

EXIGEN QUE DIEZ OPERARIOS SEAN ENCUADRADOS EN ESE GREMIO

Camioneros bloqueó los Hiper de Río Gallegos y Caleta Olivia



Fotos: Agencia Caleta Olivia / El Patagónico

Al igual que en Río Gallegos, militantes del gremio de camioneros bloquearon ayer el Hipertehuelche de Caleta Olivia.

Caleta Olivia (agencia)

Activistas de las filiales Río Gallegos y Caleta Olivia del Sindicato de Camioneros bloquearon ayer los accesos a las instalaciones de los Hipertehuelche de ambas localidades, pertenecientes al empresario Eduardo Costa.

Exigen que diez operarios de la capital santacruceña que realizan tareas de carga y descarga en corralones, estén agremiados a la entidad que a nivel nacional conduce Hugo Moyano ya que la empresa que tiene la cadena de supermercados dedicada a la venta de materiales de construcción y del hogar los insertó sindicalmente en el rubro del comercio.

Vóceros de los camioneros en la ciudad de Gorosito señalaron que si bien el problema sólo se radica en Río Gallegos, todas las filiales son soli-

darias en la lucha y por ello también fue bloqueada la de Caleta ubicada en avenida Güemes, a sólo dos cuadras del microcentro, pero además advirtieron que la medida de fuerza podría extenderse hoy a los dos Hiper de Comodoro Rivadavia.

Los manifestantes también señalaron que se llegó a esta instancia por la persistente negativa del empresario Costa, actual diputado nacional por la UCR ya lanzado como candidato a gobernador por Santa Cruz, aunque aclararon que este conflicto no persigue ningún interés político.

Señalaron además que si esos compañeros siguen dependiendo del gremio mercantil, sólo pueden percibir unos 3.500 pesos mensuales de salario; en cambio si estuvieran bajo el convenio colectivo de trabajo de camioneros, por idéntica tarea ganarían algo más de 6.000 pesos.

EN LOS HIPERTEHUELCHES DE TODA LA PROVINCIA

Sigue el conflicto de camioneros y se extendería a Chubut

Sigue sin solucionarse el conflicto del Sindicato de Camioneros y la empresa de materiales de construcción Hipertehuelche, el cual se iniciara el lunes en Río Gallegos. Ayer se extendió a la sucursal de Caleta Olivia y hoy se sumarían las sucursales de Comodoro Rivadavia y Trelew, en la vecina provincia de Chubut. Reclaman un correcto encuadre gremial, y pese a los primeros contactos entre el gremio y un referente de la firma que llegó desde Buenos Aires, las partes no llegaron a un acuerdo por lo que hoy siguen los cortes. "Si Costa no puede solucionar el conflicto de estos trabajadores, imaginate si va a poder afrontar los destinos de la provincia", dijo ofuscado el secretario general del sindicato, Juan Almada a *Prensa Libre*. Según informó el gremialista, se le exigió al sindicato la documentación probatoria que acredite el reclamo de los trabajadores, por lo que hoy seguirían estudiando la posibilidad de llegar a un acuerdo.

Daniel Cruces

En ese sentido, el titular de la

FESC (Federación Económica de Santa Cruz", Daniel Cruces, se apersonó hasta el local comercial, por lo que luego de dialogar con los referentes del sindicato señaló que "los caminos de los reclamos tienen que hacerse dentro de los ámbitos institucionales en el que se desarrollan los mismos, es decir la Secretaría de Trabajo de la provincia, no desconociendo esta institución, que los puede asistir o no en el derecho de dicho reclamo, dejando en claro que ese es el lugar de solución, no parando las empresas que lo único que provoca es el trastorno de los vecinos y comercios aledaños".

Además, el dirigente gremial empresarial, agregó que una vez finalizado el encuentro con los trabajadores camioneros, se reunió con directivos de la empresa Hipertehuelche SACIFI, a los efectos de "poder conocer también el ángulo de lectura del problema por parte de la empresa, quienes manifestaron su descontento también ante la forma del reclamo, coincidiendo en que el ámbito de resolución es la Secretaría de Trabajo".