Minera Andes presentó el programa de inversión a Mayoral

En San Juan son más de $ 60 M para buscar la prefactibilidad en el proyecto Los Azules. La empresa Minera Andes realizará importantes inversiones en programas exploratorios en las provincias de San Juan y Santa Cruz para definir nuevos proyectos productivos, según informaron ayer los máximos ejecutivos de la compañía durante una reunión con el Secretario de Minería del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios de la Nación, Jorge Mayoral.

Al encuentro con Mayoral asistieron el Presidente de Minera Andes, Rob McEwen, el Vicepresidente, Jim Duff y los directores ejecutivos, Carlos Liggesmeyer, Don Quick, Allan Marter, Allen Ambrose, Mike Stein, Victor Lazarovici y Richard Brissenden, quienes informaron sobre los programas de exploración avanzada que la minera realizará en el país.

Durante el encuentro, los ejecutivos detallaron el plan exploratorio que llevarán a cabo en Los Azules, proyecto de oro, plata y cobre ubicado en el departamento de Calingasta, provincia de San Juan. Allí la empresa tiene previsto realizar una inversión inicial del orden de los 60 millones de pesos que incluirá muestreos y 14 mil metros de perforaciones. Con ello, prevén alcanzar el año próximo la prefactibilidad del emprendimiento.

Por otra parte también informaron que continuarán realizando inversiones en el proyecto productivo de oro y plata San José, que Minera Andes posee en concesión junto al operador minero peruano Hoschild. En sociedad ambas empresas, además, ejecutarán programas de exploración de recursos en nuevas zonas de la provincia a fin de definir potenciales proyectos productivos de oro y plata.

Finalmente, las máximas autoridades de la compañía se comprometieron a acompañar al Organismo Minero Nacional en la feria minera internacional PDAC que se llevará a cabo del 6 al 9 de marzo en Toronto, Canadá. Durante la misma asistirán a la inauguración del Pabellón Minero Nacional y participarán del Seminario “Minería Argentina, oportunidades de inversión”, al que también asistirán operadores mineros, analistas de inversión, entidades empresariales, profesionales, entre otros.

CONFLICTO EN VÍAS DE SOLUCIÓN

Los mineros de Manantial Espejo aguardarán hasta el viernes

La empresa se comprometió ayer en Nación a cumplir con las normas básicas de seguridad e higiene para los trabajadores. No obstante los mineros esperan ver los contratos para las respectivas obras el próximo viernes, antes de empezar a trabajar.

Según el Secretario General de AOMA, desde Minería de Nación «les dijeron: «Cumplen con esto o se van». La empresa se comprometió a cumplir con las normas básicas de seguridad e higiene, y esto implicará una inversión importante, cuyos presupuestos también fueron presentados por la empresa en la reunión que tuvieron con el secretario de Minería de la Nación, Mayoral, además de funcionarios provinciales y sindicales.

Cabe recordar que el conflicto había comenzado por la amenaza del gremio de iniciar un paro por tiempo indeterminado, a partir de la seguidilla de incumplimientos.

No obstante esto, por resguardo, los trabajadores aunados en AOMA Santa Cruz esperarán hasta el viernes que la empresa presente los certificados y contratos de obra, para volver a trabajar.

Castro aseguró que deben «presentarnos los contratos antes del viernes», las obras tienen que ver con el mejoramiento habitacional para los mineros, equipos de transporte y otras pequeñas obras para garantizar la seguridad de los trabajadores.

El Secretario General de AOMA se mostró sumamente conforme con las gestiones del Gobierno nacional y provincial, ya que actuaron con rapidez y firmeza para presionar a la empresa a cumplir con el reclamo.

Inicio

Cabe recordar que el conflicto había comenzado por la amenaza del gremio de iniciar un paro por tiempo indeterminado, a partir de la seguidilla de incumplimientos por parte de la empresa Triton que opera a pocos kilómetros de Gobernador Gregores. Los trabajadores reclamaban las mas-

Castro aseguró que deben «presentarnos los contratos antes del viernes».

las condiciones laborales y de habitabilidad, además del Convenio Colectivo de Trabajo firmado el año pasado. Luego de varias reuniones se llegó a buenos términos, aunque resta que la empresa muestre los contratos firmados.

SECRETARIO GENERAL DE ATE RÍO TURBIO

Castillo instó a todos los sectores a defender la Megausina

El secretario general de ATE Río Turbio, Mario Castillo, dijo que «no todo el mundo salió a defender lo nuestro, yo sólo escuché al Gobernador y al Intendente nuestro, pero faltan sectores». «Después van a salir a pedir votos», disparó el gremialista.

Ante las fuertes críticas vertidas por la entidad ambientalista, y el polémico spot publicitario protagonizado por Ricardo Darín, el representante gremial de los mineros Mario Castillo salió a cuestionar y a instar a que todos los sectores defiendan el proyecto energético.

«Creo que tenemos que salir a defender todos este proyecto, porque no todos han salido a defender lo nuestro, yo sólo he escuchado al compañero Gobernador y al Intendente de acá, pero falta todavía, porque después van a salir a pedir votos como siempre», dijo Castillo».

Finalmente salió al cruce de Greenpeace indicando que «para nosotros esto es una cuestión política porque utilizan a diversos sectores, como lo han hecho con el compañero Darín», y agregó que para llegar a esto «se ha sufrido muchísimo, con muchas malas políticas, hubo muchas luchas y conflictos, para poder lograr este sueño».

Castillo también habló de plazos, en cuanto a la terminación de la mina para el abastecimiento de la usina, indicando que "si bien está algo demorado, y se están buscando todas las alternativas posibles, ahora nos han llegado los equipos que habíamos solicitado, con esto llegamos de aquí a fin de año para el primer módulo de la usina".

El "Triton Lark" estará en Punta Colorada hasta el sábado para completar el embarque.

Cargan otras 55.000 toneladas de hierro

Las llevará un buque de bandera panameña.

Desde Sierra Grande las

envían a China.

PUNTA COLORADA (ASG)- En menos de 60 días la MCC Minera Sierra Grande habrá exportado más de 100 mil toneladas de hierro concentrado producido íntegramente en el yacimiento de Sierra Grande.

Esta vez arribó al puerto de Punta Colorada el buque Triton Lark, de bandera panameña, para llenar sus bodegas con la segunda carga de hierro, que tiene como destino la república Popular China.

El imponente buque, de 190 metros de eslora, arribó al mediodía del miércoles y en cuestión de horas empezó con la carga de hierro. Los rodillos que sostienen y dan vida a la cinta transportadora del muelle se pusieron en marcha otra vez, como en diciembre cuando arribó el buque Anna Bo y cargó las primeras 55 mil toneladas que ya fueron vendidas a China.

Se cree que hasta el sábado la carga será ininterrumpida.

Este es un hecho importante para la minera por que empezó con una rutina de embarques que promete seguir en el tiempo.

En Punta Colorada la minera tiene acopiadas más de 70 mil toneladas, una montaña negra de hierro que se ve invadida por máquinas pesadas que incorporan el hierro en las cintas.

El muelle mineralero penetra casi un kilómetro en el mar hasta la punta desde donde los buques amarran y cargan.

Desde la MCC destacaron que el funcionamiento del puerto hasta el momento ha sido óptimo y sin ningún tipo de inconvenientes.

Las 55 mil toneladas extraídas y procesadas en Sierra Grande tiene como destino inmediato China. Hasta ayer casi la mitad de la carga ya estaba en el buque.

La MCC tiene como meta vender todo el mineral que tiene acopiado en Sierra Grande y Punta Colorada, que totalizan cerca de 200 mil toneladas de hierro. Mientras tanto en el socavón de la mina siguen extrayendo hierro para transformarlo en concentrado y venderlo luego a una de las potencias mundiales.

Las medidas de seguridad

En el puerto, con el embarque, la rutina es otra, ya que se extreman las medidas de seguridad. Allí es notoria la tarea tanto de la propia MCC, como de Prefectura, Aduanas, Migraciones y el Oficial de Protección de las Instalaciones Portuarias, figura creada en el 2004 cuando entró en vigor la aplicación del Código Internacional de Protección del Buque y las Instalaciones Portuarias (Código PBIP).

Una empresa de Bahía Blanca, Cleansea, se encarga de la prevención y dar respuesta a eventuales derrames de hidrocarburos, focalizados en puertos, en tierra y en agua. Representantes de la empresa están apostados en el lugar para actuar con premura ante cualquier eventualidad.