

# Rotura de caño provocó el caos en zona comercial

El incidente se produjo el lunes en la calle Perito Moreno. La reparación finalizó en la tarde de ayer.



A PESAR DE LOS INCONVENIENTES EN EL TRÁNSITO, LAS REPARACIONES NO AFECTARON LOS SERVICIOS DE AGUA Y SANEAMIENTO.

**NEUQUÉN >** La rotura de un caño de cloacas en el centro capitalino provocó el desconcierto de automovilistas que se vieron impedidos de circular por algunas arterias de la ciudad, neutralizadas por el trabajo de reparación desarrollado por personal del Ente Provincial de Agua y Saneamiento (EPAS).

Por el tamaño de las cañerías, y a las dificultades que presentaron las maniobras de saneamiento, el personal técni-

co se encontró trabajando hasta las primeras horas de la tarde de ayer. La realización de estos trabajos no afectó la prestación de los servicios de agua potable y saneamiento.

El caño averiado estaba sobre la calle Perito Moreno, entre Corrientes y Río Negro, razón por la cual el tránsito se restringió parcialmente. Dada que es una zona muy transitada se produjeron algunos embotellamientos seguidos de los

bocinazos de los conductores que desconocían lo sucedido.

El imprevisto afectó el tránsito en la zona comercial, particularmente en el área comprendida por las calles Mitre, San Martín, Río Negro y Corrientes. La rotura se produjo el lunes por la tarde, momento en el que operarios y técnicos del EPAS se acercaron al lugar para iniciar las tareas de reparación que finalizaron ayer.

## Trastornos en el Bajo neuquino por un caño roto



Gabriel Oyarzo

El operativo para cubrir el inmenso cráter que se abrió una vez que comenzaron los arreglos fue de gran magnitud.

■ La reparación de un ducto cloacal llevó tres días.

■ La cañería está entre las más viejas de la ciudad.

NEUQUÉN (AN).- Tres días llevó la reparación de un caño de cloacas en el bajo capitalino. La falla se detectó el domingo y los trabajos abarcaron los feriados del lunes y el martes. Complicó el tránsito en el corazón comercial del bajo y generó problemas que se replican en otros sectores del casco céntrico, donde las cañerías tienen hasta 50 años.

Se trata de un ducto de asbesto-asfalto, de los más viejos que hay debajo de las calles de la ciudad que, usualmente, se quiebran por las presiones del suelo y por las raíces de los árboles. Cuando se comenzó a romper el concreto para llegar al sector en el que se produjo la falla el suelo cedió en varios puntos, por lo que la reparación final deberá incluir prácticamente un reasfaltado de la calle. Ayer fue necesario buscar tierra en camiones para cubrir el hueco.

El tramo que se debió reparar está ubicado en la Perito Moreno, entre Corrientes y Río Negro, pero no sólo se debió cortar el tránsito en ese sector, sino que se extendió hasta la Avenida Olascoaga e incluso en una mano de Félix San Martín. En ese punto hay una boca de ingreso a las

cloacas y la abertura se utilizó para retirar el sedimento que arrastraron los efluentes durante el tiempo en que no se detectó la rotura.

Oficialmente se informó que ayer al mediodía se logró parchar el ducto. También se confirmó que la rotura no tuvo nada que ver con la red de agua y que tampoco afectó el servicio. Las complicaciones, entonces, tuvieron que ver más con las calles cortadas y el mal olor, producto de los líquidos que continuaron vertiéndose y de su combinación con el intenso calor de los últimos días.

El operativo para cubrir el inmenso cráter que se abrió una vez que comenzaron a trabajar los martillos neumáticos fue de gran magnitud. El agua había socavado la tierra debajo del asfalto y fueron necesarias varias camionadas de relleno para cubrir el pozo y garantizar la seguridad en el sector.

Julián Villar, secretario de Servicios Urbanos, confirmó que al menos hasta la próxima semana no se podrá reasfaltar el sector. Al menos se dejarán pasar 48 horas, para verificar que la reparación resista las vibraciones, y recién allí

## “El centro es el más afectado”

NEUQUÉN (AN)- Las áreas municipales que se tienen contacto directo con el EPAS son dos: una es la que comanda Villar, que se encarga del día a día; y la otra es Obras Públicas, donde Guillermo Monzani define licitaciones mayores y convenios a mayor escala. Este último insistió en que el problema de base es el que reconoció el presidente del EPAS, la antigüedad de la red, y que los problemas más graves están en el centro de la ciudad.

De fondo está la discusión sobre el marco regulatorio del servicio, que si el año electoral lo permite, podría definirse en los próximos meses en el Concejo Deliberante. Lo principal es que la ordenanza establecerá las obligaciones de las partes y, en adelante, quién es el responsable por el servicio. Tanto el municipio como el gobierno provincial están interesados en la reglamentación, ya que también dejará en claro quién debe encargarse del recambio de las redes más antiguas, como la que se rompió el domingo en la calle Perito Moreno, cuyo costo implicará un desembolso millonario.

se volverá a llenar con tierra para, finalmente, iniciar la pavimentación. Como la calle Perito Moreno está construida en asfalto del tipo flexible, cuya colocación es más rápida y sencilla, el funcionario estimó que a fines de la semana próxima se habrá cerrado el hueco.

El presidente del EPAS, Nelson Damiani, reconoció problemas por la antigüedad de la red. “Hay caños que ya no se fabrican más, entonces, las reparaciones con otros materiales que por ahí no acoplan y se vuelven a romper”, explicó.

## Interesados en ingresar a La Anónima

SIERRA GRANDE (ASG).- Decenas de jóvenes de esta ciudad asistieron ayer a las primeras entrevistas que supermercados La Anónima realiza en esta ciudad.

Desde noviembre pasado está en marcha la construcción del supermercado, son 1.000 m2 de salón de ventas,

y la expectativa en esta ciudad es grande, especialmente porque aportará mano de obra en la ciudad.

La empresa selecciona personal para reposidores, panadería, carnicería, cajeros. Se cree que en total serán unas 45 personas las empleadas para el trabajo.