

EL SECRETARIO DE TURISMO DE SANTA CRUZ ASEGURO QUE "VAMOS A TRABAJAR PARA MEJORAR LOS SERVICIOS DE ESAS LOCALIDADES"

## SANTA CRUZ RECUPERARA LA "RUTA DE LOS HUELGUISTAS"

Santa Cruz está impulsando un nuevo y audaz circuito turístico que apela a la historia y a la memoria, proponiendo un recorrido por los lugares donde ocurrieron los trágicos episodios conocidos como "la huelga de 1921", y que terminaron con los fusilamientos de cientos de peones rurales. Esto se rescata del diálogo de Alexis Simunovic, secretario de Turismo de Santa Cruz, con el sitio web 'Turística Online'.

La ruta de los huelguistas de 1921 llega para complementar los otros dos grandes ejes turísticos que tiene la provincia y que son: la Ruta 40, en la cordillera, y la Ruta Azul, en la costa atlántica. Además de proponer un eje transversal que una las dos rutas precedentes, la ruta de los huelguistas se propone poner en valor e impulsar el desarrollo turístico en las localidades de la meseta central santacruceña, ofreciendo de esta manera una nueva excusa para descubrir una nueva cara de la provincia y nuevas geografías.

Alexis Simunovic recorrerá, entre hoy y mañana, las localidades y estancias que conforman el nuevo circuito acompañado del historiador Osvaldo Bayer. El día jueves, ambos participarán de un acto por el Día de la Memoria en el marco de la conmemoración de la última dictadura militar de la Argentina.

"Uno de los objetivos de la ruta es que se pueda vivenciar y dimensionar lo que ocurrió hace ya noventa años", dice Simunovic. Por eso en este viaje lo acompaña el historiador Osvaldo Bayer, quien investigó rigurosamente los acontecimientos ocurridos a comienzos del siglo XX en la región y que narró en la obra La Patagonia

Rebelde. En la ocasión, se descubrirá una placa en honor al historiador anarquista que no estará exenta de emoción debido a que el de hoy será su último viaje a la Patagonia, según lo confirmó el mismo Bayer.

Simunovic nos cuenta que esta idea surgió hace unos años y que comenzaron a trabajar de a poco en la implementación de señalización y cartelera en algunos lugares históricos. Uno de los establecimientos, que fue sede de acontecimientos trágicos, y que brindó apoyo desde un comienzo para impulsar la ruta de los huelguistas, fue la estancia Los Granaderos, ubicada en la meseta central santacruceña, entre Gobernador Gregores y Puerto San Julián.

Sin embargo, hay establecimientos a las que no les interesa participar de la propuesta de la ruta histórica: "sabemos que no es un tema fácil para tocar y que mucha gente prefiere ni hablar de ello, comprendemos que para algunas familias es un tema muy espinoso", dice Simunovic.

### LA HISTORIA

"Históricamente la Patagonia se fue poblando en torno a los núcleos produc-

tivos de las estancias, establecimientos que a su vez se constituyeron también en proveedores de los productos básicos de los trabajadores rurales", cuenta Simunovic.

Como se sabe, estas prácticas generaron la dependencia de los trabajadores a los establecimientos, principalmente ingleses, y propiciaron todo tipo de abusos por parte de los estancieros.

"Debido a esta situación, en aquella época el hombre de campo empezó a reclamar una mejor calidad de vida, mejores salarios y mejores condiciones de trabajo. Es así que comienzan a producirse algunos paros y revueltas en distintos puntos de la provincia". Según explica Simunovic, la ruta se basa en poner de relieve estos lugares "donde surgieron estos primeros pedidos de mejoras en las condiciones laborales".

"En este contexto -explica Simunovic-, del lado de los trabajadores rurales surgen algunos caudillos, como Facón Grande, que actuó en la zona norte de Santa Cruz y que fue quien organizó y armó a los huelguistas. Lo que empezó como un paro fue cobrando dimensión al punto de que Facón Grande recorría la región reclutando



peones y saqueando algunos establecimientos comerciales como La Anónima".

Actualmente, puede visitarse en la localidad de Jaramillo, en lo que fuera su antigua estación del ferrocarril, un museo dedicado a la historia de Facón Grande (asesinado en esta localidad) y los acontecimientos de 1921.

Al mismo tiempo, otro caudillo surgía en el sur de la provincia: Antonio "El Gallego" Soto, personaje que despertó el interés del escritor irlandés Bruce Chatwin durante su viaje a la Patagonia, viaje que más tarde publicaría en libro y se convertiría en un clásico de las crónicas de viajes por la Patagonia.

En esa coyuntura, el presidente de la Unión Cívica Radical, Hipólito Irigoyen,

fue incapaz de resolver el conflicto por la vía del diálogo y la acción política. Su solución fue enviar el ejército al mando del teniente coronel Varela, quien pasó a la historia por perseguir y fusilar a los huelguistas, con la aprobación de los estancieros.

Una de los localidades que gracias a esta nueva ruta que va tras los pasos de los huelguistas de 1921 ganará más visibilidad en el mapa turístico de Santa Cruz, es Gobernador Gregores, pequeña ciudad de 7.000 habitantes, rodeada de mesetas, ubicada en el centro de la provincia, sobre el valle del río Chico. En Gobernador Gregores se puede realizar un recorrido por las distitas estancias donde tuvieron lugar algunos fusilamientos.

Cerca de Gobernador Gregores, nos dice Simu-

novic, "hay un sitio donde se produjeron fusilamientos, Cañadón de los Muertos, y allí vamos a hacer un acto el jueves 24 en el marco del Día de la Memoria".

Con el recorrido que Simunovic y Bayer están realizando en Santa Cruz, la ruta de los huelguistas de 1921 deja la tranquera abierta para quien quiera acercarse a conocer estos hechos de la historia argentina.

"Hoy la ruta tiene una fuerte impronta histórica, basada en hechos concretos y trágicos, por ahí algo incómodos para algunos, pero nuestra idea es empezar a trabajar a partir de ahora en aumentar y mejorar los servicios para el turista en estas localidades, sobre todo en lo que respecta a alojamientos para su estadía sea agradable", dijo Simunovic.