”. De la cúpula del Nuevo Espacio, Buzzi remarcó que “se han equivocado por avaricia política y tomaron el camino de la deserción, porque todos hemos visto que desde el poder central nos han tratado de cortar las piernas, por razones mezquinas de política chiquita, pero seguimos a paso firme, porque Chubut tiene solidez económica”.

“Les va a costar recuperar prestigio después de las elecciones si quieren seguir viviendo aquí, porque son cómplices de los que nos discriminan arbitrariamente, ni Eliceche, ni Touriñán, ni Di Pierro, ni Yauhar, se están comportando como verdaderos hijos de Chubut”, expresó Buzzi. “Van a tener que pedirles disculpas a la gente por su oportunismo”, concluyó.*