

Medio: Voces y Apuntes – Caleta Olivia	Fecha: 21 – 01 - 2011	Pág.:
---	-----------------------	-------

[Patagonia Gold estaría realizando su primer vertido de oro durante el primer trimestre](#)

Lo informó la empresa Patagonia Gold. Es sobre Lomada de Leiva. La entidad pasará a ser productora aurífera. De acuerdo a información oficial destinada a sus inversores, la minera argentina junior Patagonia Gold, estima que estará realizando su primer vertido de oro durante el primer trimestre del corriente año.



Esta primera etapa de vertido de mineral, como parte de una operación de pruebas de lixiviación en pilas –cuyo informe de impacto ambiental fue aprobado por Minería de Santa Cruz a mediados de 2010–, representará, según opinión de funcionarios de la compañía, “un importante hito para Patagonia Gold, porque pasará a ser de empresa exploradora a productora de oro”.

Este avance, de acuerdo a la evaluación del operador de bolsa de la empresa, contribuye a posicionar las acciones de la compañía argentina, ya que “estamos subiendo el precio objetivo de 28 a 70 libras, principalmente porque estamos incrementando el piso del precio de oro”.

Empresa minera financiará sala de hemoterapia en Gregores



El convenio firmado plantea una optimización compartida en el uso del parque de ambulancias.

El convenio firmado entre autoridades del Hospital de Gobernador Gregores y de Minera Triton Argentina posibilitará la implementación de una sala de hemoterapia.

Para responder a un viejo anhelo de la comunidad de Gobernador Gregores, autoridades del Hospital Distrital de esa localidad y de la Triton Argentina, firmaron hace pocos días un acuerdo por el cual

en un futuro mediano se implementará una sala de hemoterapia en el citado nosocomio.

La compañía minera --operadora del yacimiento Manantial Espejo, ubicado a unos 30 kilómetros al Este de Gregores-- se comprometió en ese acto a solventar en su totalidad el equipamiento requerido para la puesta a punto del mencionado servicio, con una inversión de 80 mil pesos y un plazo no mayor a noventa días para su ejecución.

La noticia, difundida a través de la agencia Aimsa, señala también que los servicios de hemoterapia son esenciales para una buena administración sanitaria y, por sus propias características, la capacidad para poder realizar la prestación local del mismo resulta vital, ya que en muchas ocasiones el eventual traslado de pacientes o insumos a otros centros de atención no resulta siempre lo más conveniente.

Además de lo mencionado, la empresa donará un espirómetro para uso del Hospital que, entre otras prestaciones, permitirá la realización de los exámenes preoperatorios en la localidad.

Además de esto, el convenio plantea una optimización compartida en el uso del parque de ambulancias tanto de la empresa como del servicio hospitalario, lo que permitirá a la empresa, en casos de necesidad, requerir los servicios de unidades del hospital, y viceversa.

Los referentes de las áreas sanitaria y empresaria, coincidieron en destacar que resulta significativa la cooperación entre las instituciones del Estado y las empresas radicadas en la zona que redunde en beneficio de toda una comunidad.

En Deseado se planifica para este año puesta en servicio del sistema de control de acceso el muelle, como así también la remoción y desguace de los restos del buque Pesquero Yung Yi 21

Importantes avances en las obras de los puertos santacruceños

Puerto Deseado, (C).- El Gobierno Provincial, a través de la Unidad Ejecutora Portuaria de Santa Cruz, dependiente del Ministerio de la Producción, está planificando una serie de obras que tendrán como objetivo, optimizar y potenciar los puertos santacruceños, en materia de seguridad, infraestructura y prestación de servicios para las distintas actividades que allí se desarrollan.

En ese sentido, en lo que respecta a la inversión para obras de infraestructura, se indicó que el puerto Caleta Paula cuenta con un 98,7% de avance en la obra de ampliación del puerto, cuyo valor del contrato fue de \$ 167.686.525,12 - financiado por el Gobierno Nacional - estimándose su finalización en el mes de marzo del corriente año. Dentro de esta obra, se planificaron también obras civiles, como el elevador de buques y de las playas del futuro astillero para construcción y reparaciones navales, comprometiéndose una inversión de 52 millones de dólares.

Además, se encuentra fi-



MARINA PACHECO

nalizado el proyecto para la construcción de una planta de ósmosis inversa para la potabilización de agua de mar para consumo del puerto y suministro de buques, el que estiman se licitará durante el corriente año a través del Fondo Fiduciario Federal de Infraestructura Regional. Además, durante el 2011 se procederá a la delimitación física de áreas de jurisdicción portuaria para el desarrollo de actividades industriales relacionadas con el puerto e hidrocarbúricas, como así también respecto del sistema de control de acceso, permanencia y de cámaras para el predio portuario.

En lo que respecta al puerto de Puerto Deseado, se indicó que la construcción del muelle flotante cuenta con un 82,3% de avance, el que se posibilitó luego de la rúbrica de un convenio con la Arma-

da Argentina, estimando su finalización en el mes de septiembre del corriente año y que demandó una inversión de \$ 19.066.980,04. También está en ejecución la obra de rellenos, compactación y nivelación de la futura zona secundaria aduanera, tareas que se realizan en conjunto con la Administración General de Vialidad Provincial.

En lo que respecta a la ejecución del Plan Director, se indicó que se pretende construir una plazoleta de contenedores, balanza de camiones y portal de acceso; subestación transformadora; colocación de defensas en el Sitio 4 y repavimentación de las zonas a afectar por los trabajos; pavimentos de caminos internos; edificios para P.N.A., Aduana, SENASA, Pesca Nación, Pesca Provincia, Torre de Control de Tráfico, galpón de consolidación de lana, galpón

de consolidación de pescados y mariscos, plazoleta y depósito de Importación, control de acceso peatonal, sanitarios para camioneros, central de monitoreo de actividades portuarias; como así también la instalación de un sistema integrado de comunicaciones, obras que demandarán una inversión de \$ 120.000.000,00.

Por otro lado, se indicó que durante el corriente año se procederá a la adquisición y puesta en servicio del sistema de control de acceso, permanencia y cámaras de seguridad en dicho predio, como así también la remoción y desguace de los restos del buque Pesquero Yung Yi 21, labor que demandará la inversión de \$ 3.736.386,02 y permitirá la utilización del Sitio 7 del puerto, actualmente inutilizado por la presencia del casco hundido.

Invertiran en mejorar los puertos de la provincia

Según se informó desde el Ministerio de la Producción, la idea es optimizar y potenciar los puertos santacruceños en materia de seguridad, infraestructura y prestación de servicios para las distintas actividades que allí se desarrollan.



10:13 - El ministro Alvarez en Caleta Paula.

TiempoSur pudo saber, en la jornada de ayer, que el Gobierno Provincial a través de la Unidad Ejecutora Portuaria de Santa Cruz está planificando una serie de obras que tendrán como objetivo optimizar y potenciar los puertos santacruceños en materia de seguridad, infraestructura y prestación de servicios para las distintas actividades que allí se desarrollan.

Caleta Paula

En ese sentido, en lo que respecta a la inversión para obras de infraestructura, se indicó que el puerto Caleta Paula cuenta con un 98,7% de avance en la obra de ampliación del puerto, cuyo valor del contrato fue de \$167.686.525,12 -financiado por el Gobierno Nacional - estimándose su finalización en el mes de marzo del corriente año. Dentro de esta obra se planificaron también obras civiles, como el elevador de buques y de las playas del futuro astillero para construcción y reparaciones navales, comprometiéndose una inversión de 52 millones de dólares.

Además se encuentra finalizado el proyecto para la construcción de una planta de ósmosis inversa para la potabilización de agua de mar para consumo del puerto y suministro de buques, el que estiman se licitará durante el corriente año a través del Fondo Fiduciario Federal de Infraestructura Regional. Además, durante el 2011 se procederá a la delimitación física de áreas de jurisdicción portuaria para el desarrollo de actividades industriales relacionadas con el puerto e hidrocarburíferas, como así también respecto del sistema de control de acceso, permanencia y de cámaras para el predio portuario.

Puerto Deseado

En lo que respecta al puerto de Puerto Deseado, se indicó que la construcción del muelle flotante cuenta con un 82,3% de avance, el que se posibilitó luego de la rúbrica de un convenio con la Armada Argentina, estimando su finalización en el mes de septiembre del corriente año y que demandó una inversión de \$19.066.980,04. También está en ejecución la obra de rellenos, compactación y nivelación de la futura zona secundaria aduanera, tareas que se realizan en conjunto con la Administración General de Vialidad Provincial.

Plan Director

Recordemos que hace un par de días TiempoSur publicó un artículo referido a las negociaciones que se estaban encarando desde el municipio de Puerto Deseado para lograr la inversión de más de 100 millones de pesos en su puerto, a través del Plan Director. En lo que respecta a la ejecución del Plan Director, se indicó que se pretende construir una plazoleta de contenedores, balanza de camiones y portal de acceso; subestación transformadora; colocación de defensas en el Sitio 4 y repavimentación de las zonas a afectar por los trabajos; pavimentos de caminos internos; edificios para P.N.A., Aduana, SENASA, Pesca Nación, Pesca Provincia, Torre de Control de Tráfico, galpón de consolidación de lana, galpón de consolidación de pescados y mariscos, plazoleta y depósito de importación, control de acceso peatonal, sanitarios para camioneros, central de monitoreo de actividades portuarias; como así también la instalación de un sistema integrado de comunicaciones, obras que demandarán una inversión de \$120.000.000.

Sistema control

Por otro lado, se indicó que durante el corriente año se procederá a la adquisición y puesta en servicio del sistema de control de acceso, permanencia y cámaras de seguridad en dicho predio, como así también la remoción y desguace de los restos del buque Pesquero Yung Yi 21, labor que demandará la inversión de \$3.736.386,02 y permitirá la utilización del Sitio 7 del puerto, actualmente inutilizado por la presencia del casco hundido.

Punta Quilla

En la zona centro de la provincia, y en particular en el puerto de Punta Quilla, se indicó que se está terminando de elaborar el proyecto para la reparación de defensas de las costas existentes; la reparación de cuatro defensas de muelles; la renovación integral del sistema de distribución de energía eléctrica y de iluminación; la protección de pilotes de muelle y viaducto; como así también la construcción de un nuevo edificio para Administración, obras que se licitarán y darán inicio en el presente año, con un monto estimado de \$11.353.266.

Finalmente, en el puerto de Puerto San Julián se concluyó la obra de remodelación, refuerzo y adecuación integral de la estructura del muelle y viaducto, realizándose para ello una inversión de \$13.015.538,22, lo que permite que en la actualidad puedan operar embarcaciones pesqueras de diversos tamaños y buques mercantes de hasta 120 metros.

Inversiones generales

En la actualidad, está en ejecución la reparación integral del sistema de balizas y señales, y la renovación de las linternas de la totalidad de las balizas y señales que permiten el ingreso al puerto, a partir del convenio rubricado entre la Municipalidad de Puerto San Julián y la empresa Cerro Vanguardia S.A., por la suma de \$201.535,18; como así también se está elaborando el proyecto para la repavimentación de la playa de maniobras y construcción de una playa de estacionamiento, obra estimada en \$5.000.000.



La presidenta argentina fue recibida con honores por su par turco Abdullah Gul.

Acuerdos por transporte y minería con Turquía

01:20 21/01/2011

Ambos países acordaron abrir oficinas para intensificar las relaciones comerciales y actuar asociados ante terceras naciones, además trabajar juntos ante organismos internacionales.

Notas Asociadas

El ministro de Planificación Federal, Julio De Vido, y su par de Transporte de Turquía, Binali Yildirim, convinieron ayer analizar la posibilidad de establecer una interconexión aerocomercial directa entre los dos países y el asesoramiento técnico argentino en materia de producción y provisión de biocombustibles y de gas natural comprimido (GNC) para su uso en el transporte.

La Argentina es el cuarto productor mundial de biocombustibles y se ubica entre los principales productores de equipos de GNC, lo cual se ve reflejado en los dos millones de autos impulsados por este último combustible en la Argentina.

Voceros de la delegación argentina que visita Turquía indicaron que funcionarios de la Comisión Nacional de Energía Atómica detallaron a sus similares turcos sobre el grado de avance tecnológico alcanzado por Argentina en materia de desarrollo nuclear, y en particular en el diseño y fabricación de reactores para la producción de radioisótopos de uso medicinal.

La firma de estos acuerdos se concretó luego de la entrevista, en Ankara, entre los presidentes Cristina Fernández y su par turco, Abdullah Gul.

Otro convenio firmado fue en el área de la Minería, estableciéndose la cooperación para producir e industrializar rocas ornamentales (tales como el mármol y el granito), dado que Turquía es el cuarto productor mundial de estos materiales.

Se acordó también la cooperación bilateral para la exploración y producción de energía geotérmica porque Turquía tiene un amplio desarrollo en la actividad y ya ha logrado una generación de 100 megavatios de este tipo de energía previendo sumar 300 más este año.

El primer ministro Recep Tayyip Erdogan le dijo a Cristina Fernández que ambos países "tienen que trabajar en conjunto para erigirse en líderes del G20", al tiempo que le manifestó su intención de que "Argentina sea un socio estratégico en Latinoamérica".

A poco de su llegada a Ankara, la mandataria se reunió con su par de Turquía, Abdullah Gul, en lo que ella definió como "una nueva etapa" en las relaciones entre nuestro país y esa nación euroasiática que aspira ingresar a la Unión Europea.

La afirmación presidencial se realiza luego de que a fines de mayo pasado se produjo un cortocircuito, cuando el primer ministro turco canceló una visita oficial a la Argentina, por reclamo de la comunidad armenia, luego que el gobierno porteño anulara el permiso para levantar un busto en honor al líder nacionalista Kemal Ataturk, fundador de la república moderna y secular de Turquía.

La primera actividad oficial de Cristina Fernández en la capital turca fue precisamente dejar una ofrenda floral ante el monumento de Ataturk. (DyN)