

Seis escuelas se suman al Desafío Leer 2011

La Agencia Comodoro Cultura lanzará el próximo viernes 27 de mayo, a las 10.30 horas el Programa Desafío Leer en la Biblioteca Pública y Popular Municipal, ubicada en Hipólito Yrigoyen 555; oportunidad en que seis establecimientos educativos de esta ciudad se sumarán a esta propuesta, con el propósito de incentivar la lectura entre sus alumnos.

Desafío Leer es un programa de promoción de lectura desarrollado por la Fundación Leer, con el auspicio de Supermercados La Anónima. Programa que se articula en torno a dos elementos fundamentales: el Changuito de Lectura (Rincón de Lectura móvil), provisto con 200 libros que recorrerá las instituciones para que los libros se acerquen a los niños, y Álbumes de Lectura para que los niños participantes completen.

Este año, participan del programa en nuestra ciudad las escuelas: 155 del barrio 30 de Octubre; 115 de Diadema Argentina; Ceferino Namuncurá, 209 del barrio San Cayetano; 197 del barrio Divina Providencia y 83 del barrio Centro, comprometidas con la propuesta de promoción de la lectura.

Finalmente cabe destacar que Fundación Leer es una organización sin fines de lucro creada en 1997 con la misión de incentivar la lectura y promover la alfabetización de niños y jóvenes de nuestro país, generando un impacto duradero y positivo en su desarrollo personal que facilite su inserción plena en la sociedad.

EXIGEN QUE DIEZ OPERARIOS SEAN ENCUADRADOS EN ESE GREMIO

Camioneros bloqueó los Hiper de Río Gallegos y Caleta Olivia



Fotos: Agencia Caleta Olivia / El Patagónico

Al igual que en Río Gallegos, militantes del gremio de camioneros bloquearon ayer el Hipertehuelche de Caleta Olivia.

Caleta Olivia (agencia)

Activistas de las filiales Río Gallegos y Caleta Olivia del Sindicato de Camioneros bloquearon ayer los accesos a las instalaciones de los Hipertehuelche de ambas localidades, pertenecientes al empresario Eduardo Costa.

Exigen que diez operarios de la capital santacruceña que realizan tareas de carga y descarga en corralones, estén agremiados a la entidad que a nivel nacional conduce Hugo Moyano ya que la empresa que tiene la cadena de supermercados dedicada a la venta de materiales de construcción y del hogar los insertó sindicalmente en el rubro del comercio.

Vóceros de los camioneros en la ciudad de Gorosito señalaron que si bien el problema sólo se radica en Río Gallegos, todas las filiales son soli-

darias en la lucha y por ello también fue bloqueada la de Caleta ubicada en avenida Güemes, a sólo dos cuadras del microcentro, pero además advirtieron que la medida de fuerza podría extenderse hoy a los dos Hiper de Comodoro Rivadavia.

Los manifestantes también señalaron que se llegó a esta instancia por la persistente negativa del empresario Costa, actual diputado nacional por la UCR ya lanzado como candidato a gobernador por Santa Cruz, aunque aclararon que este conflicto no persigue ningún interés político.

Señalaron además que si esos compañeros siguen dependiendo del gremio mercantil, sólo pueden percibir unos 3.500 pesos mensuales de salario; en cambio si estuvieran bajo el convenio colectivo de trabajo de camioneros, por idéntica tarea ganarían algo más de 6.000 pesos.

QUEMAN CUBIERTAS FRENTE AL HIPERTEHUELICHE

Sindicato camioneros piden que se encuadren a los trabajadores



Caleta Olivia

Integrantes del Sindicato Camioneros realizaron durante el día de ayer una quema de cubiertas frente al comercio Hipertehuelches en reclamo del encuadramiento de diez trabajadores que cumplen funciones en el sector distribución de la firma en Río Gallegos.

Ayer, Sergio Sarmiento, encargado en la zona norte de Santa Cruz del gremio le aseguró a La Prensa de Santa Cruz que “el problema se suscitó en Río Gallegos, donde se está solicitando el encuadre gremial dentro del Sindicato Camioneros de diez personas”.

De este modo aseguró que los diez empleados cumplen funciones en el sector depósito de la empresa y están afiliados al gremio del Sindicato de Comercio.

“Los trabajadores están en el depósito y están encuadrados en el gremio de Comercio y por eso no les corresponde. Deben encuadrarse dentro del gremio de camioneros porque ellos hacen distribución de materiales”, detalló.

El dirigente aseguró que “lo que estamos pidiendo es que estén dentro del convenio de Camioneros. Eso se inició el lunes y como no hay respuestas se tomó la decisión de hacerlo en Caleta Olivia, aunque acá no hay inconvenientes”, sostuvo.

Con respecto al pedido indicó que “el pedido viene de hace varios meses y no se habían realizado encuentros con la persona responsable y tampoco se había realizado ningún tipo de manifestación, hasta que, como no hubo diálogo se tomó esta determinación de manifestarse frente a los locales comerciales”.

Además, detalló que en las últimas horas “han tenido conversaciones pero no se ha llegado a un acuerdo, esperamos una solución definitiva para que pasen a nuestro gremio y sino, continuaremos con las medida de fuerza y seguiremos en Chubut”.

Con respecto al gremio en ésta ciudad, indicó que “tenemos una sede en Caleta que está funcionando hace tres meses. Abrimos la sede nueva y se trabaja en conjunto con Río Gallegos y Chubut”.

Los integrantes del gremio iniciaron la medida de fuerza durante casi toda la jornada de ayer. El local comercial debió interrumpir la atención al público.

EN LOS HIPERTEHUELCHES DE TODA LA PROVINCIA

Sigue el conflicto de camioneros y se extendería a Chubut

Sigue sin solucionarse el conflicto del Sindicato de Camioneros y la empresa de materiales de construcción Hipertehuelche, el cual se iniciara el lunes en Río Gallegos. Ayer se extendió a la sucursal de Caleta Olivia y hoy se sumarían las sucursales de Comodoro Rivadavia y Trelew, en la vecina provincia de Chubut. Reclaman un correcto encuadre gremial, y pese a los primeros contactos entre el gremio y un referente de la firma que llegó desde Buenos Aires, las partes no llegaron a un acuerdo por lo que hoy siguen los cortes. "Si Costa no puede solucionar el conflicto de estos trabajadores, imaginate si va a poder afrontar los destinos de la provincia", dijo ofuscado el secretario general del sindicato, Juan Almada a Prensa Libre. Según informó el gremialista, se le exigió al sindicato la documentación probatoria que acredite el reclamo de los trabajadores, por lo que hoy seguirían estudiando la posibilidad de llegar a un acuerdo.

Daniel Cruces

En ese sentido, el titular de la

FESC (Federación Económica de Santa Cruz", Daniel Cruces, se apersonó hasta el local comercial, por lo que luego de dialogar con los referentes del sindicato señaló que "los caminos de los reclamos tienen que hacerse dentro de los ámbitos institucionales en el que se desarrollan los mismos, es decir la Secretaría de Trabajo de la provincia, no desconociendo esta institución, que los puede asistir o no en el derecho de dicho reclamo, dejando en claro que ese es el lugar de solución, no parando las empresas que lo único que provoca es el trastorno de los vecinos y comercios aledaños".

Además, el dirigente gremial empresarial, agregó que una vez finalizado el encuentro con los trabajadores camioneros, se reunió con directivos de la empresa Hipertehuelche SACIFI, a los efectos de "poder conocer también el ángulo de lectura del problema por parte de la empresa, quienes manifestaron su descontento también ante la forma del reclamo, coincidiendo en que el ámbito de resolución es la Secretaría de Trabajo".

Los estatales reclamaron burlándose de la canasta básica que hizo el gobierno



La protesta de estatales llegó hasta Casa de Gobierno

La movilización se rió de Jorge: los manifestantes repartieron galletitas con paté para ironizar al oficialismo. **Los dirigentes dijeron que la adhesión al paro fue alta.**

Los estatales pampeanos eligieron el humor para responderle al gobierno. En la manifestación de este martes, **repartieron galletitas con paté**. Es porque el gobierno en una canasta familiar que le entregó a los gremios para rechazar el pedido de incremento salarial incluyó 45 latitas de paté por mes.

El gremialista de ATE, **Daniel Pérez**, se calzó un colorido gorro de cocinero y un delantal. Y con otros gremialistas armaron una mesa y repartieron las galletitas y el paté. “Menú estatal pampeano, al paté y al jugo”, decía el cartel en la mesa. “A la lata, al latero, buen provecho compañero”, rezaba otro.



Una irónica mesa con latitas de paté aportó a la marcha

El paro convocado por la Intersindical de gremios estatales para reclamar un 35% de aumento tuvo distinta modalidad según los sectores de la administración pública. En el Molas hubo asambleas. En la Ciudad Judicial, se sintió fuerte. Y en el canal 3 tuvieron que levantar la programación. Para los dirigentes, la adhesión fue alta.

En la movilización de este martes al mediodía, se reunieron **entre 500 y 600 trabajadores y gremialistas**. Se vieron banderas de ATE, el SOEM, Viales, APEL (legislativos), la Asociación de Profesionales del Molas, Canal 3, UPCN y Luz y Fuerza La Pampa.



Daniel Pérez fue uno de los que llevó la voz cantante



Sonaron los bombos para pedir por un aumento del 35%

“Hoy no se puede vivir con la plata que estamos cobrando. Acá debe primar la razón después de esta demostración de fuerza. El gobierno debe abrir la mesa y modificar los porcentajes”, dijo **Ceferino Riela**, de los Judiciales.

Los trabajadores se concentraron frente al municipio santaroseño. **“Torroba, basta de mentiras y promesas, pase a planta”**, escribieron en una bandera los contratados del municipio. “Este paro también es para el señor (Francisco) Torroba”, dijo Gustavo Montielo, del SOEM.



La concentración inicial fue en la Plaza San Martín

“En vez de choripanes, repartimos paté”, vociferó Riela en la explanada de Casa de Gobierno, cuando llegó la movilización a ese lugar. “Necesitamos sueldos dignos”, añadió, más en serio, el dirigente. “A los alcahuetes del segundo y tercer piso que cuentan a los compañeros, cuenten ahora”, desafió.

“Esta lucha es de todos. Dejen de joder con los sueldos en negro. Son los peores negreros que tiene la provincia”, le reclamó al gobierno.

El gobierno provincial publicó una solicitada en los diarios justo el día del paro, en la cual relacionó el pedido de moderación que hizo la presidenta **Cristina Fernández de Kirchner** a algunos sectores gremiales nacionales con el conflicto abierto con los estatales en la provincia.



Algunos carteles ironizaron con la canasta oficial

“La presidenta lo dice en otro contexto. Cortan un tren y millones de trabajadores se quedan sin llegar a sus trabajos. Acá somos 300 mil habitantes y tenemos todos los problemas sociales. Acá los estatales son la industria más grande de la provincia y nos tienen como perros”, gritó Riela.

Como respuesta a la solicitada, la Intersindical elaboró un documento. En la concentración, Pérez fue el encargado de leerlo, a viva voz, porque desde Casa de Gobierno cortaron el suministro de

energía eléctrica en la playa, para que no puedan utilizar el equipo de sonido que llevaron los gremialistas hasta ese sitio.



La nutrida manifestación circuló por la Avenida San Martín



Banderas, gritos y cánticos aportaron a la manifestación

“No queremos vivir pagando para morir debiendo”, sostuvo el gremialista de ATE. En el documento, se hizo un llamado a los estatales para que participen en el plan de lucha y sostengan la movilización.

Los gremios también le reprocharon al gobierno la falta de industrialización y desarrollo en la provincia. “Necesitamos que el gobierno tome partidos por los más débiles. Necesitamos un gobierno que se involucre”, señalaron.

Cruces: "La solución no es parar las empresas"

Lo expresó el titular de la Federación Económica de Santa Cruz, Daniel Cruces, tras reunirse con miembros del Sindicato de Camioneros que llevan adelante un reclamo afuera del Hiper Tehuelche por encuadramiento de trabajadores.



Daniel Cruces y Guillermo Polke, presidente y vicepresidente de la Federación Económica de Santa Cruz.

En comunicado de prensa, Daniel Cruces y Guillermo Polke, presidente y vicepresidente de la Federación Económica de Santa Cruz, se presentaron en horas del mediodía en las inmediaciones de la firma comercial Hiper Tehuelche SACIFI, sita en Zapiola y Perito Moreno, a los efectos de interiorizarse de los reclamos que un sector de los trabajadores de la Federación de Camioneros están llevando adelante.

En ese sentido, el titular de la FESC señaló que "los caminos de los reclamos tienen que hacerse dentro de los ámbitos institucionales en el que se desarrollan los mismos, es decir la secretaría de Trabajo de la Provincia, no desconociendo esta institución, que los puede asistir o no en el derecho de dicho reclamo, dejando en claro que ese es el lugar de solución, no parando las empresas que lo único que provoca es el trastorno de los vecinos y comercios aledaños".

Además, el dirigente gremial empresarial, agregó que una vez finalizado el encuentro con los trabajadores camioneros, se reunió con directivos de la empresa Hiper Tehuelche SACIFI, a los efectos de "poder conocer también el ángulo de lectura del problema por parte de la empresa, quienes manifestaron su descontento también ante la forma del reclamo, coincidiendo en que el ámbito de resolución es en la Secretaría de Trabajo".

Finalmente, "y cuando nos estábamos retirando de la zona del conflicto pudimos dialogar con Juan Carlos Almada, referente de Camioneros a quien le hice el mismo pedido, respecto del ámbito de solución de estos conflictos, ya que perjudican toda la vida de la comunidad riogalleguense, quien nos adelantó que se reuniría en breve con los directivos de la firma".

Es por ello que desde la Federación Económica de Santa Cruz “vemos que este tipo de metodologías se dan en distintos puntos de la Provincia, no sólo en esta capital, por lo que creemos que no hacen al desarrollo armónico de las comunidades, teniendo en cuenta que existe en la actualidad un planteo de puja redistributiva, en el que es notorio el mejoramiento de la calidad de vida de los santacruceños, donde los salarios mínimos no son los mismos que en los que se tenían con anterioridad a la presidencia de Néstor Kirchner”, resaltando que “días atrás junto a la presidente de todos los argentinos Cristina Fernández, desde nuestro sector manifestamos la voluntad de ser parte del diálogo social, por lo que seguiremos abogando por la resolución de los conflictos sin medidas de fuerza que perjudiquen el normal desarrollo de la vida de los santacruceños en particular y argentinos en general” .

Por piquetes frente a empresas

La Federación Económica volvió a criticar el accionar de los camioneros

Sus titulares se presentaron ante el grupo que estaba reclamando frente al Hiper Tehuelche y reiteraron que los planteos deben hacerse frente a la autoridad laboral. Acotaron que “este tipo de metodologías se da en distintos puntos de la provincia” y sostienen que las mismas “no hacen al desarrollo armónico de las comunidades”.

SANTA CRUZ

| Miércoles 18 de Mayo de 2011



Cruces y Polke buscaron llegar a un entendimiento con el sindicato por su forma de protestar.

1 de 2



Daniel Cruces y Guillermo Polke, presidente y vicepresidente de la Federación Económica de Santa Cruz, se presentaron en horas del mediodía en las inmediaciones de la firma comercial Hiper Tehuelche SACIFI, sita en Zapiola y Perito Moreno, a los efectos de interiorizarse de los reclamos que un sector de los trabajadores de la Federación de Camioneros están llevando adelante.

En ese sentido, el titular de la FESC señaló que “los caminos de los reclamos tienen que hacerse dentro de los ámbitos institucionales en que se desarrollan los mismos, es decir la Secretaría de Trabajo de la provincia, no desconociendo esta institución, que los puede asistir o no en el derecho de dicho reclamo, dejando en claro que ese es el lugar de solución, no parando las empresas, que lo único que provoca es el trastorno de los vecinos y comercios aledaños”.

Además, el dirigente gremial empresarial agregó que una vez finalizado el encuentro con los trabajadores camioneros, se reunió con directivos de la empresa Hiper Tehuelche SACIFI, a los efectos de “poder conocer también el ángulo de lectura del problema por parte de la empresa, quienes manifestaron su descontento también ante la forma del reclamo, coincidiendo en que el ámbito de resolución es la Secretaría de Trabajo”.

Finalmente “y cuando nos estábamos retirando de la zona del conflicto, pudimos dialogar con Juan Carlos Almada, referente de camioneros, a quien le hice el mismo pedido respecto del ámbito de solución de estos conflictos, ya que perjudican toda la vida de la comunidad riogalleguense, quien nos adelantó que se reuniría en breve con los directivos de la firma”.

Es por ello que desde la Federación Económica de Santa Cruz “vemos que este tipo de metodologías se da en distintos puntos de la provincia, no sólo en esta capital, por lo que creemos que no hacen al desarrollo armónico de las comunidades, teniendo en cuenta que existe en la actualidad un planteo de puja redistributiva en el que es notorio el mejoramiento de la calidad de vida de los santacruceños, donde los salarios mínimos no son los mismos que los que se tenían con anterioridad a la presidencia de Néstor Kirchner”, resaltando que “días atrás, junto a la presidente de todos los argentinos Cristina Fernández, desde nuestro sector manifestamos la voluntad de ser parte del diálogo social, por lo

que seguiremos abogando por la resolución de los conflictos sin medidas de fuerza que perjudiquen el normal desarrollo de la vida de los santacruceños en particular y argentinos en general”.

No se permitió la apertura del local

En Caleta, camioneros también protestaron en el híper

SANTA CRUZ

| Miércoles 18 de Mayo de 2011



El gremio de camioneros bloqueó ayer el portón de ingreso a la sucursal caletense del hipermercado de la construcción del grupo Costa.

Caleta Olivia (corresponsal).- El gremio de camioneros realizó ayer una dura manifestación frente al portón de ingreso a la sucursal caletense de la cadena de hipermercados de la construcción que posee el grupo Costa. Hubo quema de cubiertas y se impidió que los empleados ingresaran a trabajar.

El reclamo guarda relación con el que se llevó a cabo el lunes en la ciudad capital, es decir, el encuadre gremial de, en este caso, los empleados que maniobran los zampin.

Camioneros entiende que esta labor no debe ser competencia del Sindicato de Comercio y ante algunos reclamos formales a la firma, decidió ejecutar una medida de acción directa.

La protesta tiene sus antecedentes sobre finales del año pasado en la ciudad de Comodoro Rivadavia, donde la cadena posee dos sucursales.

Allí, tras algunas negociaciones, los trabajadores que tienen manejo de vehículos de carga lograron ser encuadrados en el gremio de camioneros.

Lo curioso de la manifestación de ayer en la sucursal caletense fue que aquí el personal del área de distribución estuvo ausente y la medida de fuerza fue llevada adelante por algunos referentes gremiales, aunque tampoco del Sindicato de Camioneros anfitrión, quienes se negaron a dialogar con los medios de prensa.

Sobre el mediodía, personal policial se hizo presente en el lugar y luego la división de Bomberos de la Seccional Quinta, habida cuenta de que el piquete había cubierto de un denso humo negro el casco céntrico.

Bloqueo en los accesos al Hipertehuelche

Integrantes del gremio de Camioneros, desde horas tempranas decidieron bloquear todos los accesos a la local comercial Hipertehuelche sobre la avenida Güemes de Caleta Olivia, solicitando que varios trabajadores sean reencuadrados.



Integrantes del gremio de Camioneros, desde horas tempranas decidieron bloquear todos los accesos a la local comercial Hipertehuelche sobre la avenida Güemes de Caleta Olivia, solicitando que varios trabajadores sean reencuadrados.

(Corresponsal en Caleta Olivia) Camioneros bloquearon durante toda la jornada los accesos al Hipertehuelche en solicitud que varios trabajadores sean reconocidos con el convenio colectivo de trabajo. Desde la empresa se decidió cerrar las puertas para los clientes, ya que los manifestantes decidieron quemar cubiertas.

Tras bloquear todos los accesos a la playa de estacionamiento de la empresa Hipertehuelche ubicado sobre la avenida Guemes de Caleta Olivia, integrantes del gremio de Camioneros comenzaron con un reclamo hacia la empresa, solicitando que varios trabajadores del depósito que prestan funciones de carga y descarga de materiales, sean reconocidos dentro del convenio colectivo de trabajo del sector. Desde la empresa se radicó una denuncia penal por el entorpecimiento a la actividad comercial.

Sergio Sarmiento, delegado de Camioneros, manifestó que en Río Gallegos tuvieron un “pequeño” acercamiento con miembros del directorio de la empresa, pero adelantó que mañana proseguirán con el bloqueo en Caleta Olivia, “si mañana al mediodía no hay nada positivo, tenemos pensado extender la medida hasta el Chubut”; y agregó que no saben cuánto son los trabajadores incluidos en el conflicto, “porque resulta que pensamos que eran seis, pero desde la empresa terminan diciendo que

ninguno hace ese trabajo”.

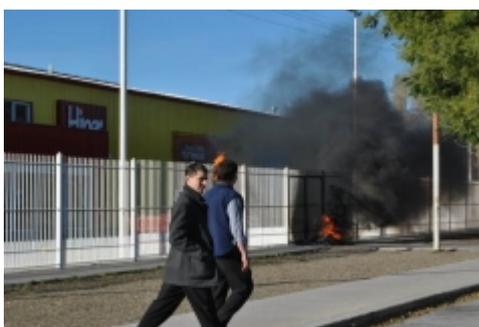
Por su parte Jorge Fiori Gerente de Recursos Humanos de la empresa, manifestó: “lo que está ocurriendo es que pretenden que el personal de depósito que conduce los autoelevadores pertenezcan al gremio camioneros”; actualmente esos trabajadores están incluidos dentro del convenio de empleados de comercio. “

Asimismo refirió: “El encuadramiento pertenece al Ministerio de Trabajo lo que ocurre es un acto compulsivo de camioneros que decide el bloqueo de nuestros establecimientos en Caleta Olivia de forma total”, y añadió: “no nos quedó otra alternativa que recurrir a la Justicia pidiendo la liberación para el libre comercio”

Mas adelante manifestó: “sería muy naif de parte mia decirles que no, esto seguramente tiene una raíz política que supera lo regional, porque este tipo de acciones se vienen desarrollando a nivel nacional, pero seguramente debe tener un condimento a nivel local, pero no está en mi hablar de esto”.

[Dirigentes de camioneros bloquean todos los accesos al Hipertehuelche](#)

Camioneros bloquearon durante toda la jornada los accesos al Hipertehuelche en solicitud que varios trabajadores sean reconocidos con el convenio colectivo de trabajo. Desde la empresa se decidió cerrar las puertas para los clientes, ya que los manifestantes decidieron quemar cubiertas.



Tras bloquear todos los accesos a la playa de estacionamiento de la empresa Hipertehuelche ubicado sobre la avenida Guemes de Caleta Olivia, integrantes del gremio de Camioneros comenzaron con un reclamo hacia la empresa, solicitando que varios trabajadores del depósito que prestan funciones de carga y descarga de materiales, sean reconocidos dentro del convenio colectivo de trabajo del sector. Desde la empresa se radicó una denuncia penal por el entorpecimiento a la actividad comercial.

Sergio Sarmiento delegado de camioneros manifestó a www.vocesyapuntes.com que en Río Gallegos tuvieron un “pequeño” acercamiento con miembros del directorio de la empresa, pero adelantó que mañana proseguirán con el bloqueo en Caleta Olivia, “si mañana al mediodía no hay nada positivo, tenemos pensado extender la medida hasta el Chubut”; y agregó que no saben cuánto son los trabajadores incluidos en el conflicto, “porque resulta que pensamos que eran seis, pero desde la empresa terminan diciendo que ninguno hace ese trabajo”.

Por su parte Jorge Fiori Gerente de Recursos Humanos de la empresa, manifestó en declaraciones vertidas a Radio San Jorge: “lo que está ocurriendo es que pretenden que el personal de depósito que conduce los autoelevadores pertenezcan al gremio camioneros”; actualmente esos trabajadores están incluidos dentro del convenio de empleados de comercio. “

Asimismo refirió: “El encuadramiento pertenece al Ministerio de Trabajo lo que ocurre es un acto compulsivo de camioneros que decide el bloqueo de nuestros establecimientos en Caleta Olivia de forma total”, y añadió: “no nos quedó otra alternativa que recurrir a la Justicia pidiendo la liberación para el libre comercio”

Mas adelante manifestó: “sería muy naif de parte mia decirles que no, esto seguramente tiene una raíz política que supera lo regional, porque este tipo de acciones se vienen desarrollando a nivel nacional, pero seguramente debe tener un condimento a nivel local, pero no está en mi hablar de esto”.



Camioneros bloquean comercios de Eduardo Costa en Río Gallegos y Caleta Olivia



17/05 – 11:30 - El gremio de Camioneros de Santa Cruz tomó acciones directas contra la empresa Costa en Río Gallegos porque consideran que el personal que hace carga y descarga en vehículos en los corralones debe estar agremiado a ese sindicato. Hasta ayer el conflicto se circunscribía a Costa Hnos. hoy estaría extendiéndose a los locales del Hipertehuelche.

A raíz de un reclamo de reencuadramiento del personal que hace carga y descarga en los corralones de la empresa Costa en Río Gallegos, dedicada a la venta de materiales de construcción, el Sindicato de Camioneros de Santa Cruz inició acciones directas con quema de cubiertas y bloqueo al tránsito de camiones en el local que la familia del actual diputado nacional (UCR) Eduardo Costa posee en Perito Moreno y Zapiola de esta capital.

De acuerdo a lo manifestado por Juan Almada, Secretario General de Camioneros en esta provincia, están reclamando el encuadre gremial de 10 trabajadores que hacen carga y descarga y se encuentran afiliados al Sindicato de Empleados de Comercio, razón por lo cual piden el encuadramiento bajo el Convenio Colectivo de Trabajo de Camioneros.

Hasta el momento la empresa no ha dado respuesta y de acuerdo al propio Almada *“ni siquiera se han dispuesto a conversar con nosotros”*, hecho por el cual hoy el conflicto se está extendiendo a la cadena de hipermercados “Hipertehuelche” propiedad de Eduardo Costa, legislador nacional de la UCR. En Caleta Olivia esta mañana ya habrían comenzado las manifestaciones y de acuerdo a fuentes del sindicato de Camioneros en las próximas horas podrían llevar el reclamo a las sucursales del Hipertehuelche en Comodoro Rivadavia. (Agencia OPI Santa Cruz)

EDITORIAL

Inflación por dos

En el mes de abril la cifra oficial de la inflación fue de 0,8% y en Rafaela de 1,4%, en tanto que para la suma del primer cuatrimestre fueron 3,2% y 9%, respectivamente.

Todo continúa igual en materia inflacionaria, la real y la ficticia. A pesar de las declamadas intenciones, de la invitación a técnicos del FMI para un monitoreo del sistema, y de los insistentes reclamos desde todos los sectores que conforman el conjunto de la economía para producir un sinceramiento, se sigue adelante con la manipulación de las estadísticas, tal como viene sucediendo desde enero de 2007, cuando Néstor Kirchner dispuso que su polifuncional funcionario Guillermo Moreno se pusiese al frente del INDEC, en una tácita intervención, que produjo un enorme revuelo al revertir todos los índices que desde allí habían salido hasta ese momento. Se ingresó en la que bien podría denominarse etapa de la simulación, que se extiende hasta ahora, y que seguramente continuará de esa manera hasta que las circunstancias lo permitan, ya que nunca hubo un intento serio por volver a las metodologías anteriores.

La semana anterior, hubo coincidencia en las difusiones aunque no en las cifras de la medición oficial de la inflación que realiza el INDEC y el de las consultoras privadas, que son multadas por difundir estadísticas que el Gobierno dice que son falseadas, pero que en realidad, y a esta altura de las circunstancias, ya nadie duda que se trata de las más ajustadas a la realidad inflacionaria que vivimos. De no ser de esa manera, ¿por qué entonces cuando el INDEC admite una inflación anual de 9,7% los gremios, que tienen afinidad con el Gobierno, reclaman aumentos salariales que giran en torno al 30%?

Para ingresar en un plano de comparaciones, entre lo ficticio y lo real, tomaremos entonces las cifras difundidas por el INDEC y las que en Rafaela revela la consultora Marketing & Opinión Research, y que mensualmente se hacen públicas a través de este Diario. Con la aclaración que existen diferencias en las metodologías, pues en tanto el INDEC además de precios de bebidas, alimentos y artículos de limpieza, incluye en su medición vivienda (alquiler), transporte, vestimenta, educación, salud y esparcimiento, entre otros, la Consultora rafaquina lo hace solamente con los tres rubros referidos al comienzo.

Veamos entonces lo ocurrido en el pasado mes de abril, cuando se completó el primer tercio del año, en que el INDEC tuvo una inflación mensual de 0,8% contra 1,4% de la local, mientras que para el acumulado del año el organismo oficial establece 3,2% contra 9% de la rafaquina. Las diferencias son demasiado notables como para ignorarlas, provocando entonces proyecciones diametralmente opuestas en cuanto a lo que puede ocurrir en el futuro inmediato, pues por ejemplo en el caso del INDEC la estimación anual orilla en el 9,7% -que es su marca extendida de abril a abril en medición interanual- cuando para Research la proyección anual continúa manteniéndose en 30%.

Pero además, la tarea que lleva a cabo el INDEC no permite tampoco que haya buenas noticias desde la esfera privada, ya que absolutamente todo, aún con mejoría en estas mediciones inflacionarias, siguen siendo malas frente a la perspectiva poco menos que inmejorable del organismo oficial. Es que, por ejemplo, la inflación en Rafaela -en cuanto a alimentos, bebidas y productos de limpieza- con ese 1,4% tuvo una muy fuerte mejoría con relación a los anteriores registros, pero resulta opacado frente al 0,8% oficial, que parece ser una marca prácticamente fija, ya que en toda clase de circunstancias, siempre se está entre 0,7 y 0,8 por ciento, lo que permite entonces la elaboración de canastas alimentarias de bajísimo valor, con la consecuente incidencia en reducir drásticamente las cantidades de pobres e indigentes. Siendo precisamente aquí, donde existen grandes diferencias entre los índices oficial y privado, un tema que es además tironeado por

el Gobierno y la oposición, al otorgársele un claro contenido político, de uso en la actual instancia electoral.

Quienes resultan los mayores perjudicados, al no existir un diagnóstico claro y preciso, son aquellos que están sometidos a esa situación de pobreza o indigencia, que no son números y estadísticas, sino personas. Algo que debería recordarse al momento de esta disputa sin sentido, donde el objetivo de vivir maquillando la realidad debería desecharse definitivamente, para de esa manera encarar con mayor direccionamiento y positivismo la resolución de uno de los problemas más graves que tiene la Argentina.