

## El recambio turístico tendrá combustible

Las estaciones de servicio de Neuquén capital y de los centros turísticos normalizaron su abastecimiento tras varios días complicados.



**Se registran algunos inconvenientes con las naftas Premium, que escasean desde hace una semana.**

**Neuquén >** Ante el inminente recambio del turismo, el abastecimiento de combustible en la ciudad está prácticamente normalizado a excepción de algunas estaciones de servicio de bandera brasileña que registran faltante de naftas Premium. Lo mismo ocurre en los centros turísticos de la cordillera y en Las Grutas.

Los principales puntos de expendio de la capital neuquina están regularizando el servicio de combustibles, ya sea por los cortes que se sucedieron durante las últimas semanas en los puentes de ingreso a la provincia o bien por las empresas distribuidoras que suelen reducir los cupos de entrega.

En algunas estaciones de servicio de la línea de Petrobras los faltantes se centran en las naftas Premium desde hace más de 7 días.

“La mayoría de nuestros clientes nos exige naftas Premium porque tienen autos nuevos y de alta gama. El faltante es de hace dos semanas y media”, señaló el playero de la calle Antártida Argentina, a metros de un reconocido hipermercado.

Según indicó, las razones se deberían a la refinería de Bahía Blanca no daría abasto ante la constante demanda.

En las estaciones de la línea de YPF ubicada en San Martín y Jujuy, la escasez no se hizo sentir porque cuentan con un camión propio que los aprovisiona y asegura el combustible.

Lo mismo ocurre con otros estacioneros que expenden en Illia e Islas Malvinas o el céntrico Automóvil Club Argentino (ACA) en los que no se registraron faltantes porque los abastecen camiones de la misma empresa.

“La prioridad la tiene el turismo y por ahora no hemos tenido problemas, más allá de los ocasionados días atrás por los cortes de rutas. Si bien nunca es una garantía absoluta, todo indica que se va a normalizar”,

comentó el encargado de la estación de servicio de la calle Illia.

### **En la cordillera**

En San Martín de los Andes lentamente comenzó a mejorar la provisión del servicio de combustible en esta localidad. Tal como había informado la Secretaria de Turismo y Desarrollo Económico de la comuna, el problema de abastecimiento comenzó a normalizarse en las últimas 24 horas, razón por la cual no se registraron mayores colas en las estaciones de servicio de la ciudad.

De esta forma el recambio de turistas propio del fin de semana se llevó a cabo sin mayores inconvenientes. Como se recordará durante la semana pasada los automovilistas debieron realizar largas colas para poder así cargar nafta ya sea para regresar a sus lugares de origen en caso de los turistas como para realizar las actividades propias de su trabajo, si de residentes se habla.

Tan preocupante fue la situación la semana pasada que en algunos casos muchos conductores decidieron en su momento hacer largas colas frente a las estaciones de servicio YPF para garantizarse un lugar, aún cuando en las mismas no había combustible y no se sabía a ciencia cierta a qué hora llegaría el camión cisterna.

## Las Grutas, sin problemas

**Los inconvenientes fueron superados, aunque algunas expendedoras venden combustibles con restricciones.**

**Las Grutas >** Los problemas que generó en esta zona y en plena temporada turística la escasez de combustible parecen superados.

Al menos así lo manifestaron los encargados de las cinco estaciones de servicio que funcionan en la región. Todas tienen disponibilidad de todos los productos, y a excepción de la de Las Grutas -que despacha hasta cien pesos de nafta por vehículo- las demás expenden sin restricciones.

Desde el comercio grutense se explicó que deben imponer limitaciones porque están recibiendo de los abastecedores mucho menos de lo que solicitan. En los últimos envíos, precisó la fuente, descargaron solo 12 mil litros –dos cisternas- de las cuatro que habían pedido. En el transcurso de esta semana esperan dos camiones, pero recién cuando arriben sabrán la cantidad que dejarán.

El resto no tiene inconvenientes, por lo que ya no se observan las largas colas de rodados, que tanta irritación causaron. Incluso tienen asegurada la provisión para los próximos días.

Medio: El Chubut - Trelew	Fecha: 31 – 01 - 2011	Pág.:
---------------------------	-----------------------	-------

### **Estaciones de servicio: se normaliza el abastecimiento de combustible**

En la jornada de ayer y después de algunos contratiempos que se suscitaron de manera esporádica comenzó a normalizarse el abastecimiento de combustible a las estaciones de servicio que operan en el ejido urbano de la ciudad de Esquel. A cuenta de ello se desprende que en una recorrida se pudo apreciar la llegada de combustible de tipo EuroDiesel, que venía escaseando. Mientras que la nafta Súper y Premio había llegado en grandes cantidades desde el jueves.

Néstor González, de la YPF del Automóvil Club Argentino, 25 de Mayo y Ameghino, destacó que “en estos días venimos normal con el abastecimiento”. “En el caso del resto de los combustibles estamos recibiendo abastecimiento de manera absolutamente normal”.

En la mañana de ayer aclaró que los surtidores permanecieron por algunas horas clausurados pero esto se debió a la necesidad de reabastecer los tanques. “Estamos con la estación cerrada porque cuando se hace la descarga de combustible no vendemos a los vehículos particulares. Nos estaba faltando EuroDiesel, que se nos terminó el jueves por la tarde, o sea que tampoco hemos tenido un tiempo muy prolongado en el corte y estimo que en las próximas horas se va a normalizar. El resto con abastecimiento normal, al menos por estos días no hemos tenido problemas. Estamos con una muy buena cantidad de Súper, ahora nos llegó una muy buena cantidad de nafta Premium”.

Destacó que desde esta estación de servicio “los pedidos se hacen a diario, los ruteos dependen exclusivamente de Buenos Aires, son ellos allá quienes definen de acuerdo a las necesidades de cada estación la cantidad de litros que tienen que enviar a cada una de ellas”.

No obstante, advirtió González que “hay que tener en cuenta que en enero se produce un pico de consumo muy alto. Hay mucho turismo en la zona, en los últimos días lo hemos estado viendo en la estación de servicio y también se nota en los otros lugares, o sea que al abastecimiento normal de los vehículos de Esquel también hay que sumarle una importante cantidad de vehículos que llegan a la ciudad de visita y también están habidos de combustible”.

Reconoció que “por ahí hay algún problema que se nota más en el centro de la provincia, a veces tienen problemas en Tecka, en Los Altares, pero el abastecimiento en realidad en el caso nuestro esta haciendo normal. Los pedidos llegan en tiempo y forma, de hecho el camión que descarga hoy (por ayer) fue pedido el jueves”.

#### **CADENA DE ABASTECIMIENTO**

Por otra parte, hizo mención a que los inconvenientes más que nada se vivieron en diciembre, “con una situación general porque en todo el país estaba pasando lo mismo. Esto es una cadena, cuando se produce un corte después va repercutiendo en los días sucesivos, pero ya una vez que se normaliza esta todo bien”.

También señaló que las ventas de combustible parecen según los números preliminares haberse incrementado en comparación al verano anterior. “No hemos cerrado el mes todavía, que es cuando vemos el número final en cuanto a la venta, pero sí podemos decir que enero es un mes pico, un mes que marca la diferencia del año, cuando se ve en que porcentaje creció. Dentro de todo estamos teniendo unos días bastante buenos y la gente esta llegando en una muy buena cantidad, algo que notamos en la estación. Calculo que este fin de semana va a haber mucha actividad y la otra también”. Y finalmente descartó aumentos para los próximos días, “el último fue el 15 de diciembre y hasta el momento no tenemos absolutamente nada”.

## Legislador reiteró pedido de descuento a los combustibles

El radical Omar Hallar afirmó que en la Patagonia el uso del automóvil es una necesidad y no un bien suntuario por las grandes distancias que existen entre las ciudades y las condiciones del clima.



Omar Hallar, diputado por la UCR.

El presidente del Bloque de Diputados de la UCR, diputado Omar Hallar, volvió a solicitarle al Poder Ejecutivo Nacional que restablezca el descuento para las naftas en la región Patagónica.

El mismo, determinado en el inciso d) del Artículo 7° de la Ley N° 23.966, establecía un precio diferenciado para los combustibles líquidos en la zona austral que alcanzaba aproximadamente el 50% del valor vigente en el resto del país, el que fue perdiéndose con los reiterados incrementos de precios registrados en los últimos meses.

### Una necesidad

“En la Patagonia el uso del automóvil es una necesidad y no un bien suntuario por las grandes distancias que existen entre las ciudades y las condiciones del clima. Además, la región es productora de hidrocarburos y actualmente está subsidiando los valores de las naftas en todo el país. Por eso es justo que se restablezcan los descuentos con que contaba la región hace varios años; no es posible que se pague prácticamente lo mismo por el combustible aquí que en el resto del país”, indicó.

### Ventajas comparativas

El pedido del legislador para que se repongan los subsidios a los combustibles en la región también busca otorgar una ventaja comparativa a los sectores comerciales, de transporte y turístico de la zona, que posibilite su inserción en el mercado nacional y no afecte su desarrollo.

Hallar además remarcó que es imperante que se garantice el abastecimiento de combustible para evitar los faltantes que se registraron el año pasado y los que se presentan durante este verano. Por eso, expresó que el Gobierno Nacional tiene las herramientas para asegurar el abastecimiento y pidió aplicar controles, seguimientos y multas para evitar la escasez de combustibles.

“La falta de combustible viene generando grandes inconvenientes y dificultades a los ciudadanos de

toda la provincia, y es un hecho que se repite por diversos motivos a lo largo del año. Esto no puede continuar sucediendo. El Estado Nacional debe tomar cartas en el asunto, ya que cuenta con todas las herramientas para asegurar el normal abastecimiento, por eso pedimos que la legislatura provincial asuma su responsabilidad y exija en su conjunto la aplicación de las normas”, remarcó.

#### Problemas de abastecimiento

Destacó que la falta de combustible no es un fenómeno nuevo, sino que se repite con cierta asiduidad. Esto afectó al turismo, ya que las personas dudan a la hora de viajar en auto por la provincia, a los transportistas, al comercio y a todos los ciudadanos.

“El Gobierno debe utilizar todas las herramientas que posee, desde la Secretaría de Comercio Interior, la Secretaría de Energía, la Subsecretaría de Defensa del Consumidor y otros organismos nacionales para controlar el abastecimiento de combustible en Santa Cruz. Se trata de una cuestión fundamental para el funcionamiento de la provincia, donde las grandes distancias y las cuestiones climáticas, hacen que sea vital contar con una provisión confiable de combustible en todas las localidades”.

Señaló que cuando un turista evalúa la posibilidad de vacacionar en nuestra provincia, además del componente económico -hoy le puede resultar más barato ir al exterior que venir a la Patagonia por la subvaluación del dólar y la inflación interna- tiene en cuenta la confiabilidad del abastecimiento y los servicios:

“Hemos visto turistas varados en Piedra Buena, Tres Cerros, El Calafate o en La Esperanza, a la espera de que llegue algún camión con combustible. Eso arruina años de propaganda, inversiones y trabajo del Estado y de los privados -por la inoperancia del mismo- en hacer cumplir las reglamentaciones vigentes”, señaló.

#### Conflicto en Chile

Consultado por lo acontecido hace pocos días en Chile en la Región Magallánica, comentó que debiéramos tener la misma conciencia y voluntad de nuestros hermanos chilenos para defender a la Patagonia. “Nosotros perdimos el 50% de descuento en los combustibles, perdimos el gas barato -a pesar de continuar el subsidio- y otras cuantas conquistas, sin embargo no reaccionamos convenientemente. Santa Cruz sigue siendo el jamón del sándwich entre Tierra del Fuego y Chubut, con la única industria que todo lo mueve, que es la Administración Pública.”

UN LEGISLADOR SANTACRUCEÑO PRESIONA AL PODER EJECUTIVO

# Piden que se cumpla con el descuento a los combustibles patagónicos

Omar Hallar, legislador santacruceño reiteró ayer su reclamo a las autoridades nacionales para que se cumpla con el descuento a los combustibles en la Patagonia y que se garantice su provisión en toda la región.



**DESCUENTOS.** El legislador radical Omar Hallar dijo que hay que respetar la Ley N° 23.966, que establece un precio diferenciado para los combustibles líquidos en la zona austral que alcanza menos del 50% del valor vigente en el resto del país.

[Compartir](#)

RIO GRANDE - El legislador santacruceño Omar Hallar pidió a las autoridades nacionales que se cumpla con el inciso d) del Artículo 7° de la Ley N° 23.966, que establecía un precio diferenciado para los combustibles líquidos en la zona austral que alcanzaba aproximadamente el 50% del valor vigente en el resto del país. El funcionario reiteró, por lo tanto, que se restablezca el descuento para las naftas en la toda la región Patagónica.

En un comunicado de prensa, el presidente del bloque de la UCR, sostuvo que “en la Patagonia el uso del automóvil es una necesidad y no un bien suntuario por las grandes distancias que existen entre las ciudades y las condiciones del clima. Además la región es productora de hidrocarburos y actualmente está subsidiando los valores de las naftas en todo el país. Por eso es justo que se restablezcan los descuentos con que contaba la región hace varios años; no es posible que se pague prácticamente lo mismo por el combustible aquí que en el resto del país”, indicó Hallar.

El descuento que hace referencia el legislador fue determinado en el inciso d) del Artículo 7° de la Ley N° 23.966, que establecía un precio diferenciado para los combustibles líquidos en la zona austral que alcanzaba aproximadamente el 50% del valor vigente en el resto del país, pero fue perdiéndose con los reiterados incrementos de precios registrados en los últimos meses.

El pedido del diputado de la oposición para que se repongan los subsidios a los combustibles en la región también busca otorgar una ventaja comparativa a los sectores comerciales, de transporte y turístico de la zona, que posibilite su inserción en el mercado nacional y no afecte su desarrollo.

Hallar también remarcó en el comunicado de prensa que “es imperante que se garantice el abastecimiento de combustible, para evitar los faltantes que se registraron el año pasado y los que se vienen dando durante este verano. El gobierno nacional tiene las herramientas para asegurar el abastecimiento, y pidió aplicar controles, seguimientos y multas para evitar la escasez de combustibles”.  
(Fuente: Infoglaciar)



Medio: Voces y Apuntes – Caleta Olivia	Fecha: 31 – 01 - 2011	Pág.:
---	-----------------------	-------

[Omar Hallar volvió a pedir el descuento a los combustibles en la Patagonia y que se garantice la provisión.](#)

El presidente del Bloque de Diputados de la UCR, diputado Omar Hallar volvió a pedirle al Poder Ejecutivo Nacional que restablezca el descuento para las naftas en la región Patagónica.



Ese descuento, determinado en el inciso d) del Artículo 7° de la Ley N° 23.966, establecía un precio diferenciado para los combustibles líquidos en la zona austral que alcanzaba aproximadamente el 50% del valor vigente en el resto del país, pero fue perdiéndose con los reiterados incrementos de precios registrados en los últimos meses.

“En la Patagonia el uso del automóvil es una necesidad y no un bien suntuario por las grandes distancias que existen entre las ciudades y las condiciones del clima. Además la región es productora de hidrocarburos y actualmente esta subsidiando los valores de las naftas en todo el país. Por eso es justo que se restablezcan los descuentos con que contaba la región hace varios años; no es posible que se pague prácticamente lo mismo por el combustible aquí que en el resto del país”, indicó Hallar.

El pedido del legislador para que se repongan los subsidios a los combustibles en la región también busca otorgar una ventaja comparativa a los sectores comerciales, de transporte y turístico de la zona, que posibilite su inserción en el mercado nacional y no afecte su desarrollo.

Hallar también remarcó que es imperante que se garantice el abastecimiento de combustible, para evitar los faltantes que se registraron el año pasado y los que se vienen dando durante este verano. Por eso dijo que el gobierno nacional tiene las herramientas para asegurar el abastecimiento, y pidió aplicar controles, seguimientos y multas para evitar la escasez de combustibles.

“La falta de combustible viene generando grandes inconvenientes y dificultades a los ciudadanos de toda la provincia, y es un hecho que se repite por diversos motivos a lo largo del año. Esto no puede continuar sucediendo. El Estado Nacional debe tomar cartas en el tema, ya que cuenta con todas las herramientas para asegurar el normal abastecimiento, por eso pedimos que la legislatura provincial

tome cartas en el asunto y exija en su conjunto la aplicación de las normas”, remarcó Hallar.

Destacó que la falta de combustibles no es un fenómeno nuevo, sino que se repite con cierta asiduidad. Esto afecta el turismo, porque la gente duda de viajar en auto por la provincia, a los transportistas, al comercio y a todos los ciudadanos.

“El gobierno debe utilizar todas las herramientas que posee, desde la Secretaría de Comercio Interior, la Secretaría de Energía, la Subsecretaría de Defensa del Consumidor y otros organismos nacionales para controlar el abastecimiento de combustible en toda Santa Cruz. Se trata de una cuestión fundamental para el funcionamiento de la provincia, donde las grandes distancias y las cuestiones climáticas hacen que sea vital contar con una provisión confiable de combustibles en todas las localidades”.

Además dijo que cuando un turista evalúa la posibilidad de vacacionar en nuestra provincia, además del componente económico -hoy le puede resultar más barato ir al exterior que venir a la Patagonia por la subvaluación del dólar y la inflación interna- tiene en cuenta la confiabilidad del abastecimiento y los servicios:

“Hemos visto turistas varados en Piedrabuena, Tres Cerros, El Calafate o en La Esperanza a la espera de que llegue algún camión con combustible. Eso arruina años de propaganda, inversiones y trabajo del Estado y de los privados por la inoperancia de ese mismo Estado en hacer cumplir las reglamentaciones vigentes”, señaló Hallar.

Consultado por lo acontecido hace pocos días en Chile en la Región Magallánica Hallar comentó, que debiéramos tener la misma conciencia y voluntad que nuestros hermanos chilenos para defender la Patagonia: “Nosotros perdimos el 50% de descuento en los combustibles, perdimos el gas barato -a pesar de continuar el subsidio- y otras cuantas conquistas, pero sin embargo no reaccionamos convenientemente. Santa Cruz sigue siendo el jamón del sándwich entre Tierra del Fuego y Chubut, con la única industria que todo lo mueve que es la administración pública.”

## Casi un tercio de las estaciones de servicio no tributó el impuesto a las ganancias en 2009

La Administración Federal de Ingresos Públicos presentó los datos de su 23° informe sectorial que abarca a las estaciones de servicios (venta al por menor de combustible). “El 28 por ciento de las empresas del sector no determinó impuesto a las Ganancias durante 2009”, señaló el titular de la AFIP, Ricardo Echegaray.

El informe analiza el comportamiento de las ventas y del impuesto a las Ganancias de los últimos 5 años, donde se observa un incremento continuo de ambos conceptos.

Al analizar el trabajo, Echegaray destacó que “resulta llamativo que en 2008 y 2009 la rentabilidad operativa del sector triplicó a la lograda por el resto de los sectores” y agregó que “el pago de Ganancias no tuvo un comportamiento proporcional debido al fuerte crecimiento de las deducciones contables por cargos financieros, situación que ya está siendo analizada por el organismo”.

En tanto, “se verifica un incremento del 27 por ciento al comparar las ventas acumuladas de enero a octubre de 2010 respecto del mismo período de 2009”, subrayó el funcionario.

En cuanto al empleo, el trabajo señala que durante el año 2009 disminuyeron los puestos de trabajo, situación que fue revirtiéndose a lo largo del 2010.

Finalmente, el informe, que abarca la venta al por menor de combustible en las estaciones de servicio y de productos lubricantes y refrigerantes para autos y motos, detalla que el sector está representado en su mayoría (83 por ciento) por micro y pequeñas empresas. No obstante, las medianas y grandes concentran alrededor del 64 por ciento de las ventas y el 59 por ciento del impuesto a las Ganancias.

CASI UN TERCIO NO PASÓ POR LA AFIP EN 2009

## Estaciones de servicio que no pagan ganancias

Casi un tercio de las estaciones de servicio no tributó impuesto a las Ganancias durante 2009, según reveló la Administración Federal de Ingresos Públicos.

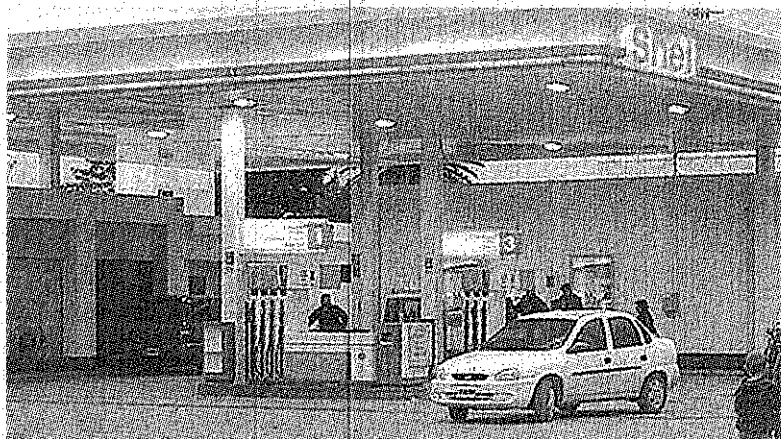
"El 28% de las empresas del sector no determinó impuesto a las Ganancias durante 2009", señaló el titular de la AFIP, Ricardo Echegaray.

El informe sectorial "analiza el comportamiento de las ventas y del impuesto a las Ganancias de los últimos 5 años, donde se observa un incremento continuo de ambos conceptos". Al analizar el trabajo, Echegaray destacó que "resulta llamativo que en 2008 y 2009 la rentabilidad operativa del sector triplicó a la lograda por el resto de los sectores" y agregó que "el pago de Ganancias no tuvo un comportamiento proporcional debido al fuerte crecimiento de las deducciones contables por cargos financieros, situación que ya está siendo analizada por el organismo".

En cuanto al empleo, durante 2009 disminuyeron los puestos de trabajo, situación que fue revirtiéndose a lo largo del 2010. El sector está representado en su mayoría (83%) por micro y pequeñas empresas; no obstante, las medianas y grandes concentran alrededor de 64% de las ventas y 59% del impuesto a las Ganancias. ■

DURANTE 2009

## Casi un tercio de las estaciones de servicio evadieron impuestos



UN 28% DE LAS ESTACIONES EVADIERON IMPUESTOS DURANTE EL 2009.

**E**l 28 por ciento de las estaciones de servicio no pagó impuesto a las Ganancias durante 2009, informó ayer la Administración Federal de Ingresos Públicos (AFIP).

El ente recaudador presentó los datos de su 23 informe sectorial que abarca a las estaciones de servicios, comercios encargados de la venta al por menor de combustible.

El informe analiza el comportamiento de las ventas y del impuesto a las Ganancias de los últimos cinco años, donde se observa un incremento continuo de ambos conceptos.

Al analizar el trabajo, el titular del organismo, Ricardo Echegaray, destacó que "resulta llamativo que en 2008 y 2009 la rentabilidad operativa del sector triplicó a la lograda por el resto de los sectores".

Y agregó que "el pago de Ganancias no tuvo un comportamiento proporcional debido al fuerte crecimiento de las deducciones contables por cargos financieros, situación que ya está siendo analizada por el organismo".

En tanto, se verificó un incremento del 27 por ciento al comparar las ventas

acumuladas de enero a octubre de 2010 respecto del mismo período de 2009.

En 2005, el sector facturó unos 7.452 millones de pesos y pagó Ganancias por 88 millones de pesos; en 2006, operó por 9.277 millones y abonó 97 millones; y en 2007 comercializó por 9.857 y afrontó el impuesto por 116 millones.

Las estaciones de servicio facturaron unos 14.434 millones de pesos en 2008 y abonaron 210 millones en concepto de Ganancias; y en 2009, vendieron por unos 16.819 millones y pagaron 240 millones.

En cuanto al empleo, el trabajo señala que durante el 2009 disminuyeron los puestos de trabajo, situación que fue revirtiéndose a lo largo del 2010.

El informe abarcó la venta al por menor de combustible en las estaciones de servicio y de productos lubricantes y refrigerantes para autos y motos.

Detalló la AFIP que el sector está representado en su mayoría (83 por ciento) por micro y pequeñas empresas, pero las medianas y grandes concentran alrededor del 64 por ciento de las ventas y el 59 por ciento del impuesto a las Ganancias. #

## Detectan “evasión” en estaciones de servicio



“El 28 por ciento de las empresas del sector no determinó impuesto a las Ganancias durante 2009”, indicó Echegaray.

Casi un tercio de las estaciones de servicio no tributó impuesto a las Ganancias durante 2009, según reveló la AFIP.

“El 28 por ciento de las empresas del sector no determinó impuesto a las Ganancias durante 2009”, señaló su titular Ricardo Echegaray.

El 23° informe sectorial “analiza el comportamiento de las ventas y del impuesto a las Ganancias de los últimos 5 años, donde se observa un incremento continuo de ambos conceptos”.

Al analizar el trabajo, Echegaray destacó que “resulta llamativo que en 2008 y 2009 la rentabilidad operativa del sector triplicó a la lograda por el resto de los sectores” y agregó que “el pago de Ganancias no tuvo un comportamiento proporcional debido al fuerte crecimiento de las deducciones contables por cargos financieros, situación que ya está siendo analizada por el organismo”.

En tanto, “se verifica un incremento del 27% al comparar las ventas acumuladas de enero a octubre de 2010 respecto del mismo período de 2009”, subrayó el funcionario.

En cuanto al empleo, señala que durante 2009 disminuyeron los puestos de trabajo, situación que fue revirtiéndose a lo largo del 2010.

El sector está representado en su mayoría (83%) por micro y pequeñas empresas; no obstante, las medianas y grandes concentran alrededor de 64 % de las ventas y 59 % del impuesto a las Ganancias.

Medio: La Arena – La Pampa	Fecha: 31-01-2011	Pág.:
----------------------------	-------------------	-------

## Evasión de las estaciones

Casi un tercio de las estaciones de servicio no tributó impuesto a las Ganancias durante 2009, según reveló ayer la Administración Federal de Ingresos Públicos (AFIP). "El 28 por ciento de las empresas del sector no determinó impuesto a las Ganancias", señaló el titular de la AFIP, Ricardo Echegaray.  
El 23° informe sectorial "analiza el comportamiento de las ventas y del impuesto a las Ganancias de los últimos 5 años, donde se observa un incremento continuo de ambos conceptos". Al analizar el trabajo, Echegaray destacó que "resulta llamativo que en 2008 y 2009 la rentabilidad operativa del sector triplicó a la lograda por el resto de los sectores" y agregó que "el pago de Ganancias no tuvo un comportamiento proporcional debido al fuerte crecimiento de las deducciones contables por cargos financieros, situación que ya está siendo analizada por el organismo".  
En tanto, "se verifica un incremento del 27% al comparar las ventas acumuladas de enero a octubre de 2010 respecto del mismo período de 2009", subrayó el funcionario. (Télam)

Medio: Diario de Río Negro – Río Negro	Fecha: 31 – 01 - 2011	Pág.:
---	-----------------------	-------

## **AFIP, tras las estaciones de servicios**

BUENOS AIRES (DyN).- Casi un tercio de las estaciones de servicios no pagó en el ejercicio fiscal 2009 el impuesto a las Ganancias, reveló un informe de la Administración Federal de Ingresos Públicos (AFIP).

El titular del organismo recaudador, Ricardo Echegaray, detalló que "el 28% de las empresas del sector no determinó impuesto a las Ganancias durante el 2009".

El informe abarcó la venta al por menor de combustible en las estaciones de servicio y de productos lubricantes y refrigerantes para autos y motos.

El estudio analizó el comportamiento de las ventas y del gravamen a las Ganancias de los últimos 5 años, que arrojó un "un incremento continuo de ambos conceptos". Al respecto, Echegaray, destacó que "resulta llamativo que en 2008 y 2009 la rentabilidad operativa del sector triplicó a la lograda por el resto de los sectores", y agregó que "el pago de Ganancias no tuvo un comportamiento proporcional debido al fuerte crecimiento de las deducciones contables por cargos financieros, situación que ya está siendo analizada por el organismo". El funcionario precisó también que "se verifica un incremento del 27 por ciento al comparar las ventas acumuladas de enero a octubre de 2010 respecto del mismo período de 2009".

En cuanto al empleo, el documento puntualizó que la cantidad de puestos laborales disminuyeron en 2009 un 1,5% en relación al año anterior.



# Malvinas: Aseguran que se podría tardar más de diez años en hallar petróleo

**12:04 | El gobierno kelper en Malvinas reconoció que podrían tardar más de diez años en encontrar petróleo comercialmente viable. A un año de la intervención unilateral británica en el archipiélago, ninguna de las seis empresas que exploraron, encontró petróleo.**



La confirmación del fracaso surgió ayer de los dichos de la directora del departamento de Recursos Minerales de las islas, Phy Rendell, quien aseguró que **“no hay garantías de que haya descubrimientos de gas y petróleo en el largo plazo”**, y se sinceró al agregar que **“con la etapa de planeamiento en la que estamos, podría llevarnos más de diez años encontrar hidrocarburos para vender al mercado y generar dividendos para las Islas”**.

Según consigna el portal Mercopress, la funcionaria, que recibió esta semana a directivos de la petrolera Rockhopper, se mostró de todos modos tozuda al afirmar que **“seguiremos trabajando en la apertura de nuevos pozos”**, porque, si bien no hubo aún descubrimientos, **“los trabajos pueden envalentonar a otras compañías para que inviertan en la búsqueda”**.