

EL CANDIDATO AL TRIBUNAL DE CUENTAS DEL FRENTE PARA LA VICTORIA REMARCO LAS CONDICIONES DEL REFERENTE "KIRCHNERISTA"

Cuestas Llames: "Di Pierro es un gran gestor y administrador para la ciudad"

El integrante de la lista del Frente para la Victoria como candidato al Tribunal de Cuentas municipal, Ramiro Cuesta Llames, manifestó que es para él "un orgullo" participar en las próximas elecciones, más allá del puesto que le toque en la misma. "Acompañamos a Néstor Di Pierro, que es la mejor opción para poder conducir nuestra ciudad, la cual está en una situación bastante complicada en diferentes aspectos", expresó.

Ramiro Cuestas Llames manifiesta su vocación de servicio desde la militancia. "Yo no vivo de esto, pero me tocó estar en este lugar y si hubiera sido otro, igual hubiéramos acompañado. Me identifico con el proyecto más allá del cargo", dijo quien participará junto a Néstor Di Pierro como suplente en las listas de las elecciones de 1999.

"Esto también tiene que ver con que no nos gusta a la mayoría de los peronistas la forma en que se han elegido los candidatos del peronismo provincial. Toda la vida Comodoro pudo elegir a sus candidatos a intendente, a concejales; las listas se armaban a nivel local", sostuvo.

Más adelante agregó que "pocos tienen la capacidad de conducción de Di Pierro en Comodoro, como gestor y administrador. Es un hombre al que le gusta defender los intereses de su ciudad y lo hará ante cualquier gobierno provincial que tengamos".

Por ese motivo, no dudó en señalar que el candidato a intendente del FPV va a impulsar "un nuevo censo" para determinar con certeza cuántos somos y de ahí "pelear por un mayor ingreso de dinero para nuestra ciudad, un dinero que todas las gestiones provinciales, hasta ahora, lo han venido utilizando para el pozo de Rentas Generales, para pagar los gastos corrientes de provincia, como sueldos de sus empleados, sin respetar lo que dice la Constitución Provincial, de hacer un fondo de reconversión con las



Ramiro Cuestas: "A Buzzi no lo veo solicitando por Comodoro, sin tener legisladores de la zona y con un gabinete ya nombrado por Das Neves".

regalías".

En ese sentido Cuesta Llames señaló que "la gente tiene que saber que del dinero que sale de las regalías, Comodoro Rivadavia sólo recibe un 6,4 por ciento porque el gobierno provincial coparticipa un 16 por ciento y Comodoro de ese total recibe 40 puntos porcentuales y por ahí nos contentamos con algún fondito como el que dejó PAE, y eso tampoco alcanza".

"A Buzzi, si llega a ser gobernador, no lo veo solicitando por Comodoro, sin tener legisladores de la zona y con un gabinete ya nombrado por (Mario) Das Neves y con un vice atrás con personalidad para defender los intereses del Valle (por Gustavo Mac Karthy). No veo cómo va a poder solicitar un aumento de coparticipación de los municipios de la zona sur", remarcó Cuestas Llames.

APERTURA AL DIALOGO

El candidato al Tribunal de Cuentas Municipal indicó que toda administración del municipio, o provincial, debe tener una buena relación con la nacional. "No me cabe la menor duda de que Néstor Di Pierro va a tener una actitud de querer dialogar con el gobierno provincial como con el nacional", dijo aclarando que hay cosas que se pueden hacer con el presupuesto provincial y otras tienen que venir indefectiblemente con fondos aportados desde Nación.

"Di Pierro no va a ser un espectador cuando se negocien las prórrogas de los contratos de las áreas de YPF y de Tecpetrol. A él le costó el puesto en Petrominera el querer defender las empresas regionales de servicios petroleros contra el Ceo de YPF (Sebastián Eskenazi), en pos de los intereses locales", sostuvo Cuestas Llames.

En tal sentido, indicó que "un día se va a terminar el petróleo y si nunca se hizo el fondo de reconversión que necesitamos, Comodoro estará en problemas. Por lo general se lo toman a la risa en el valle de la provincia,

donde primero pagan los sueldos de Rawson con esa plata", expresó, y agregó que siempre bregó por un gobernador comodorense pero que, para que tenga poder efectivo desde la ciudad, "tiene que llegar con otras condiciones y no en el marco en el que Buzzi aceptó las imposiciones de Das Neves".

"Sinceramente creo que hoy, la alternativa es Carlos Eliceche con el Frente Para la Victoria y no un Peronismo Federal con un Buzzi que va a estar rodeado de la misma gente que hoy está en el gobierno provincial", sentenció.

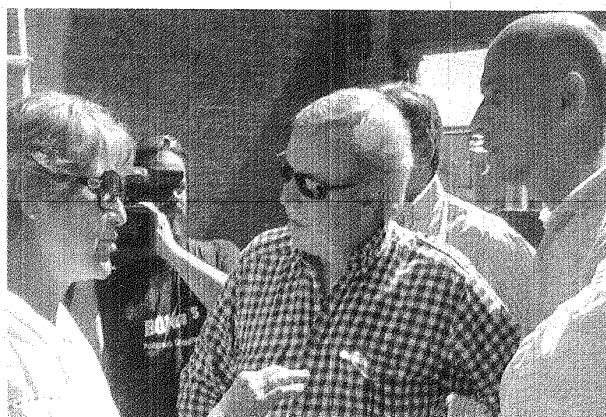
Anticipación de las regalías petroleras

Continuando con el ámbito de las negociaciones en paritarias, al ser consultado sobre los dichos de dirigentes gremiales acerca de que lo más urgente es la negociación de los CCT, Turchetti respondió que es “lamentablemente estos años lo que hizo el Gobierno nacional mediante alguna normativa a las apuradas, actuaron para largar decretos para concretar el acuerdo salarial pero siempre dejaron a fuera los convenios colectivos, que eso beneficia a mucha gente ya que se los puede blanquear, el correcto encuadramiento sindical”, dijo acerca de los beneficios. Más adelante, sostuvo que “el otro gran punto que está en discusión es el impuesto a la ganancia, el año pasado logramos un 32% de aumento y el impuesto a la ganancia aumentó un 10%”. En este sentido, remarcó que “el Gobierno nacional seguramente no va a querer dejar de recaudar, estamos en año electoral y no creo que quieran dejar de recaudar. Es importante que el impuesto a la ganancia no siga perjudicando los aumentos que se dan a los trabajadores”. Explicó que “el Gobierno nacional no va a aflojar a nada de lo que viene haciendo, el de la provincia (Santa Cruz) mucho menos porque tiene intereses creados ya que está endeudada hasta el 2014 por la anticipación de las regalías que ha pedido a las operadoras y al medio; nos vemos perjudicados porque no tenemos el apoyo que deberíamos tener de algunos de Gobierno”.

Panorama- Acerca del actuar de diferentes asociaciones sindicales, Turchetti afirmó que “hasta que no se defina en un solo tema y dejemos esos sindicatos que son obsecuentes al Gobierno nacional, que de lo único que se preocupan es de no ser procesados por las causas que tienen en la justicia como ser los medicamentos, muertes entre enfrentamientos sindicales, obra social”. Dijo que “el Gobierno nacional le tira un par de líneas como: ‘Moyano, calláte que abrimos porque sino se abren las causas que tenemos en contra tuya’, y así silencian todo”, sostuvo. Acotó que “la causa de Moyano por el tema de los medicamentos y la obra social es peor que la de Zanola (Juan José Zanola, secretario general de La Bancaria), pero Moyano está libre. y Zanola preso”.

RECORRIDA DEL GOBERNADOR Y EL INTENDENTE

Prosiguen obras de ampliación en Escuela Industrial de Caleta



En el marco de su visita del martes, el gobernador Daniel Peralta estuvo en la Escuela Industrial N° 1 "General Mosconi", donde actualmente se llevan a cabo tareas de remodelación y creación de nuevas aulas.

Caleta Olivia (agencia)

o hizo junto al intendente Fernando Cotillo y la directora Regional de Educación en Zona Norte, Susana Gaete.

En la oportunidad, observaron los avances de la construcción de aulas y laboratorios, lo que constituye una de las tres obras que se realizan en

La directora regional, Susana Gaete, explica al gobernador Peralta y al intendente Cotillo las obras de ampliación.

instituciones educativas locales, financiadas por la Municipalidad de Caleta Olivia con fondos provenientes de la renegociación petrolera con Oxy. Las otras obras educativas se realizan actualmente en las EGB N° 57 y 27.

Vale recordar que el acuerdo por el que la Municipalidad financia estos trabajos, se firmó los primeros días de enero e inmediatamente comenzó la ejecución para iniciar el ciclo lectivo 2011 con las obras listas o en su etapa final.

Según se indicó, Peralta, Cotillo y Gaete mostraron su conformidad con el avance de las obras. Durante el receso vacacional de verano las tareas se llevan a cabo con celeridad para cumplir con los cortos plazos estimados debido a la cercanía del comienzo del ciclo lectivo.

CON LA CONDICION DE ACOTAR SUS PEDIDOS DE AUMENTO SALARIAL

Los petroleros de la cuenca neuquina quieren participar un 30% de las ganancias de empresas

El sindicato que conduce Guillermo Pereyra ya tiene una cláusula similar con las refinerías, y ahora quiere que se extienda a los obreros de los yacimientos. La iniciativa se analizará en la próxima reunión paritaria de este mes. El antecedente podría ser clave en las negociaciones salariales del resto de los gremios, con salarios con alta rentabilidad.

Desde la cuenca neuquina, los petroleros propusieron participar de un 30% en las utilidades de las compañías petroleras. El Sindicato de Petroleros Privados de esa región -que está desafiado de la Federación, al igual que el de Chubut- considera que sólo así reducirán sus expectativas de recomposición salarial.

“Estamos conversando con YPF, Petrolera Argentina y Fox Petrol los cambios al convenio con la idea de agregar la participación de las ganancias. La negociación no es fácil, pero pensamos que vamos a lograrlo”, indicó Guillermo Pereyra, secretario general del Sindicato del Petróleo y Gas Privado de Neuquén, Río Negro y La Pampa, en declaraciones a El Cronista Comercial.

La propuesta sale al cruce de los pedidos de incremento salarial que solicitan desde la Federación Sindical del Petróleo y Gas Privados,

de la que en Chubut, el gremio que conduce Mario Mansilla también se apartó. “Vamos a pedir un incremento salarial cercano al 40%”, había advertido Alberto Roberti, secretario general de esa entidad que nuclea a unos 51 mil obreros.

De acuerdo a Pereyra, las compañías petroleras están informadas de que en las próximas reuniones paritarias el gremio querrá incorporar una cláusula que fije el reparto a los trabajadores de hasta un 30% de las utilidades anuales de las empresas para las que trabajan.

El diputado nacional del oficialismo, Héctor Recalde, había presentado una propuesta similar, impulsada por el líder de la CGT, Hugo Moyano. Los petroleros de Pereyra añadieron una cláusula en el convenio que firmaron con las refinerías, que ahora buscan extender al personal que trabaja en los campos.

Los sueldos petroleros están por encima de los promedios, por lo que esta iniciativa desde la cuenca neuquina -la segunda en importancia después de la cuenca del Golfo San Jorge- sentaría un antecedente en el resto de las actividades que reportan salarios de alta rentabilidad.

DESDE LA REDACCION

Un sindicato petrolero negocia participación en las ganancias

2011-02-10 00:25:32

Mientras el Congreso debe debatir todavía el proyecto del diputado kirchnerista Héctor Recalde para distribuir ganancias entre los trabajadores, el sector petrolero ya sumó esa posibilidad a sus negociaciones salariales para este año.

El Sindicato de Petróleo y Gas Privado de Río Negro, Neuquén y La Pampa, que ya firmó un acuerdo similar con una pequeña empresa hace un año, quiere ahora extender esa modalidad a todas las empresas en las que trabajan sus afiliados. A cambio, la organización que encabeza Guillermo Pereyra no se sumaría al pedido hecho por la Federación Sindical del Petróleo y Gas Privados -con afiliados en varias provincias-, cuyo secretario general, Alberto Roberti, ya puso como piso un 36% de aumento para este año.

El sindicalista dijo que ya está en negociaciones individuales con YPF y Petrolera Argentina, entre otras empresas, para lograr condiciones similares.

Al respecto, fuentes de YPF señalaron: "No estamos en ninguna negociación con Pereyra en torno de este tema. Y sobre sus declaraciones no vamos a emitir opinión".

En cambio, en Petrolera Argentina -una empresa mediana dedicada a la refinación de petróleo- confirmaron las negociaciones. "Estamos trabajando con el sindicato en un borrador que incluye el reparto de ganancias. Creo que llegaremos a un punto de entendimiento", dijo Miguel Schvartzbaum, presidente de esa firma, aunque consideró "excesivo" el porcentaje (30%) mencionado como porción de las ganancias destinadas a los trabajadores.

Según el jefe de la federación de petroleros, la distribución de ganancias como parte de la negociación salarial "es más bien una utopía", por lo que prefirió privilegiar la vía parlamentaria para obtener ese beneficio.

LA PRODUCTORA DE BIODIESEL A BASE DE MICROALGAS SERA ABSORBIDA POR UNA COMPAÑIA EUROPEA

Machín vende Biocombustibles del Chubut a un fabricante de aviones

Se trata de EADS, que es dueña de Airbus. Ya habían trabajado juntos cuando la firma de González Machín desarrolló biocombustible para un avión que voló en Berlín. La compañía chubutense tiene dos denuncias penales por defraudación al Estado.

Biocombustibles del Chubut, la empresa del polémico empresario Marcelo González Machín, será absorbida por EADS, una gigante de la fabricación de aviones en Europa y propietaria de Airbus. Las dos compañías esperan que la operación se concrete en los próximos días, de acuerdo a una nota publicada en El Cronista Comercial.

La relación entre Biocombustibles del Chubut y

EADS trascendió en junio del año pasado, cuando hicieron volar un avión con biocombustible de aceite de microalgas en Berlín durante una muestra aeronáutica, siendo un acontecimiento que ocurría por primera vez en la historia.

En ese momento, EADS comunicó que realizaba pruebas junto a la empresa chubutense sobre la elaboración de biocombustibles con microalgas para aeronaves en la planta ubicada en Puerto Madryn,

refinado por EADS en Alemania y usado para la realización de estos vuelos de prueba.

Además de ser la dueña de Airbus, el consorcio EADS fabrica helicópteros, aeronaves de transporte militar y tiene una división aeroespacial. Entre enero y setiembre del año pasado facturó 31.554 millones de euros.

CONTROVERSIAL

La empresa de Machín siempre se presentó como una compañía de propiedad mixta, sin embargo se trata de una empresa Sociedad Anónima que trabajó con el Gobierno provincial a través de diferentes acuerdos de cooperación.

De ese modo, la gestión de Mario Das Neves se mostró, entre 2007 y 2010, en apoyo de este empresario de doble nacionalidad (argentino y español).

Durante varios años, el empresario utilizó instalaciones del Estado -como en su momento, el Centro de las Energías- como laboratorios para sus desarrollos.

Machín es cuestionado en Comodoro Rivadavia porque nunca concluyó una serie de proyectos por

los que había recibido casi \$600 mil. Los concejales del bloque de la Unión Cívica Radical, Jorge Camarda y Gustavo Borracer, presentaron una denuncia penal.

Los señalamientos apuntan a dos proyectos de optimización del consumo de energía eléctrica para el edificio municipal y el Club Huelgo, percibiendo \$106.783 y \$102.886. El municipio conducido por Martín Buzzi no denunció esos aportes, pero sí hizo presentaciones por incumplimiento.

La Municipalidad sí hizo una presentación contra González Machín por otro aporte no reintegrable de \$387 mil para Germytsa, que tenía un proyecto de criar mejillones. Sin embargo, la firma estaba a nombre de la esposa de González Machín, María Agustino.

Pese a los problemas que tiene en Chubut, González Machín encontró en EADS un socio para construir una planta en San Pablo, Brasil, para producir y refinar el aceite de microalgas con una inversión de US\$20 millones. Biocombustibles del Chubut aportaría el know how y tendría a su cargo la gerencia de la explotación.

EL CASO DE MACHIN Y LOS NEGOCIOS DEL DASNEVISMO

Buzzi lo denunció y Airbus le quiere comprar la empresa de biocombustibles

2011-02-10 00:40:09

La empresa EADS, principal fabricante de aviones de Europa y dueña de la compañía Airbus, compraría la firma Biocombustibles del Chubut, propiedad del empresario Marcelo Machín, quien fue denunciado el año pasado por el intendente de Comodoro Rivadavia y pre candidato a gobernador de la provincia por el "Modelo Chubut", Martín Buzzi, quien lo catalogó de "sinvergüenza" y puso en duda su capacidad empresaria.

De concretarse la venta, el Estado chubutense quedará parado en un lugar que ocupa cada vez con mayor frecuencia: luego de apoyar con importantes recursos económicos a los empresarios para que desarrollen sus negocios, termina excluido de los beneficios concretos.

Según informa el Cronista Comercial, Airbus y Machín "firmaron una carta de intención y, luego de un largo due diligence, la operación se concretaría en los próximos días". Según explicó en junio de 2010 el empresario Marcelo Machín, "EADS tenía previsto construir una planta en San Pablo, Brasil, donde se produciría y refinaría el aceite de microalgas. En el emprendimiento, que demandaría una inversión de 20 millones de dólares Biocombustibles del Chubut iba a aportar su know how y a gerenciar la explotación.

La relación entre Biocombustibles del Chubut y EADS se hizo conocida a mediados del año pasado, cuando se concretó por primera vez en la historia un vuelo impulsado por biocombustible producido a partir de aceite de microalgas, asegura el artículo.

Datos y antecedentes

Lo cierto es que la poderosa Airbus ya realizó pruebas con la firma chubutense, al hacer volar el año pasado en Alemania un pequeño avión con biodiesel. El gigante de la aviación EADS, el principal fabricante de aviones de Europa y dueño de la compañía Airbus, está muy cerca de adquirir una firma argentina, nacida en la provincia de Chubut, informó el diario El Cronista en su edición de ayer. Según el matutino porteño, fuentes que conocen la negociación indicaron que la empresa Biocombustibles del Chubut, una productora de aceite de microalgas que es utilizado como materia prima para biodiesel, va a ser absorbida en breve por la compañía europea.

Ambas empresas firmaron una carta de intención y, luego de un largo 'due diligence', la operación se concretaría en los próximos días, agrega El Cronista. La relación entre Biocombustibles del Chubut, propiedad del empresario patagónico Marcelo Machín, y EADS se hizo conocida a mediados del año pasado, cuando se concretó por primera vez en la historia un vuelo impulsado por biocombustible producido a partir de aceite de microalgas.

Machín (cuyo apellido completo es González Machín) se hizo conocido hace algunos años en Chubut cuando desarrolló la firma de biocombustibles. Pero hace dos años, fue muy cuestionado en Comodoro Rivadavia porque una empresa de su propiedad accedió a fondos públicos para desarrollar un emprendimiento en la zona de Caleta Córdova que nunca se concretó.

En aquel momento, el propio intendente Martín Buzzi advirtió que llevaría a la Justicia a González Machín "con el objeto de recuperar los fondos municipales otorgados como un aporte no reintegrable al proyecto destinado a la cría de mejillones en Caleta Córdova", informó en su momento el diario El Patagónico.

Según El Cronista, en junio de 2010, Machín explicó que EADS tenía previsto construir una planta en San Pablo, Brasil, donde se produciría y refinaría el aceite de microalgas y que demandaría una inversión de u\$s 20 millones. Biocombustibles del Chubut iba a aportar su know how y a gerenciar la explotación.

Además de ser la dueña de Airbus, el consorcio EADS incluye la fabricación de helicópteros Eurocopter, aeronaves de transporte militar y cuenta con una división espacial. Entre enero y septiembre del año pasado facturó 31.554 millones de euro

Visionario: Buzzi Lo Denuncia Y Airbus lo Compra



La empresa EADS, principal fabricante de aviones de Europa y dueña de la compañía Airbus, compraría la firma Biocombustibles del Chubut, propiedad del empresario Marcelo Machín. Machín fue denunciado el año pasado por el intendente de Comodoro y pre candidato a gobernador de la provincia por el “Modelo Chubut”, Martín Buzzi, quien lo catalogó de “sinvergüenza” y puso en duda su capacidad empresarial. De concretarse la venta, el Estado chubutense quedará parado en un lugar que ocupa cada vez con mayor frecuencia: luego de apoyar con importantes recursos económicos a los empresarios para que desarrollen sus negocios, termina excluido de los beneficios concretos.

¶

Según informa el Cronista Comercial, Airbus y Machín “firmaron una carta de intención y, luego de un largo due diligence, la operación se concretaría en los próximos días”. Según explicó en junio de 2010 el empresario Marcelo Machín, “EADS tenía previsto construir una planta en San Pablo, Brasil, donde se produciría y refinaría el aceite de microalgas. En el emprendimiento, que demandaría una inversión de 20 millones de dólares Biocombustibles del Chubut iba a aportar su know how y a gerenciar la explotación.

La relación entre Biocombustibles del Chubut y EADS se hizo conocida a mediados del año pasado, cuando se concretó por primera vez en la historia un vuelo impulsado por biocombustible producido a partir de aceite de microalgas, asegura el artículo.

LOS INICIÓ LA SECRETARÍA DE COMERCIO

Sanciones para Shell y Cablevisión por tarifas

La Secretaría de Comercio Interior instrumentó cuatro nuevas sanciones a la petrolera Shell en el marco de la ley 20.680 de Abastecimiento, con lo que ya suman un total de once, ante la decisión de estaciones de servicio de la firma angloholandesa de no bajar los precios de los combustibles, de acuerdo a lo establecido por el Gobierno.

Además, en las últimas horas concretó el inicio de acciones contra la empresa Cablevisión, por el aumento de tarifas dispuesto durante el último mes.

Fuentes oficiales confirmaron que con los cuatro expedientes abiertos ya abarca a un total de once estaciones de servicio. ■

Más sanciones para Shell

Buenos Aires (Télam)

La Secretaría de Comercio Interior instrumentó ayer cuatro nuevas sanciones a la petrolera Shell en el marco de la ley 20.680 de Abastecimiento, con lo que ya suman un total de once, ante la decisión de estaciones de servicio de la firma angloholandesa de no bajar los precios de los combustibles, de acuerdo a lo establecido por el Gobierno.

Además, en las últimas horas concretó el inicio de acciones contra la empresa Cablevisión, por el aumento de tarifas dispuesto durante el último mes.

Fuentes cercanas a la Secretaría de Comercio confirmaron a Télam que con los cuatro expedientes abiertos durante la fecha el proceso sancionatorio ya abarca a un total de once estaciones de servicio.

La decisión fue tomada luego que la semana pasada, tras un relevamiento efectuado en Capital Federal y el Gran Buenos Aires se detectó que el 60 por ciento de las estaciones de servicio de Shell mantuvo los valores de los combustibles por encima a los vigentes hasta el 28 de enero pasado.

Esta situación fue detectada luego que la Secretaría de Comercio Interior decidiera aplicar la Ley de Abastecimiento para obligar a la petrolera Shell a dar marcha atrás con los aumentos de 2 a 3,6% aplicado a sus productos y retrotraer los valores de sus combustibles.

En lo que respecta a Cablevisión, las fuentes informaron que en las últimas horas ya se concretó el proceso sancionatorio por no haber informado con anterioridad del aumento de tarifas dispuesto a sus abonados y por “no respetar la resolución 50”, indicaron a Télam fuentes de la Secretaría de Comercio Interior.

Según las fuentes, las sanciones económicas podrían llegar a los cinco millones de pesos en esta instancia.

Aún faltan trámites para entregar aporte en gas oil a productores



Viedma.- Ante el compromiso asumido por el Gobierno Provincial relacionado al aporte de GAS OIL a los productores frutícolas, el Ministerio de Producción informó que se están desarrollando las tareas administrativas para su instrumentación, que incluyen la firma de un convenio con la empresa proveedora y con la Federación de Productores de Fruta.

A la fecha dichos convenios forman parte de un expediente sujeto al proceso de aprobación de los organismos de contralor del Estado.

En cuanto a los listados de beneficiarios, los mismos han sido remitidos a las cámaras de productores, las cuales podrán proponer modificaciones, que deberán estar acompañadas de la correspondiente fundamentación. La rápida confirmación de los listados por parte de las cámaras de productores permitirá acelerar la ejecución del aporte.

Cabe señalar que la instrumentación de este aporte por las características del combustible, esta sujeto a normas provinciales y nacionales que deben ser contempladas. No obstante ello y atentos a la urgencia dada por la situación que presenta el sector, se reitera que se están ejecutando los pasos mencionados con la máxima celeridad.

Avanzan los trámites para el aporte de gas oíl



Ante el compromiso asumido por el gobierno provincial relacionado al aporte de gas oíl a los productores frutícolas, el ministerio de Producción destacó que se están desarrollando las tareas administrativas para su instrumentación.

Estos trámites incluyen la firma de un convenio con la empresa proveedora y con la Federación de Productores de Fruta, acuerdos que a la fecha forman parte de un expediente sujeto al proceso de aprobación de los organismos de contralor del Estado.

En cuanto a los listados de beneficiarios, los mismos han sido remitidos a las cámaras de productores, las cuales podrán proponer modificaciones, que deberán estar acompañadas de la correspondiente fundamentación. La rápida confirmación de los listados por parte de las cámaras de productores permitirá acelerar la ejecución del aporte.

Cabe señalar que la instrumentación de este aporte por las características del combustible, esta sujeto a normas provinciales y nacionales que deben ser contempladas. No obstante ello y atentos a la urgencia dada por la situación que presenta el sector, se reitera que se están ejecutando los pasos mencionados con la máxima celeridad.



Hoy la mutual de calle Láinez atenderá en horario habitual, según se informó ayer.

Con dato equivocado, robaron y ataron a víctimas en mutual petrolera

Ingresaron armados y redujeron a cinco personas. La caja fuerte que buscaban no existía.

NEUQUÉN (AN).- Tres sujetos armados ingresaron en la mutual del Personal Jerárquico del Petróleo, en Neuquén, ataron con alambres al gerente y a cuatro empleados y les llevaron pertenencias personales y el dinero de la caja chica. En total se alzaron con unos 3.000 pesos en efectivo, una notebook y cinco celulares. Aún no hay demorados.

El hecho ocurrió a las 11.50 de ayer en un edificio de calle Láinez 474. "Tuvimos suerte", resumió Norberto Herberg, gerente de la mutual, tras la vivencia.

La filial atiende al público a puertas cerradas pero uno de los sujetos apareció con una carpeta argumentando ser un asociado que quería hacer una consulta. "Ni bien se le abrió el tipo se cubrió el rostro y sacó un arma, detrás de él entraron otros dos más. Yo me enteré porque entró a mi oficina un joven de unos 25 años con el rostro cubierto que me apuntó con un revólver y me pidió la plata", recordó Herberg.

El gerente les explicó que la mutual no recauda y que sólo tenían el dinero de la caja chica. El dato desconcertó a los delincuentes que comenzaron a revolver el local en busca de una caja fuerte. "Creo que les habían pasado un dato equivocado porque uno de ellos dijo que iban a buscar al tipo que les pasó el dato para reventarlo", confió el hombre.

Los delincuentes ataron con alambre en pies y manos al personal. Al gerente, dos empleados y una joven los dejaron en la oficina y a otra empleada en el baño.

Ante la ausencia de la caja fuerte los ladrones resolvieron quitarle el dinero a las víctimas y hacerse con la plata de la caja chica, los celulares y una computadora portátil. En total se alzaron con unos 3.000.

Apenas se dieron a la fuga, Herberg se quitó el alambre y liberó al personal. La policía rastrelló la zona pero sin éxito. Peritos buscaron rastros en el local o pistas que ayuden a esclarecer el caso.

Convocatoria para ex agentes ypefianos

La Comisión directiva de Agentes Autoconvocados de YPF Comodoro Rivadavia comunica a los compañeros ypefianos que reclaman el pago de las acciones del Programa de Propiedad Participativa, que a fin de dar continuidad a las reuniones informati-

vas en el subsuelo de la catedral San Juan Bosco de esta ciudad, las mismas seguirán llevándose a cabo los días miércoles de cada semana de enero. Mismo lugar a partir del próximo miércoles 16 de febrero de 2011 en el horario de 16.30 a 19.

Difícil rescate. El vehículo cayó unos 90 metros sobre zona rocosa. Anoche, con el rodado casi tapado por el mar, se procuraba saber si había sobrevivientes

Se desbarrancó una camioneta en Punta Peligro

El accidente se registró anoche, y al cierre de esta edición los rescatistas habían decidido reanudar las tareas de rescate con las primeras luces del día debido a que las fuertes olas y la oscuridad hacían muy arriesgadas las maniobras. Se trata de una pick up Hilux de una empresa local y se suponía que era ocupada por dos personas.

No había precisiones sobre los ocupantes del vehículo

Procuraban rescatar camioneta que se desbarrancó en la playa de Punta Peligro

Al cierre de esta edición, Policía, Bomberos y personal de la Prefectura trabajaban intentando rescatar a los ocupantes de una camioneta que se desbarrancó en la zona de Punta Peligro.

Según la escueta información llegada por esas horas, se trataría de una camioneta Toyota de la empresa BJ que cayó desde unos 90 mts hacia el mar. Si bien por el momento no se sabe con certeza los motivos por los que se produjo el accidente, lo cierto es que la camioneta quedó en posición invertida, con sus cuatro ruedas hacia arriba y sobre unas rocas, por lo que se presume que no habría sobrevivientes.

De todos modos y a pesar de que el tramo de Punta Peligro ya se encuentra en jurisdicción de Santa Cruz, una cantidad de personas afectadas a servicios de rescate solidariamente acudieron al lugar para prestar ayuda. Este es el caso del Hospital Regional que envió ambulancias, personal de Bomberos y la Unidad de Rescate con asiento en Rada Tilly y en esta ciudad, además de efectivos de la Comisaría de Rada Tilly y del Comando Radioeléctrico.

El terreno escarpado y la pendiente de casi 100 mts hacia abajo hacían que los intentos por llegar al lugar fueron infructuosos, y sumado a esto los embates del mar que continuaba subiendo. No obstante poco antes de las 22 llegaba el personal de Prefectura para iniciar las primeras maniobras de rescate, pero a esa hora ya la camioneta estaba casi totalmente tapada por las furiosas olas, haciendo muy arriesgadas las maniobras. Esto determinó que se dispusiera suspender el rescate hasta las primeras horas de hoy, cuando con la luz del día se procederá a sacar los restos del lugar.

EN MEDIO DE LA OSCURIDAD RESCATISTAS INTENTABAN LLEGAR
HASTA EL LUGAR Y SE TEMIA LA EXISTENCIA DE VICTIMAS FATALES

Anoche se desbarrancó una camioneta en Punta Peligro

El accidente se produjo alrededor de las 20:20 y al cierre de esta edición los equipos de emergencia trataban de descender unos 200 metros a través de sogas hasta la zona costera donde la Toyota Hilux terminó destruida contra las rocas. Pasadas las 21:30 el esfuerzo por rescatar al chofer y a otros posibles accidentados se tornaba desesperado ya que el vehículo comenzaba a ser tapado por la pleamar.

Anoche, personal de la Policía de Santa Cruz, Bomberos de Rada Tilly y Defensa Civil de Comodoro Rivadavia, trabajaban en Punta Peligro ya que una camioneta Toyota Hilux se desbarrancó y cayó al mar en ese sector de la ruta Nacional 3 que comunica el sur de Chubut con Caleta Olivia.

Sobre las 20:20, la Policía de Santa Cruz apostada en el puesto interprovincial Ramón Santos alertó a su par de la Policía de Chubut respecto al accidente por

lo que los equipos de emergencia de Bomberos de Rada Tilly y Defensa Civil de Comodoro Rivadavia concurren al lugar para prestar asistencia a la Policía de Santa Cruz, informaron fuentes oficiales al equipo de la agencia Caleta Olivia de **Diario Patagónico** que concurrió hasta allí.

Al cierre de esta edición, rescatistas intentaban descender hasta la zona donde quedó la camioneta, la cual resultó destruida contra las rocas del sector

costero. Los esfuerzos para llegar lo más rápido posible al lugar se tornaban desesperados para rescatar al o los accidentados, ya que la marea alta comenzaba a tapar el vehículo, indicaron las mismas fuentes.

Según los primeros indicios, la camioneta –de color blanco– pertenecería a una empresa petrolera y se dirigía hacia Caleta Olivia cuando sufrió el despiste en ese sector de curvas.

Medio: Voces y Apuntes – Caleta Olivia	Fecha: 10-02-2011	Pág.:
---	-------------------	-------

[Una camioneta cayó al mar por un barranco cerca de punta peligro, dos hombres murieron en el acto](#)

A última hora de ayer el conductor de una camioneta perdió el control de la misma y cayó por un empinado barranco al mar. En el acto murieron los dos personas que se trasladaban en el rodado. A causa de las condiciones del terreno y a raíz de la pleamar se dificultaban las tareas de los rescatistas aunque cerca de la medianoche rescataron a una de las víctimas y la trasladaron a la morgue del Hospital Zonal. Continuaban durante la madrugada, las tareas para retirar el otro cuerpo.

El accidente ocurrió a las 20: 20 de la tarde de ayer cuando una camioneta Toyota Hilux, color blanco, que pertenece a la empresa petrolera BJ , por causas que son materia de investigación, cayó por un barranco de 200 metros y terminó en el mar, entre las gigantescas rocas del lugar.

De manera inmediata los efectivos policiales de Ramón Santos dieron cuenta de lo ocurrido y al llegar al lugar los rescatistas se encontraron con distintas dificultades para efectuar su tarea al momento descender hasta la zona donde quedó la camioneta, la cual resultó destruida contra las rocas del sector costero.

Con la certeza que no hallarían personas con vida ya que se encontraban sumergidas en el agua, actuaban en el lugar, personal de la Policía de Santa Cruz, Prefectura Naval de Caleta Olivia, Bomberos de la Unida Quinta de Caleta Olivia, de Rada Tilly y Defensa Civil de Comodoro Rivadavia quienes por extensas horas trabajaban en Punta Peligro

Cerca de la medianoche y con el apoyo de una lancha de la Prefectura lograron retirar el primero de los cuerpos que fue trasladado a la morgue del Hospital Zonal de Caleta Olivia e intentaban retirar del lugar el otro cuerpo.