

YPF aportará un millón para la terminal de ómnibus de Las Heras

Caleta Olivia (agencia)

Ratificando el compromiso de contribuir al progreso de la localidad de Las Heras y en el marco de su programa de responsabilidad social, el vicepresidente ejecutivo y CEO de YPF, Sebastián Eskenazi, firmó días atrás en Buenos Aires un convenio de donación con el municipio de esa localidad, representada por el intendente Teodoro Camino, para colaborar con la construcción de una moderna terminal de ómnibus.

La firma del acuerdo, por un

monto de un millón de pesos, se realizó en la Torre YPF y cabe destacar que el predio donde se levantará el edificio está ubicado entre la calles Río Gallegos y Urquiza, proyección de la calle Azcuénaga.

En ese lugar ya se han iniciado algunos trabajos preliminares y la construcción será de tipo tradicional, previéndose llevar adelante la confección de documentación gráfica (planos), la colocación de cercado y cartel de obra (ejecución de obrador, depósito de materiales y oficina técnica), limpieza y el replanteo o verificación, aprobados por la Inspección de Obra.

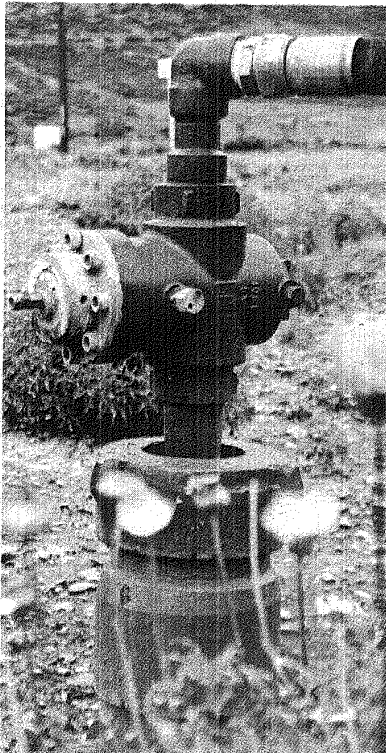
LA ZONA NORTE ES LA MAS COMPLICADA POR LAS PERFORACIONES PETROLERAS SIN SELLAR, INCLUSO HUBO ASENTAMIENTOS IRREGULARES SOBRE ELLAS

Comodoro tiene 2.500 pozos petroleros que entorpecen la planificación urbana

Pozos dirigidos que extienden cañerías por Laprida, ocupaciones en el Fontana sobre pozos petroleros. Esas son las imágenes que dejan más de 100 años de explotación de hidrocarburos. Vecinalistas exigen que se cumpla la Ley de Hidrocarburos.

Las magníficas ganancias que genera el petróleo dejan una deuda interna que sigue sin reparación. Los pozos inactivos hacen aparecer a Comodoro como si se tratara de un campo minado. Según la Dirección de Catastro de la Municipalidad, el número de perforaciones abandonadas alcanzó los 1.589, y sin abandonar hay 894.

Son más de 2.500 los pozos que están diseminados por diferentes barrios. De los abandonados, algunos datan de las décadas del '20 en adelante y ni siquiera el municipio tiene registros de su ubicación. Además, los pozos



dirigidos hacen que instalaciones de varios metros atraviesen zonas hoy urbanizadas.

El crecimiento poblacional de la ciudad -de acuerdo al censo hay 182.000 personas en suelo comodorense- no estuvo acompañado de una política de urbanización, más allá de la solicitud reducción de radios de seguridad para algunos pozos.

En la oficina de Catastro reciben todos los días los informes de las operadoras que les reportan donde están los pozos o por qué no los pueden localizar. A veces, se trata de perforaciones ubicadas dentro de viviendas (en alguno de los ambientes o en el patio) o en asentamientos.

POZOS EN LAPRIDA

Los pozos inactivos no pueden estar sin sellar si no está en funciones por más de cinco años. "Tiene que estar dentro del costo petrolero el saneamiento. Y yo creo que está porque el petróleo deja enormes ganancias, si no no vendrían a sacarlo", dijo Roberto Romero, vecinalista de Laprida, a *Diario Patagónico*.

"Nos dio un caso donde a dos pozos se les redujo el radio de seguridad, no se sellaron porque en el año '56 le sacaron 300 metros de cañerías. Entonces, iba a costar más caro hacer la excavación para buscar el pozo que el sellado", contó. Eso fue porque en la década de 1950 hubo escasez de hierro a nivel mundial, y se reciclaron las instalaciones petroleras.

Los terrenos vacíos porque hay pozos desaprovechan las

posibilidades de loteo en Laprida. El pedido de Romero es que el municipio y la Provincia les exijan a las operadoras el cumplimiento de la Ley de Hidrocarburos.

OCUPACIONES EN FONTANA

Cristóbal Gallegos, secretario de la asociación vecinal del barrio Fontana, apunta que los pozos inactivos "afectan en forma directa sobre la vida humana". Las ocupaciones de tierras preocupan en Km 8, y más cuando los dirigentes vecinales saben que esos asentamientos están sobre perforaciones de la industria de los hidrocarburos.

"En nuestro barrio, los nuevos asentamientos periféricos se han construido viviendas sobre el lugar donde estuvo un pozo petrolero, ductos de gas o petróleo, redes de alta tensión. Donde hace tiempo ya no anidaban ni las liebres, hoy se crían nuestros niños", le dijo a *Diario Patagónico* el referente vecinal.

"Es imprescindible la exigencia a las operadoras y a toda concesionaria de áreas, la inversión obligatoria que seguramente será mínima en relación a los millones de dólares diarios de ganancias con nuestros recursos para la reparación urgente de estos problemas", pidió Gallegos.

DE A UNO POR DIA

En el año 2002 se denunció la existencia de 3.000 pozos abandonados, algunos de ellos se encuentran debajo de la Universidad Nacional de la Patagonia,

otro en la CAI (Comisión de Actividades Infantiles) y otro más en la alcaldía policial.

A raíz del desalojo de la Escuela 169 en ese año (ver aparte), se alertó sobre el abandono de una perforación de hidrocarburos por día. La complejidad de la Cuenca del Golfo San Jorge hace que se encuentren pozos de 600 metros de profundidad hasta 28.000, en especial en la zona norte.

EN 2002, UN POZO PRODUCIA PERDIDAS EN EL COLEGIO

El caso de la Escuela 169

El olor a gas en las aulas y galerías de la Escuela 169, del barrio Stella Maris, provocó la preocupación de sus directivos y padres. Mareos y dolores de cabeza eran los síntomas de toda la comunidad educativa y también el Jardín de Infantes 438. El caso salió a la luz por una nota de *Diario Patagónico*, que expuso la problemática.

Cuando Camuzzi Gas del Sur se informó del caso, revisaron las cañerías y se detectaron las emanaciones de gas natural. Los pozos mal sellados provocan emanaciones de gas natural que salen a la superficie originando intoxicaciones en el organismo o explosiones en un espacio semiabierto.

De acuerdo a la Ley de Hidrocarburos, para dejar una locación se debe informar con antelación a la Secretaría de Energía de la Nación para que esa oficina realice la señalización de los pozos que ya no están en producción. Las exigencias estándar plantean que un pozo sellado lleva tres taponados de cemento y arriba un dado de un metro cúbico de hormigón.

Los pozos inactivos hacen aparecer a Comodoro como si se tratara de un campo minado.

UN PROYECTO DEL GOBIERNO QUE PRETENDIA LOCALIZAR LAS PERFORACIONES EN EL EJIDO URBANO

Un mapa inconcluso

El gobierno del Chubut y la Secretaría de Hidrocarburos iniciaron en 2008 la confección de un mapa digital con la localización y estado de los pozos y otras instalaciones petroleras en la Cuenca, ubicando cuáles estaban en el ejido urbano de Comodoro Rivadavia. Sin embargo, el proyecto continúa en proceso.

La problemática de los pozos petroleros en la ciudad se destapó con el caso de la Escuela 169. Algunos de los lugares curiosos donde se encontraron perforaciones en Km. 4, donde está la Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco.

Y en el Estadio Municipal y la sede de la CAI (Comisión de Actividades Infantiles), dos instituciones deportivas construidas sobre pozos que alguna vez produjeron el recurso más abundante de la provincia. También hay otro en la alcaldía policial.

En 2009, los alumnos de la Escuela 722 cortaron la ruta exigiendo que se selle un pozo ubicado en un predio destinado a la construcción de un SUM, que llevaba 23 años de espera.

En Laprida, ese mismo año, un puñado de vecinos reclamó que no les entregaban sus viviendas porque habían sido construidas sobre pozos, situación que se detectó después de que la obra había sido terminada.

El último caso difundido fue en el barrio Las Orquídeas, en abril pasado, donde una perforación mal sellada venecía gas. Después de solucionado el problema comenzó a filtrar agua.

Indice de Precios de Productos Exportables (IPPEX) medición de marzo 2011

Subieron más del 30 por ciento los precios de los productos exportados por Chubut

El IPPEX, que es elaborado en conjunto por la Facultad de Ciencias Económicas de la UNPSJB y el Ministerio de Comercio Exterior, Turismo e Inversiones de Chubut, en

marzo de este año se ubica un 90,9 por ciento por encima del promedio histórico de los 91 mes que componen la serie analizada

Según datos del Ministerio de Comercio Exterior, Turismo e Inversiones, los precios internacionales de los productos exportados por Chubut registraron en marzo de este año un crecimiento interanual del 30,7 por ciento respecto al mismo período del año 2010. Una consecuencia de la suba, es que habrá nuevas inversiones en esas áreas, consideró el ministro Eduardo Arzani.

La información, procesada a través del Índice de Precios de los Productos Exportables de la Provincia del Chubut (IPPEX Chubut), se generó a partir de cotejar los precios promedio de mercado del petróleo, el aluminio, la pesca, la lana, considerados los cuatro productos principales dentro de las exportaciones chubutenses.

De esta manera se advirtió que la tendencia en alza de los precios de los productos que exportó Chubut en el primer trimestre de 2011, está marcada principalmente por las mejores cotizaciones en el

petróleo y la lana.

Tendencia en alza e incidencia positiva

Con precios que se mantienen en niveles históricamente elevados, se consolida la propensión creciente iniciada en marzo de 2009 y hasta arribar a marzo del corriente año a una recuperación del 200 por ciento respecto al piso de febrero 2009.

En términos interanuales, todos los componentes de la cesta de productos que integran el IPPEX, tuvieron una incidencia positiva en la suba con incrementos de dos dígitos en petróleo, lanas y aluminio.

En ese sentido el ministro de Comercio Exterior, Turismo e Inversiones, Eduardo Arzani, manifestó que "lo importante de este nivel de precios es que las empresas revisan al alza sus perspectivas de inversión, estimulando los volúmenes de producción y generando expectativas positivas sobre

las oportunidades de empleo genuino en la provincia".

"Por otra parte -agregó- impactará positivamente en las cantidades exportadas en el año 2011, y conjuntamente con los aumentos de producción, tenderá a aumentar la recaudación pública que podrá ser destinada a mejorar los niveles de vida de la población en su conjunto", explicó el ministro.

El creciente grado de apertura de la Provincia del Chubut, caracterizada por la venta externa de productos industriales y otros basados en sus recursos naturales, con ó sin elaboración, y el consecuente impacto en diferentes aspectos de la economía provincial, tales como el nivel de actividad, el nivel de empleo y la recaudación fiscal, hacen necesario realizar

un seguimiento permanente de la evolución de los pre-

cios internacionales de los commodities más relevantes

en las exportaciones chubutenses.