La acción de Capex se disparó un 28%

La firme demanda en la bolsa local sobre los papeles de la firma Capex SA (CAPX BA) impulsó ayer la acción a los 7,41 pesos para cerrar la jornada bursátil en 7,28 pesos. Este último valor representa un salto interdiario del 28%. La suba fue la más alta del panel general de acciones en el día de ayer, con un Merval que sólo subió 0,68%.

Los operadores del mercado aseguran que el repunte del mercado está dado por los buenos resultados que está teniendo la empresa a lo que se le suma el nuevo descubrimiento de petróleo y gas en un pozo de inusual profundidad ubicado pocos kilómetros al este del lago Pellegrini, Río Negro. El hallazgo, que fue comunicado oficialmente al mercado ayer por la empresa, no definía los volúmenes proyectados sobre los recursos hallados.

Cabe destacar que la noticia fue anticipada por "Río Negro" en su edición del domingo en una nota en la que se dieron detalles del descubrimiento.

La expectativa de encontrar altos volúmenes de gas y petróleo es alta porque la perforación apuntó a un objetivo al que se llegó y que estaba a profundidades poco vistas en la zona: 5.100 metros, según confiaron oportunamente a "Río Negro" fuentes ligadas a la firma.

El área del hallazgo se llama, precisamente, Lago Pellegrini, y se extiende en una amplia franja que nace al este del espejo de agua y corre hacia el norte. Se trata de un bloque de alto riesgo que fue adjudicada para tareas exploratorias en una de las rondas licitatorias del gobierno.

Empresarios petroleros kuwaitíes pretenden iniciar exploraciones off shore en la Argentina

Enviado especial
El ministro de Planificación Federal, Julio de Vido, se reunió hoy con el Ministro de Petróleo de Kuwait, jeque Ahmad al-Abdullah al-Sabah, y con el CEO de Kuwait Petroleum Corp (KPC), Farouk al-Zanki.

Durante el encuentro, De Vido informó a su par árabe sobre las actividades que desarrolla ENARSA y sobre la próxima licitación de áreas off shore que lanzara la empresa estatal, lo cual generó interés por parte del ministro kuwaití.

El jeque se mostró interesado en dicho proceso licitatorio y manifestó que a través de una red de compañías, Kuwait tiene presencia en Asia, Africa y Europa, pero que Sudamérica era aún una meta pendiente, a lo que su colega argentino respondió invitándolo a participar para así tener presencia en la región.

Asimismo, el funcionario kuwaití anunció que una misión de técnicos realizará una visita a nuestro país en los próximos meses para interiorizarse al respecto.

De Vido le respondió que el Gobierno argentino le ofrecerá "toda la gama de posibilidades que tiene, tanto en el sector público con ENARSA como con el sector privado".

En el encuentro participó también el presidente de ENARSA, Exequiel Espinosa, quien también acompaña al ministro en el viaje oficial de la Presidenta de la Nación a Kuwait, Qatar y Turquía.

Posteriormente, el titular de Planificación sostuvo un segundo encuentro con el Ministro de Electricidad y Agua, Dr. Bader Shabeeb Al Shriaan, en el que ambos funcionarios se comprometieron a avanzar en cooperación bilateral, principalmente en las áreas de saneamiento y de energía eléctrica.

Al respecto, Al Shriaan se interesó por la experiencia de AySA por ser una de las más grandes empresas del sector con mayor cantidad de usuarios abastecidos, y por los proyectos de generación eléctrica que está llevando adelante Argentina.

Por parte de la representación argentina, el ministro De Vido mostró especial interés en el proceso de desalinización del agua de mar para convertirla en agua potable, por lo que quedaron en evaluar potencialidades de aplicación en nuestro país.

“Se los ve con ganas de participar en el esquema del petróleo y también en el desarrollo energético de la Argentina, principalmente en las nuevas centrales de generación” subrayó el ministro.

Cristina en Kuwait y en el ámbito en que mejor se desenvuelve: su voz desde el atril.

El gobierno tentó a los petroleros kuwaitíes

Cristina dejó ayer Kuwait y hoy buscará negocios en Qatar.

Buscan que participen en la exploración a realizar en el Mar Argentino.

La gira de la presidenta por el mundo árabe finalizó ayer su primer tramo oficial en Kuwait. En un almuerzo ante empresarios locales, Cristina remarcó el potencial de negocios que representa Argentina. Pero la actividad más importante, en busca de logros concretos y palpables, la desplegó el ministro de Planificación, Julio De Vido, quien invitó a su par de Petróleo de Kuwait, el jeque Ahmad al-Abdullah al-Sabah, y al CEO de Kuwait Petroleum Corp (KPC), Farouk al-Zanki, a participar de la licitación de áreas off shore que la empresa estatal argentina Enarsa realizará en el Mar Argentino para explorar hidrocarburos.

Planificación informó al respecto que el jeque se mostró interesado en dicho proceso licitatorio y que manifestó que a través de una red de compañías, Kuwait tiene presencia en Asia, África y Europa, pero que Sudamérica era aún una meta pendiente, a lo que De Vido respondió invitándolo a participar para así tener presencia en la región.

El funcionario kuwaití anunció que una misión de técnicos realizará una visita a nuestro país en los próximos meses para interiorizarse al respecto.

Del encuentro de ministros participó además Exequiel Espinosa, presidente de Enarsa, y posteriormente, De Vido sostuvo una reunión con el ministro de Electricidad y Agua Kuwaití, Bader Shabeeb Al Shriaan, en el que se comprometieron a avanzar en cooperación bilateral, principalmente en las áreas de saneamiento y de energía eléctrica.

Concluida la visita a Kuwait, la comitiva partió hacia del segundo destino al que arribaron anoche: Qatar, donde la mandataria tendrá una nutrida agenda hasta llegar el jueves a Turquía último destino del viaje.

Durante su discurso, luego de reunirse con representantes de la Cámara de Comercio kuwaití y directores de fondos de inversión, Cristina afirmó que "hoy la Argentina es una muy buena oportunidad de negocios".

Sobre esa premisa, Cristina resaltó la recuperación económica del país - mencionó, por ejemplo, las palabras de los Premios Nobel de Economía Joseph Stiglitz y Paul Krugman sobre la Argentina- y las políticas de desendeudamiento.

Subrayó el desarrollo económico durante los años de gestión kirchnerista. "La industria ha crecido por encima de la actividad económica y ha impactado en el resto de la economía", sostuvo la jefa de Estado y agregó: "En producción de alimentos y en maquinaria agrícola también hemos tenido un desarrollo espectacular y hoy estamos exportando a distintos países del mundo".

La presidenta afirmó que "solamente la producción de alimentos no sirve si no va unida a un proceso de ciencia y tecnología que ayude a multiplicar y agregar valor a los alimentos".

Además volvió a abogar por la necesidad de que las potencias económicas mundiales vean a los países en vías de desarrollo como "socios" y no como "clientes".

Luego del almuerzo, Cristina se trasladó hasta Qatar, segundo destino de su gira por Medio Oriente, donde será recibida por el emir local y se reunirá con empresarios y representantes de la sociedad civil. Hoy iniciará la agenda de actividades para profundizar el intercambio comercial con este pequeño emirato de 11 mil kilómetros cuadrados, la mitad de la provincia de Tucumán. (DyN/AFP)

Sigue el desabastecimiento parcial de nafta en Bariloche

Tal como informó **B2000** la semana pasada, continúa habiendo f**altante de combustible en las estaciones de Bariloche**. Hoy, **la demanda se resuelve en las estaciones de YPF** pero el sabado y domingo temprano la que tuvo **20.000 litros** de nafta 8000 y despachó sin colas fue **la Esso de Gallardo y Nueve de Julio**.

Los cortes en el valle continúan afectando el abastecimiento de combustible para las estaciones de servicio ESSO y Petrobrás y el exceso de demanda recargó los expendedores de las cinco estaciones de servicio YPF de la ciudad.

En diálogo con **B2000**, el operador de las estaciones Esso de Bariloche, **Horacio Giménez**, indicó que hasta el sábado vendieron nafta de manera y intermitente y desde entonces se cortó el expendio dado que los camiones llegan desde la petroquímica de Bahía Blanca y se vieron afectados por las medidas de fuerza del sector frutícola. **En Nueve de Julio y Gallardo, hubo disponibilidad el sábado y se despachó sin colas ni demoras el domingo temprano.**

En una situación similar se encontrarían las estaciones de **Petrobrás** que también reciben el combustible desde esa localidad bonaerense y dependen de la Ruta 22, a la altura del Valle, para que el producto llegue a destino.

Por su parte, las estaciones de servicio de YPF no tendrían problemas dado que los camiones parten de Plaza Huincul y no se ven afectados por los cortes. **Pero también hubo faltante el sabado y parte del domingo, al menos en Elordi y Gallardo**.

"Estamos un poco sobrecargados pero no tenemos faltante. Todo lo que tenemos lo estamos vendiendo porque además la gente está previendo la falta de nafta y está llenando el tanque", comentó a **B2000 Gabriel Kalipciyan** quien reiteró que no tienen problemas de abastecimiento aunque, en algunos momentos, mientras llegan los camiones repositores puede haber faltante de algún producto puntual.

Subsecretaria Carolina Lavori

Informó a Cancillería que se agota el combustible en las barcazas que cruzan el Estrecho de Magallanes

La Subsecretaria de Relaciones Internacionales del Gobierno provincial, Lic. Carolina Lavori informó ayer a la mañana a la Dirección de Límites y Fronteras de la Cancillería argentina que las barcazas que cruzan el estrecho de Magallanes en el lado chileno "no tienen más combustible para operar".

Se agota el combustible en las barcazas que cruzan el Estrecho de Magallanes

Ushuaia.- La licenciada Carolina Lavori, Subsecretaria de Relaciones Internacionales del Gobierno provincial, solicitó a la Cancillería que a través del diálogo diplomático con su par chilena encuentran el modo de garantizar la provisión de combustible a las transbordadoras para que el flujo de turistas fueguinos hacia el continente, y de regreso a la isla, no se interrumpa en los escasos momentos en que se distiende el conflicto.

La funcionaria provincial mantiene contactos con Cancillería en forma periódica desde el miércoles último en que se desató el conflicto en Punta Arenas y alrededores tras el anuncio presidencial de aumentar el gas para la población.

La Subsecretaria realiza el contacto con Límites y Fronteras para actualizar información sobre los acontecimientos en la XII Región de Chile y sus consecuencias para la población local.

Zapala volvió a sufrir la falta de combustible

Sólo una estación de servicio abastecía a los automovilistas desde el domingo por la noche.

Los estacioneros desconocían si la situación se normalizaría durante la jornada de hoy.

Zapala > Una extensa caravana de autos ocupó durante gran parte de la jornada de ayer el acceso a la rotonda principal de esta ciudad. El motivo fue nuevamente la falta de combustible, particularmente de nafta, que obligó a los conductores a agolparse sobre la única estación de servicio Petro-Zapala de YPF.

Según explicaron desde las las diferentes estaciones de servicio, durante la tarde y noche del domingo el turismo terminó por desabastecer a la mayoría de las expendedoras en su regreso hacia la capital.

Importante demanda

Cientos de vehículos emprendieron la retirada de la zona cordillerana como consecuencia de las lluvias del fin de semana. Algunos debieron hacer largas filas antes de concretar la compra para poder regresar.

En la estación de servicio ACA de YPF -ubicada al ingreso de Zapala- sobre Ruta Nacional 22, informaron que la carencia de naftas comenzó la noche del domingo y se extendió hasta la tarde cuando descargó el ansiado camión.

En tanto, la empresa Petrobras sólo contó ayer con gasoil y no pudo informar hasta cuándo sería el faltante.

La estación Petro-Zapala fue la única que recibió combustible cerca del mediodía y pudo continuar con la venta de manera ininterrumpida.

Complicaciones

La hilera de automovilistas que aguardaba para abastecerse tuvo una extensión de entre 100 y 300 metros, lo que generó algunos inconvenientes en el tránsito.

Ninguna de las estaciones pudo asegurar si hoy tendrá combustible. Éstas deben esperar y ver el desarrollo

del día a día, pero recomiendan a los viajeros armarse de paciencia. Si bien el faltante no es total, preocupa cómo se repite este problema todos los fines de semana.

En Las Grutas tiende a normalizarse

Desde el jueves pasado, las estaciones de servicio comenzaron a recibir camiones con nafta.

Las Grutas > De a poco tiende a regularizarse el abastecimiento de combustibles en esta región de la costa atlántica rionegrina. El jueves pasado las cinco estaciones de servicio que funcionan en esta localidad comenzaron a recibir camiones con nafta –el producto que más escaseaba-, por lo que dejaron de verse las extensas colas de vehículos que se formaron los días anteriores. Incluso fueron breves las esperas durante el fin de semana, cuando comenzó el recambio de turistas y se incrementó aún mas la demanda.

Cautela

De todos modos, los responsables de los comercios son cautos. En el caso de la Shell, ubicada en la rotonda de las rutas 2, 3 y 251, sostienen que la carencia absoluta sólo se registra a lo largo de 2 ó 3 horas y no de días como anteriormente. No obstante, ahora se enfrentan a la extraordinaria cantidad de automóviles que se acercan a cargar, y a los cortes de ruta que se registran en el Alto Valle, pues son abastecidos por una destilería de Plaza Huincul, en la provincia del Neuquén.

Por caso, el último domingo recibieron un camión con 35 mil litros de nafta, que se agotó en 24 horas, cuando en circunstancias normales alcanza para 4 ó 5 días.

En la YPF situada en el mismo sector el panorama es parecido, aunque con la salvedad que son aprovisionados desde Buenos Aires, y ayer descargaba otro camión.

El resto de los estacioneros afirman que por el momento continúan recibiendo el aprovisionamiento, aunque en cantidades menores a lo que piden.

Lavori informó a Cancillería que se agota el combustible en las barcazas

***15:45* | La Subsecretaria de Relaciones Internacionales del Gobierno provincial, Lic. Carolina Lavori informó esta mañana a la Dirección de Límites y Fronteras de la Cancillería argentina que las barcazas que cruzan el estrecho de Magallanes en el lado chileno "no tienen más combustible para operar".**

Lavori solicitó a la Cancillería que a través del diálogo diplomático con su par chilena encuentren el modo de garantizar la provisión de combustible a las transbordadoras para que el flujo de turistas fueguinos hacia el continente, y de regreso a la isla, no se interrumpa en los escasos momentos en que se distiende el conflicto.

La funcionaria provincial mantiene contactos con Cancillería en forma periódica desde el miércoles último en que se desató el conflicto en Punta Arenas y alrededores tras el anuncio presidencial de aumentar el gas para la población.

La Subsecretaria realiza el contacto con Límites y Fronteras para actualizar información sobre los acontecimientos en la XII Región de Chile y sus consecuencias para la población local.

PROGRAMA "CONDUCTOR RESPONSABLE"
Importante participación de jóvenes chubutenses

Durante este fin de semana la Agencia Provincial de Seguridad Vial estuvo presente en las ciudades más pobladas.
En el marco del Programa "Conductor Responsable" que se implementó este fin de semana en las cinco ciudades más importantes de Chubut, se registraron más de 4.000 vehículos en tránsito, con la inscripción de 256 jóvenes, lo que implica una importante participación de chicos que se comprometieron a no ingerir alcohol durante su salida nocturna evitándose de esta manera accidentes.
Como resultado de los procedimientos se controlaron 600 vehículos, se efectuaron 286 alcoholemias, se constataron 83 infracciones y se procedió al secuestro de 27 automóviles, tras los operativos instrumentados y coordinados por la Agencia de Seguridad Vial, en Esquel, Comodoro Rivadavia, Puerto Madryn, Trelew y Playa Unión.
Así lo destacó este lunes la coordinadora del Programa de Seguridad Vial Ruth Carrasco, al brindar un informe detallado del desarrollo del "Conductor Responsable"
aclarando además que el objetivo "no es sancionar a los infractores, sino provocar conciencia sobre la necesidad de un cambio de hábito para evitar accidentes de tránsito por culpa del excesivo consumo de alcohol".
En ese sentido, la funcionaria se manifestó satisfecha, porque durante el fin de semana no se registraron accidentes asociados al consumo de alcohol, uno de los factores de riesgo más frecuentes en materia de seguridad vial.
Al respecto, Carrasco comentó que "fue el primer fin de semana en todas las ciudades y seguiremos trabajando para reforzar la prevención. Estas medidas no pretenden perseguir a nadie, sino mejorar la seguridad de todos" afirmo. Tras los resultados expuestos, la coordinadora del Programa de Seguridad Vial señaló que "la cantidad de inscriptos fue aceptable, teniendo en cuenta que es voluntaria" al referirse a los operativos efectuados en el transcurso del 15 y 16 de enero.
El Programa que depende operativamente del equipo de agentes preventores de la Agencia Provincial de Seguridad Vial, se articula en su funcionamiento con la Policía del Chubut, las Direcciones de Tránsito de los municipios intervinientes y la Secretaría de Salud.
Orientado particularmente a los jóvenes, el "Conductor Responsable" busca prevenir accidentes de tránsito por consumo de alcohol a través de la prevención y la construcción de una conciencia responsable en el manejo. Un instrumento de control que pretende aumentar la conciencia de los automovilistas, premiando a través de vales de combustible e indumentaria a quienes, luego del control de alcoholemia no excedan los niveles normales de alcohol en sangre.

EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES

Aseguran que se agota el combustible para las barcazas

Carolina Lavori.
Galería de Fotos

Compartir |

RIO GRANDE.- La Subsecretaria de Relaciones Internacionales del Gobierno provincial, Carolina Lavori, informó ayer a la dirección de Límites y Fronteras de la Cancillería argentina que las barcazas que cruzan el estrecho de Magallanes en el lado chileno «no tienen más combustible para operar». Lavori solicitó a la Cancillería que a través del diálogo diplomático con su par chilena que se encuentre el modo de garantizar la provisión de combustible a las transbordadoras para que el flujo de turistas fueguinos hacia el continente, y de regreso a la isla, no se interrumpa en los escasos momentos en que se distiende el conflicto.

La funcionaria provincial mantiene contactos con Cancillería en forma periódica desde el miércoles último en que se desató el conflicto en Punta Arenas y alrededores tras el anuncio presidencial de aumentar el gas

para la población.
La subsecretaria informó que realiza el contacto con Límites y Fronteras para actualizar información sobre los acontecimientos en la XII Región de Chile y sus consecuencias para la población local.

Piden provisión de combustible para que no se interrumpa el tránsito en los escasos momentos en que se distiende el conflicto.

El Gasoducto Patagónico ya tiene su espacio para ser instalado

Luego de una semana de intensas gestiones que incluyó un viaje a Buenos Aires y un nuevo viaje a Chubut, se logró firmar un acta acuerdo que abre el camino para dar inicio a las obras tan pronto se finalice el proceso de adjudicación de las mismas.

En el Km. 1612 de la Ruta Nacional 40 y contigua a las instalaciones de la lanzadera (trampa scrapper) existente, se llegó a un acuerdo con los propietarios para la adquisición de la superficie que demanda técnicamente este tipo de instalaciones.

El Secretario de Obras y Servicios Públicos Arq. Gabriel Cazalá junto con el Coordinador de Obras Hugo Pyke y representantes de la empresa Emgasud visitaron a la Sra. Intendente de Gobernador Costa, Marcela Amado para informar del principio de acuerdo y establecer los lazos institucionales correspondientes.

Cazalá destacó finalmente “la amable predisposición de la Sra. Intendente, que nos permite ver que es posible llevar adelante obras de singular importancia para la región más allá de las distancias físicas y la particularidad, como en este caso, en que trabajamos en otra provincia”.

Poner en funcionamiento esta obra en 120 días demandará un esfuerzo humano y logístico inédito para nuestra ciudad pero este acuerdo, que deberá continuar su curso de aprobaciones, permite superar etapas que podrían haber sido más lentas.

Avances en el Gasoducto Patagónico

Gabriel Cazalá, secretario de Obras y Servicios Públicos de la Municipalidad, se refirió al proceso de negociaciones y avances para la construcción de la planta compresora para el Gasoducto Patagónico, obra que beneficiará a usuarios desde San Martín de Los Andes hasta Esquel y la Línea Sur.

En declaraciones brindadas en las inmediaciones del Salón Municipal, Cazalá señaló que se ha logrado “un acuerdo con los propietarios del campo donde se va a instalar la planta compresora”, en el Km. 1612 de la Ruta Nacional 40. Luego, detallando sobre las negociaciones que dieron comienzo el día cuatro de este mes, afirmó que el espacio físico y el precio del mismo fueron definidos en forma conjunta con los propietarios, con los cuales se concretó “un acta acuerdo que pasará todo un proceso de aprobaciones a nivel municipal y a nivel nacional. En el momento que se dispongan los fondos se hará el boleto de compraventa como una adquisición de un predio normal.”
La planta compresora se construirá en la localidad de Gobernador Costa, Provincia de Chubut, en un terreno que comprende veinticinco hectáreas. Los estudios técnicos serán llevados a cabo por Emgasud S. A.
Respecto a los plazos de la construcción de la planta para el Gasoducto Patagónico, el secretario de Obras y Servicios Públicos, se mostró optimista y sostuvo que dicho acuerdo permite “seguir adelante con el cronograma previsto y con una secuencia puesta en marcha del equipo próximamente a mediados de mayo. La idea principal, es que tengamos el sistema operativo antes del próximo invierno.”
Por otra parte, Cazalá se expidió sobre los principales motivos, la importancia y la necesidad de que este emprendimiento sea llevado a cabo. Sostuvo que, “para poder tener cantidad de metros cúbicos de gas disponible para Bariloche, quizás una de las obras más importantes, es lograr que llegue más gas del que llega actualmente desde la zona sur del país al Gasoducto Cordillerano. Nosotros estamos conectados al Gasoducto Cordillerano, éste se empalma con el Patagónico en la localidad de Esquel. Al Gasoducto Cordillerano le llega gas desde el norte de Neuquén, y actualmente también desde el sur. Lo que necesitábamos es que desde el sur llegue más gas, para satisfacer las demandas y poder solucionar el tema de las factibilidades condicionadas. Fundamentalmente somos actores principales en el consumo del Gasoducto Patagónico y dentro de todas las ciudades que están conectadas al sistema. Bariloche es la ciudad más emblemática, y fue una decisión del gobierno nacional encomendarnos este trabajo.”

Emgasud

Emgasud S. A. es una compañía de servicios públicos preexistente a la privatización de Gas del Estado, prestadora de servicios de distribución y transporte de gas natural en el país. Se encargó de la

construcción del Gasoducto Patagónico y Centro Santa Fe. También es responsable de la construcción, mantenimiento y operación de redes de gas en distintas localidades de la Provincia de Buenos Aires.

Nuevos avances en el Gasoducto Patagónico

El secretario de Obras y Servicios Públicos de Bariloche, **Gabriel Cazalá**, informó que la Planta Recompresora del Gasoducto Patagónico ya tendría lugar para instalarse. Se ubicaría en 25 hectáreas que se comprarán por 500 mil pesos a una familia de viejos pobladores de la localidad chubutense de Gobernador Costa. Foto **Alejandra Bartoliche**.

La Municipalidad de San Carlos de Bariloche informó que finalizaron con éxito las negociaciones para adquirir 25 hectáreas donde se instalará la Planta Recompresora del Gasoducto Patagónico, en la localidad chubutense de Gobernador Costa.

Luego de una semana de intensas gestiones que incluyó un viaje a Buenos Aires y un nuevo viaje a Chubut, se firmó un acta acuerdo que abriría el camino para comenzar las obras, una vez que finalice el proceso de adjudicación.

En el kilómetro 1.612 de la Ruta Nacional 40 -y contigua a las instalaciones de la lanzadera (trampa scrapper) existente-, estarían localizadas las 25 hectáreas de estepa que forman parte de un total de unas 500 que son de propiedad de antiguos pobladores del lugar y a quienes se pagará un total de 500 mil pesos.

En el lugar hay una válvula de seguridad del gasoducto donde realizará un corte para derivar el gas a la planta en la que se lo comprimirá, se le dará impresión y se lo volverá a inyectar al Gasoducto. Demanda unas 25 hectáreas principalmente por las medidas de seguridad necesarias.

Así lo informó a **B2000**, el secretario de Obras y Servicios Públicos, **Gabriel Cazalá** quien junto al coordinador de

Obras, **Hugo Pyke**, y representantes de la empresa Emgasud visitó a la intendente de Gobernador Costa, **Marcela Amado** para informar del principio de acuerdo.

Cazalá destacó “la amable predisposición de la señora intendente, que nos permite ver que es posible llevar adelante obras de singular importancia para la región más allá de las distancias físicas y la particularidad, como en este caso, en que trabajamos en otra provincia”.

Desde la Municipalidad se destacó además que el acuerdo alcanzado, permitiría dar un paso importante dado que la obra debería ponerse en funcionamiento en el término de 120 días por lo que se espera que demande un esfuerzo logístico inédito para Bariloche.

La semana entrante se llevarán los documentos al Ministerio de Economía donde se habilitarán los fondos para firmar el boleto de compraventa y seguir con el proceso de mensura.

Nuevos avances en el Gasoducto Patagónico

Política - Municipal

La Municipalidad informó a través del secretario de Obras Públicas, Arquitecto Gabriel Cazalá que “finalizaron con éxito las negociaciones para la adquisición del espacio donde se instalará la Planta Recompresora Gobernador Costa”. Según sostuvo el secretario de Obras Públicas, Gabriel Cazalá, “Luego de una semana de intensas gestiones que incluyó un viaje a Buenos Aires y un nuevo viaje a Chubut, se logró firmar un acta acuerdo que abre el camino para dar inicio a las obras tan pronto se finalice el proceso de adjudicación de las mismas”.

Acotó luego que “ahora restan seguir los pasos protocolares y así, lograr la conformidad de Nación”, dijo para luego recordar que “no hay que olvidar que el dinero de 40 millones de pesos viene de allí”.

En el Km. 1612 de la Ruta Nacional 40 y contigua a las instalaciones de la lanzadera (trampa scrapper) existente – explicó Cazalá – “se llegó a un acuerdo con los propietarios para la adquisición de la superficie que demanda técnicamente este tipo de instalaciones”.

El Secretario de Obras y Servicios Públicos Arquitecto Gabriel Cazalá junto con el

Coordinador de Obras Hugo Pyke y representantes de la empresa Emgasud visitaron a la Señora Intendente de Gobernador Costa, Marcela Amado para informar del principio de acuerdo y establecer los lazos institucionales correspondientes.
Cazalá destacó que “la amable predisposición de la Señora Intendente, que nos permite ver que es posible llevar adelante obras de singular importancia para la región más allá de las distancias físicas y la particularidad, como en este caso, en que trabajamos en otra provincia”.

Poner en funcionamiento esta obra en 120 días demandará un esfuerzo humano y logístico inédito para nuestra ciudad pero este acuerdo, que deberá continuar su curso de aprobaciones, permite superar etapas que podrían haber sido más lentas. Se cree, dijo finalmente que “con esta obra, Bariloche y toda la zona, podremos contar con el gas en cantidad necesaria de acuerdo a la demanda en temporada invernal”.

g

Durante el 2010 se otorgaron más de 5 millones de pesos para proyectos productivos

Fue a través de las líneas de financiamiento dispuestas por el Gobierno Provincial. Los destinatarios fueron emprendedores radicados en territorio santacruceño, que permitieron a su vez la generación de cientos de puestos de trabajo, para los sectores de la minería, petrolero, pesca, turismo y agropecuario.

El Gobierno Provincial, a través de la Dirección Provincial de Gestión y Ejecución de Proyectos de Desarrollo, realizó un informe respecto de los créditos otorgados durante el año 2010, para la concreción de diversos emprendimientos productivos en el territorio santacruceño, y para la prestación de insumos y servicios a la producción.

De esta manera, se recordó que a partir de la firma de un Convenio entre el Ministerio de la Producción y el Instituto de Seguros de la Provincia – a través del cual agentes de la Administración Pública Provincial y Municipal pudieron acceder a herramientas crediticias para proyectos productivos – se procedió a desembolsar un total de 146 créditos, por un total de $4.461.880,00, que permitieron no sólo la concreción y ampliación de emprendimientos, sino también la generación de alrededor de 300 puestos de trabajo.

Por otro lado, y a través del Fondo de Desarrollo Provincial, durante el 2010 se desembolsaron $617.788,00, los que fueron destinados a 7 proyectos, generando a su vez un promedio de 3 puestos de trabajo directo por cada emprendimiento y otros tantos en forma indirecta en los sectores de la minería, petrolero, pesca, turismo y agropecuario.

Otra de las gestiones destacadas durante el año 2010, tuvo que ver con la realización de diversas actividades que tendieron a la difusión de las distintas herramientas crediticias con las que cuenta el Gobierno provincial, como así también en el orden nacional,

destacándose la “Jornada Provincial de Financiamiento para Emprendedores de Santa Cruz”, en la ciudad de El Calafate.

Allí, autoridades del Ministerio de Industria de la Nación, del Banco Santa Cruz S.A., el Consejo Federal de Inversiones, el Banco de la Nación Argentina y el Banco de Inversión y Comercio Exterior expusieron ante más de 150 empresarios de Santa Cruz la totalidad de la oferta crediticia existentes, además de los sistemas promocionales para el fomento de PYMEs e Industrias.

La provincia recibirá unos seis millones menos por la reducción del tributo al negocio del juego.

Suben impuesto a petroleras y bajan a los casinos

La medida la tomó el gobierno rionegrino. Bajó la alícuota de Ingresos Brutos del 8 al 5% a los casinos. Para la actividad petrolera decidió aumentar la tasa del 2 al 3%.

VIEDMA (AV).- Río Negro disminuyó la carga impositiva para los casinos. Se bajó la alícuota de Ingresos Brutos del 8 al 5 por ciento, lo cual origina un costo fiscal de unos 6 millones de pesos.

La norma de Ingresos Brutos –que representa un 74 por ciento de la recaudación provincial– recién promulgada establece esencialmente dos modificaciones para el ejercicio 2011: la suba del 2 al 3 por ciento en la actividad de extracción de petróleo crudo y de gas natural y la disminución del 8 al 5 por ciento para "la explotación y concesión de los casinos privados".

El proyecto original enviado a la Legislatura preveía sólo la modificación de la alícuota petrolera pero, en cambio, la reducción en favor del negocio del juego recién se introdujo en el debate legislativo.

Rentas derivó a los parlamentarios una nota de los concesionarios del juego en Río Negro que requería esa disminución de Ingresos Brutos, buscando equiparar la alícuota rionegrina con otras jurisdicciones y destacando las inversiones que actualmente realizan.

El bloque oficialista –que preside Adrián Casadei– aceptó rápidamente el pedido de los privados y de Rentas, a pesar de la oposición de los justicialistas. Este rechazo se justificó en que esa alícuota alcanzó al 8 por ciento en el 2010 a partir de un planteo de esa bancada opositora.

No existen datos oficiales del costo fiscal. Además, los concesionarios son celosos para facilitar los montos que manejan en sus casinos.

Los montos

Algunos informes preliminares anticipan que el movimiento del juego en el 2010 superó los 200 millones de pesos, por lo cual la disminución de 3 puntos en Ingresos Brutos (del 8 al 5 por ciento) representa unos 6 millones de pesos.

La tasa general del tributo equivale al 3 por ciento, destinada esencialmente a actividades de comercialización (mayoristas y minoristas) y de prestaciones de obras y/o servicios. Comprende, en particular, las facturaciones de comercios, restaurantes, hoteles, transportes, comunicaciones y distintos servicios, salvo que la norma precise otro tratamiento impositivo. Por caso, la modificación fijada para este año comprende un incremento del 2 al 3 por ciento en la tasa para "la extracción de petróleo crudo y gas natural".

El año pasado, la provincia recaudó 853.262.777,96 pesos por impuestos propios, constituyendo un aumento del 28,4 por ciento y que representa un monto de 188,6 millones de diferencia.

Ingresos Brutos acentúa su concentración. En diciembre, los ingresos llegaron a 79.879.855 pesos. Aquel tributo superó ese mes los 60 millones (11.591.229 pesos por el tributo directo y 48.517.062 pesos por el Convenio Multilateral). Esa participación llega al 75 por ciento de la recaudación tributaria rionegrina.

La producción de cemento fue récord

La Secretaría de Minería de la Nación informó ayer que la producción de cal y cemento marcó un récord durante 2010, con 2,6 y 10,5 millones de toneladas, respectivamente, por un valor comerciable de más de 6.000 millones de pesos.

En el caso del cemento, la producción ascendió a un valor de 4.980 millones de pesos y superó los anteriores récord de 2008, de 9,7 millones de toneladas; y de 1980, de 9,3 millones.

Este aumento fue paralelo al incremento en el consumo, que el año pasado experimentó una suba de 20%, “lo que equivale a pasar de 4 a 5 bolsas de cemento por persona”, indicó la Secretaría a través de un comunicado.

Tal evolución, evaluó, “es el resultado de las distintas inversiones que se vienen impulsando en los últimos años en nuestro país”.

Ese fue el caso, indicó la información, de Loma Negra, que en 2010 invirtió 280 millones de pesos para ampliar en un 50% la capacidad de producción de una de sus plantas, ubicada en la localidad santiagueña de Frías.

Por su parte la cal, insumo básico utilizado en la industria de la construcción, el agro, la siderurgia, y necesario para la potabilización del agua para el consumo humano, triplicó su capacidad instalada desde 2003.

La producción de 2010 llegó a 2,6 millones de toneladas, por un valor comerciable de más de mil millones de pesos, con un aumento de 92% respecto de siete años atrás.

“Un factor de gran incidencia en la producción constante de cal en la Argentina en los últimos cinco años fue la firma del convenio entre la Secretaría de Minería y la petrolera YPF, que garantiza el normal aprovisionamiento de carbón residual de petróleo”, explicó la información. Ese convenio, añadió, “se renovó en diciembre pasado y tendrá una duración de cinco años más, fijando montos diferenciales para pequeños productores”.

Como consecuencia de esto, las exportaciones de cal a países de la región aumentaron en un 100%, especialmente hacia Chile, país que explica el mayor volumen de crecimiento de este insumo, concluyó la Secretaría.

Se interrumpió nuevamente el cruce del Estrecho de Magallanes y se suman nuevos piquetes

Puerto Deseado, (C).- La provincia de Tierra del Fuego quedó ayer nuevamente incomunicada con el continente vía terrestre dado que el transbordador que el domingo cruzó a unos 3.000 personas, dejó de funcionar y dos nuevos cortes de ruta de parte de asambleístas chilenos se sumaron a las protestas que mantienen inaccesible el único paso por tierra entre la isla y el continente.

Según confirmó Gendarmería Nacional, uno de los cortes se trasladó ayer en horas de la mañana a 2 kilómetros de la Aduana chilena cercana al paso fronterizo San Sebastián y el otro se ubicaba en la zona de Cerro Sombrero, más cercana a Bahía Azul, punto de partida de la barcaza en la zona insular.

En tanto el ministro de Gobierno de la provincia de Santa Cruz , Carlos Barreto, indicó que se han tomado todas las previsiones que se han tomado ante un eventual colapso vehicular en la zona sur, en inmediaciones a Monte Aymond.

"Desde el día viernes estamos abocados a colaborar y prestar algún tipo de apoyo a nuestros compatriotas que han quedado varados en el paso para cruzar el Estrecho, esperando que se destrabe el piquete. A tal fin el Ministerio de Asuntos Sociales envió una ambulancia y otro vehículo con agua y pañales. También contamos con el apoyo de la Municipalidad de San Gregorio, que habría dado -dentro de las posibilidades que tenía- alimentos a la gente", señaló al portal informativo Tiempo Sur.

Barreto destacó que "por suerte y ante este panorama hubo una especie de impass, según lo que me informó Gendarmería habrían cruzado unos 4000 camiones, porque han liberado momentáneamente la zona de la balsa, donde funciona una sola embarcación. Pero sigue el corte en el ingreso a Punta Arenas y en el Aeropuerto donde tenemos alrededor de 300 argentinos a la espera de venir, donde estamos articulando acciones con la Fuerza Aérea Argentina, en conjunto con el Cónsul Chileno en Río Gallegos Antonio Penna, para poder evacuarlos. En este preciso instante estamos esperando que nos autoricen a despegar de Punta Arenas los aviones.", destacó.

Finalmente, el funcionario volvió a solicitar a la comunidad no viajar a Chile, "la ruta está cortada hacia Punta Arenas y hacia Puerto Natales, solamente se libró el acceso a la balsa por un día pero nuevamente el corte volvió", recalcó.

SIGUEN LAS PROTESTAS EN CHILE POR EL AUMENTO DE GAS DISPUESTO POR EL PRESIDENTE SEBASTIAN PIÑERA

Nuevos cortes agravan el aislamiento en Tierra del Fuego

Dos nuevos bloqueos en territorio chileno complicaron la situación de centenares de personas que buscan salir y entrar a Tierra del Fuego, quienes permanecen en la ruta a la espera de una solución al conflicto generado por el aumento del gas en el país trasandino.

Buenos Aires (Télam)

El vicecanciller argentino Alberto D'Alotto informó a la gobernadora de Tierra del Fuego, Fabiana Ríos, que la situación en esa provincia es de preocupación "porque está en juego el abastecimiento y el tránsito de personas, por lo que se trabaja entre ambas cancillerías" pera buscar una salida.

Ríos reiteró que "el gobierno provincial está colaborando en todo lo que su competencia admite y permite, poniéndose a disposición de todas las áreas de Nación e incluso de autoridades chilenas para resolver" el conflicto.

La situación se agravó ayer con la interrupción del tránsito en la ruta 257 a la altura del paso internacional de San Sebastián y cerca del cerro Sombrero, por lo que se formaron filas de automóviles y camiones de siete kilómetros sobre territorio argentino y dos kilómetros en Chile, informaron fuentes de la gobernación fueguina.

La secretaria de gobierno Eleonora Demaio dijo que según los reportes que le llegan de Gendarmería "la aduana chilena cerró en forma temporaria ya que no da abasto por la gran cantidad de gente que se acumuló para realizar todo tipo de trámites".

Dos nuevos bloqueos en territorio chileno complicaron el tránsito de y hacia Tierra del Fuego.

En tanto, cuatro aviones de la Fuerza Aérea trasladaron a las ciudades de Río Gallegos, Ushuaia y Río Grande a 226 argentinos que se encontraban varados en la ciudad chilena de Punta Arenas y que no podían retornar de ninguna manera al país.

La Cancillería argentina dispuso que se preste "inmediata asistencia a los ciudadanos argentinos varados en distintas rutas chilenas tanto sanitaria como de alojamiento" hasta que se solucione el problema.

El conflicto comenzó el miércoles pasado cuando una asamblea de vecinos de la localidad chilena de Punta Arenas decidió bloquear el tránsito hacia las barcazas que cruzan el estrecho de Magallanes, que constituyen la única salida por tierra desde y hacia Tierra del Fuego.

La protesta se originó en la suba del 17% del precio del gas impuesto por el gobierno de ese país, aunque luego el conflicto se agravó cuando dos mujeres murieron en el piquete atropelladas por un automovilista.

CHILE- REGIÓN MAGALLÁNICA

Levantaron el bloqueo hasta la medianoche

En la tarde de ayer, alrededor de las 18 horas, la Asamblea Ciudadana decidió levantar el bloqueo permitiendo el abastecimiento de combustible y alimentos. Prensa Libre pudo dialogar con el cónsul adjunto argentino en Chile, Marcelo Balbi, quien admitió que los argentinos que solicitaron ayuda en el Consulado pudieron salir de Punta Arenas en la mañana de ayer con sus vehículos, los cuales fueron custodiados por carabineros y que por la tarde se realizaron dos vuelos desde Punta Arenas con destino a las localidades argentinas de Río Grande y Río Gallegos.

Ayer, las rutas de Punta Arenas volvieron a ser transitables para que la gente pudiera salir de la ciudad o llegar incluso al aeropuerto local. A la espera de que el Gobierno chileno presente una nueva propuesta, la Asamblea Ciudadana tomó dicha medida pero informaron que a partir del primer minuto del día de hoy, si no existen novedades favorables, el paro recrudecería sus magnitudes. Según pudo constatar Prensa Libre, en la tarde de ayer la barcaza que une Tierra del Fuego con el continente estaba funcionando de manera normal, pero los asambleístas no descartaban recrudecer los cortes en el día de hoy. Los negocios sólo abrieron sus puertas desde las 11 de la mañana hasta las cuatro de la tarde para que la gente pueda abastecerse, pero seguirían implementando esta modalidad en caso de que el Gobierno no ceda en su posición de querer aumentar las tarifas del gas.

Reabrieron las rutas

En el vecino país de Chile, y especialmente la región magallánica, continúa estando paralizada debido al intento de parte del Gobierno chileno de aumentar el precio del gas en dicha región. Por tal motivo, Prensa Libre dialogó con nuestros colegas de Radio Magallanes quienes al respecto señalaron: “A esta hora de la tarde, 18 horas, la mesa de diálogo continúa reunida y se ha decidido a partir de las 18 horas reabrir las rutas hasta la medianoche, hora en que se cerrarían totalmente las mismas, en caso de no ceder el Gobierno nacional en su postura de querer aumentar las tarifas de gas en nuestro país. Hasta el día de hoy (por ayer) la gente que quería trasladarse hasta el aeropuerto local debía realizarlo únicamente a pie , lo cual les llevaba 3 horas de caminata aproximadamente para poder tomar sus respectivos vuelos”.

Cruces normalizados

Luego consultado por esta redacción respecto a la actual situación de los distintos pasos fronterizos y de la barcaza que une a Tierra del Fuego con la Argentina, nuestro colega agregó: “En lo que es Primera Angostura, la toma fue levantada y según lo informado por la propia transborda-dora, los cruces se

estarían realizando con total normalidad desde la mañana de hoy (por ayer)". Luego comentó que "aún no se descartan nuevos cortes ya que la asamblea sigue reunida y en estos momentos se encuentran analizando lo que les está ofreciendo el Gobierno.

Los dichos

Alrededor de las seis de la tarde, uno de los voceros de la Asamblea Ciudadana, Dalivor Eterovich anunció: "Se ha levantado el bloqueo de la carretera de acceso norte a la ciudad hasta la medianoche, para lograr el desplazamiento de personas y automóviles que salgan e ingresen a Punta Arenas o que se dirijan al aeropuerto u otro destino. Esta medida es tomada a fin de descongestionar el tránsito vehicular, permitir que las personas vuelvan a sus lugares de origen y posibilitar que el transporte de carga ingrese a la ciudad para el abastecimiento de mercadería y combustibles. Además Eterovich admitió que desde la asamblea "están dispuestos al diálogo, pero siempre que el Gobierno presente una propuesta distinta a la que ha entregado hasta ahora". Por último, consultado respecto a cómo trabajarán los comercios en el día de hoy, el vocero señaló: "Eso es decisión de cada persona, pero desde la asamblea llamamos a la ciudadanía de Magallanes a fortalecer el paro mientras el Gobierno no modifique su ofrecimiento", concluyó.

La palabra de Balbi

En la tarde de ayer, Prensa Libre dialogó con el cónsul adjunto argentino en Chile, Marcelo Balbi, quien respecto a la situación de los argentinos que se encontraban en Punta Arenas señaló: "En la mañana del día de hoy (por ayer) negociamos con la gente de Chile para realizar una caravana de vehículos, los cuales pudieron atravesar las distintas barricadas y se realizó con éxito, donde pudimos llevar hasta la salida de Punta Arenas a casi 50 coches argentinos apoyados por vehículos de Carabineros, quienes iban por delante y por detrás de la fila de vehículos". Además el Cónsul Adjunto admitió que todos los ciudadanos argentinos que se encontraban en Punta Arenas sin vehículos fueron llevados en dos vuelos de la Fuerza Aérea Argentina a las ciudades de Ushuaia, Río Grande y Río Gallegos. Además, todos los ciudadanos argentinos que se encuentran en la zona de Torres del Paine y Puerto Natales fueron evacuados del lugar con la asistencia de la Cruz Roja hacia la ciudad de El Calafate, y durante la permanencia de dichas personas en la región magallánica fueron asistidos con distintas medidas de alojamiento, alimentación y todo lo que hiciera falta como para paliar esta situación de extrema emergencia que debieron vivir en estos últimos días", explicó. Por último Balbi aseguró que en el día de ayer, "todos los ciudadanos argentinos que solicitaron ayuda en el Consulado Argentino en Chile ya recibieron todo tipo de información respecto a los medios para poder ser evacuados, y telefónicamente los hemos guiado para que pudieran salir de la ciudad de Punta Arenas y otras ciudades de la región magallánica", concluyó.

El regreso

Un avión de la Fuerza Aérea Argentina llegó al aeropuerto internacional de Río Gallegos cerca de las 21 horas con un total de 69 pasajeros, y luego de media hora de viaje desde Punta Arenas y de realizar todos los trámites migratorios, éstos fueron trasladados hacia el centro de la ciudad en un colectivo provisto por el Ministerio de Asuntos Sociales, desde allí los residentes en Río Gallegos estarían en condiciones de regresar a sus hogares, mientras que las personas que no son de esta ciudad iban a ser trasladadas hacia el albergue municipal del gimnasio Juan Bautista Rocha.

En el aeropuerto hubo momentos de tensión con familiares de una persona que viajaba en este avión, ya que estos familiares solicitaban reunirse con un hombre en grave estado de salud, pero previamente debían realizar los trámites migratorios, por lo cual el encuentro se demoraba. En tanto, otros pasajeros del avión, en diálogo con la prensa, comentaban que en su mayoría se trataba de personas que habían llegado a Punta Arenas por tierra en transportes de pasajeros, pero estos colectivos no pudieron volver por los cortes de ruta y por este motivo es que el Gobierno nacional en coordinación con el Consulado argentino, dispuso de dos aviones de la Fuerza Aérea con el fin de trasladar a las personas varadas.

Estas personas fueron trasladadas en colectivo hasta el corte de ruta en las afueras del aeropuerto, el cual debieron cruzar a pie ya que del otro lado los esperaba otro colectivo que los llevó hacia las instalaciones

del aeropuerto. Hacia Río Gallegos viajaron 69 personas, mientras que el resto de los pasajeros fue hacia Río Grande en un avión de menor porte, también de la Fuerza Aérea.