

YAUHAR LAMENTO "EL DESCONOCIMIENTO DE
DAS NEVES", QUIEN HABIA ASEGURADO QUE
EL PROGRAMA NO LLEGARIA A ESTA PROVINCIA

"Pescado para todos" llegará a Chubut

El subsecretario de Pesca de la Nación, Norberto Yauhar, confirmó al periodismo que antes de finalizar mayo, arribará a Chubut un camión frigorífico perteneciente al programa "Pescado para Todos".

Las tareas se articularán con los municipios, en especial para contar con las autorizaciones bromatológicas y resolver la carga impositiva, con el objetivo de que los tributos no encarezcan el producto.

Las declaraciones se dan luego de que el gobernador Mario Das Neves dijera que en su provincia no llegan programas nacionales con amplia difusión mediática como "Carne para Todos" y "Pescado para Todos".

El titular de la cartera de Pesca a nivel nacional lamentó "el desconocimiento que tiene el gobernador Das Neves" en torno a los alcances de los programas, puntualmente el de Pescado. En el norte argentino "durante Semana Santa estuvieron los camiones recorriendo los diferentes distritos".

Yauhar valoró que gran parte del pescado que fue consumido en la Argentina durante la Semana Santa sea de Puerto Madryn y afirmó que la provincia "tenía una iniciativa de estas características pero no se preocuparon por continuarla en el tiempo".

El funcionario afirmó que se deberá discutir con los intendentes "la cuestión impositiva", al explicar que como es un producto de corte social "en otros lugares donde funciona, llegamos a acuerdos para que los gravámenes impositivos no encarezcan el producto final".

LA DIRECTORA DE ESE COLEGIO SOSTUVO QUE DESDE HACE AÑOS RECLAMAN A LA MUNICIPALIDAD POR LA SITUACION

Camiones estacionados en D'Andrea generan trastornos en el Instituto Austral

El instituto está ubicado en Estados Unidos y Monseñor D'Andrea. Sus directivos reclaman que en esa última calle los camiones ocupan la calzada e impiden el estacionamiento de los padres a la salida de sus hijos. Además de tal incomodidad, advirtieron que existe un riesgo continuo para los estudiantes, ya que deben cruzar entre medio de los pesados vehículos de carga.

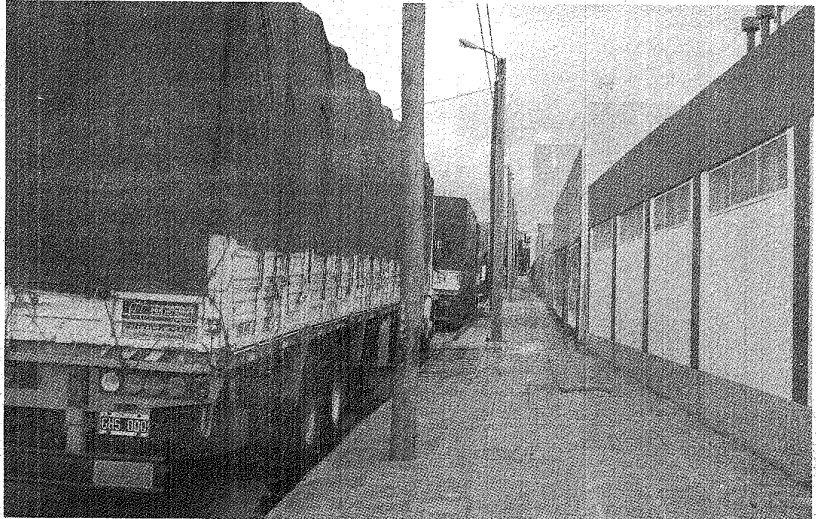


Foto: Martín Pérez

La situación de los camiones estacionados en Monseñor D'Andrea al 1900 del barrio José Fuchs ya es un reclamo constante del Instituto Austral a la Municipalidad de Comodoro Rivadavia.

Según comentó la directora del nivel primario, Norma Fernández de Herrera, "en distintas oportunidades hicimos notas a la Secretaría de Gobierno de la Municipalidad para reclamar por el estacionamiento de los camiones porque no les permite el estacionamiento a los padres y en muchas oportunidades necesitamos esos estacionamientos", señaló en diálogo con **Diario**

Patagónico.

La directora también advirtió: "peligran los chicos cuando cruzan entre los camiones y esa vereda es un desastre. La gente del vivero (que se encuentra en frente) también ha hecho reclamos. Dos o tres veces han chocado los vehículos de los papás porque tras dar marcha atrás han chocado con el último camión estacionado" expresó la directiva del Instituto.

A la vez, Fernández de Herrera explicó que en días de mal tiempo los alumnos salen del edificio por una puerta que da hacia la avenida Monseñor D'Andrea y que cómo los padres no tienen lugar dónde

estacionar, deben hacerlo en la vereda de enfrente o bien en la plaza que queda del otro lado con el peligro que significa que los niños crucen dos avenidas sin semáforos.

Los vecinos también han hecho continuos reclamos para la colocación de un semáforo en la esquina de Estados Unidos y Monseñor D'Andrea ante los continuos choques y vuelcos, sin respuesta hasta ahora.

"En una oportunidad fuimos a hablar con las autoridades de la empresa (en referencia a Supermercados La Anónima, propietaria del depósito donde estacionan los camiones), y la Fundación Austral

Unos ocho camiones esperan estacionados en la avenida Monseñor D'Andrea para ser descargados. Se trata de una postal que se repite a diario.

extendió notas al secretario de Gobierno en dos o tres oportunidades y no tuvimos respuesta" comentó Fernández de Herrera.

El instituto alberga a 330 alumnos en dos turnos y tanto en el ingreso como en la salida de ambos, es diario el peligro de que los niños crucen caminando entre los más de diez camiones estacionados.

AFIRMAN QUE HUBO UN 35 POR CIENTO DE INCREMENTO EN LOS ALIMENTOS

Advierten una retracción en el consumo en el comercio minorista

2011-05-05 00:44:08

Comerciantes minoristas de Puerto Madryn revelan que en los últimos meses se ha registrado una retracción del consumo, entre los aspectos relevados por el sector se describe que hay escasez de dinero circulante, se advierte un incremento del 35 por ciento en los alimentos de la canasta básica y cuestionan al Gobierno Provincial por la falta de políticas públicas que incentiven al sector.

En este sentido, los comerciantes consultados por El Diario coincidieron en señalar que todos los años se registra una baja en las ventas entre la segunda quincena de marzo y la primera quincena de junio, sin embargo aseguran que este año las perspectivas son aún más preocupantes para el sector comercial debido al incremento de precios y costos.

Sobre el particular, Miguel Garro, representante de comerciantes minoristas de Puerto Madryn, confirmó los datos brindados por pequeños empresarios al señalar que “ se han cerrado más de cien comercios en los últimos meses en la ciudad”, dijo al tiempo que agregó que el escenario político también contribuye a la incertidumbre del sector.

“Con un Gobernador que está enfrascado en su fracaso político y un modelo inexistente en la Provincia, es muy difícil imaginar un escenario futuro”, refirió el comerciante.

Se advierte que el comercio se ha sido afectado por la escasez de circulante de dinero que ha habría provocado, la disminución de inversión pública del Estado provincial, sumado a los despidos en la construcción y la pesca.

Endeudamiento

De acuerdo a los datos obtenidos en un relevamiento realizado en comercios de diversos barrios de la ciudad, se expone que ante la retracción del consumo se dificulta la reinversión, porque los costos se han elevado y aún cuando los precios han aumentado un 35 por ciento en alimentos y un porcentaje similar en indumentaria, derivar esos incrementos al consumidor resulta muy difícil.

En este sentido, un comerciante del barrio sur refiere que “la gente se endeuda y entonces si no vendes con tarjetas de crédito, es muy difícil mantener la clientela”. En tanto que un comercio del barrio oeste un vecino que trabaja en el rubro indumentaria aseguró “nosotros pasamos del crédito personal, a adherirnos a mutuales y ahora vendemos con tarjeta de crédito, pero aún así es muy difícil competir”.

Todos los consultados coinciden en que los meses de abril y mayo se caracterizan por la disminución en las ventas, pero al mismo tiempo sostienen que cada vez es mayor el endeudamiento, porque se incrementan los costos debido al pago de impuestos, alquileres y servicios.

Los alimentos

En el caso de los productos alimenticios, advierten un fuerte impacto de la inflación que según opinó la mayoría, superaría el 30 por ciento.

Desde el mes de diciembre a la fecha se registraron aumentos en la canasta básica superiores al 35 por ciento, e incluso en el sector carnicería se advierten incrementos de hasta un 60 por ciento. Esta circunstancia ha sido el argumento de los sindicatos para avanzar en las negociaciones paritarias, y en este sentido los comerciantes sostienen que del mismo modo que aumentan los precios se espera un incremento salarial que impactará en los costos del sector.

Al respecto Miguel Garro, fue explícito al señalar que “la inflación castiga a los sectores medios y bajos y cada vez es más difícil sobrellevar los costos”.

El escenario del comercio resulta poco alentador, mientras se abren con expectativas las puertas de nuevos locales, a escasos metros se cierran las de quienes no pueden afrontar los avatares de la actividad.

Rentabilidad

Mientras el consumidor observa con preocupación que cuando cambia un billete de cien pesos, éste se vuelve cada vez menos redituable, los comerciantes visualizan que las ventas en los rubros de venta de alimentos e indumentaria, no superan los 500 pesos diarios.

El escenario es incierto, los comerciantes buscan alternativas para afrontar los meses por venir, los trabajadores luchan por mejoras salariales que permitan sostener los niveles de consumo, los prestadores de servicio analizan estrategias para evitar el aumento de tarifas y los sindicatos negocian para sostener los puestos de trabajo de sus afiliados, todos advierten que desde “el Gobierno Provincial no dan ninguna señal y no expresan que haya paliativos en el corto plazo”, observó un comerciante evidentemente preocupado porque los clientes se llevan los productos que exhibe en góndola y no sabe como reponer esa mercadería.

En este sentido, hubo coincidencias en que no hay créditos para el sector que permitan imaginar un desahogo, el sistema impositivo es cada vez más estricto y la rentabilidad cada vez más baja.

Empleo

Los consumidores por su parte también entienden que los precios están en alza, y señalan que cada vez se vuelven más estrictos a la hora de comprar. Acceden al sistema de ventas con tarjetas de crédito, cuotas y descuentos, como medida para financiar el consumo.

Medio: El Diario de Madryn – Puerto Madryn	Fecha: 05-05-2011	Pág.:
---	-------------------	-------

Salarios versus inflación

2011-05-05 00:44:10

Desde hace ya varios meses, la inflación volvió a posicionarse entre las principales preocupaciones de los ciudadanos. Y los reclamos de subas salariales acompañaron este proceso al reclamar aumentos mayores.

El escenario se presenta complejo, los salarios de los trabajadores aumentaron 1,43% promedio en marzo respecto de febrero, según informó el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC). Los salarios del sector privado registraron un incremento promedio del 1,62%, los del sector privado no registrado aumentaron un 1,45% y los del sector público mostraron una variación positiva del 0,9%, según informó NA.

El Índice de Salarios estima la evolución de los salarios pagados en la economía, aislando al indicador de variaciones relacionadas con conceptos tales como cantidad de horas trabajadas, ausentismo, premios por productividad, y todo otro concepto asociado al desempeño o las características de individuos concretos.

Lo que todos se preguntan es quien ganará la carrera, puesto que la incertidumbre crece y la preocupación va en aumento.