

El ministro de Economía y Obras Públicas habló de la situación financiera de la provincia luego del conflicto petrolero

Robles: "Estamos preocupados y ocupados en resolver la situación que nos toca atravesar hoy"

Caleta Olivia (Agencia). - Tras participar en la entrega de aportes que se realizó en la Sala de Situación de Casa de Gobierno, con la presencia del gobernador Daniel Peralta, el ministro de Economía y Obras Públicas de Santa Cruz, Diego Robles, fue abordado por los medios de comunicación que se encontraban en el lugar y en ese marco habló de la situación financiera de la provincia luego del conflicto petrolero, la continuidad de las negociaciones con Y.P.F. en el marco de la ley de concesiones de áreas petroleras y el paro docente que ya lleva más de un mes de desarrollo.

En primer término, el titular de la cartera económica de Santa Cruz, señaló que «nosotros estamos ocupados y preocupados tratando de resolver la situación que nos toca atravesar hoy, a la luz de las pérdidas que hemos tenido por el paro petrolero. Independientemente, de las pérdidas en regalías, esa situación trajo aparejada también una merma en la recaudación de Ingresos Brutos y en lo que reciben los municipios, quienes en términos de coparticipación reciben recursos por ambos conceptos».

De esta manera aseguró que «estamos tratando de concretar una ingeniería financiera para poder cumplir en tiempo y forma con el pago de los haberes de este mes, que también tiene la carga extra que se va a abonar la segunda parte del retroactivo como se había pactado con la mayoría de los sindicatos de la Administración Pública, a excepción del sector docente».

Tras recordar que «aproximadamente la pérdida asciende a 125 millones de pesos», Robles informó que «estamos viendo el mecanismo para solicitar una asistencia al gobierno nacional, porque tenemos el apoyo permanente y el acompañamiento de la Nación, y estamos viendo de qué forma, por una vía u otra, podemos acceder a los instrumentos para que esa asistencia nos posibilite paliar esta situación, pensando también que si bien la producción retomó su ritmo, también en este mes de mayo que se han originado otro tipo de conflictos».

Las negociaciones de Y.P.F.

Con respecto a este tema, el ministro Robles indicó que «es un acuerdo en el que se viene avanzando desde el año pasado en el marco del cual, obviamente, nosotros defendemos a rajatabla los intereses de la provincia, y por el otro lado, todas las cuestiones que han acontecido y que han llevado a una conflictividad permanente en el sector hidrocarbúrico, han hecho que esta tratativa no pudiera estar en el primer punto de agenda, porque ese tipo de situaciones tornarían inviable cualquier tipo de acuerdo al que pudiéramos arribar en ese marco».

A pesar de esta circunstancia puntualizó que «nosotros vamos a seguir avanzando para tratar de encontrar un punto de equilibrio que satisfaga las posibilidades de Y.P.F. y los requerimientos de Santa Cruz».

El conflicto docente

Consultado sobre declaraciones que han realizado dirigentes de la A.Do.Sa.C. (Asociación Docentes de Santa Cruz) en cuanto a bajar sus expectativas, Robles explicó que «nosotros

hemos ido variando la oferta y las posibilidades del estado, tanto en porcentajes como la temporalidad de los tramos, tratando de llegar siempre a un punto de acuerdo que pueda satisfacer las demandas del sector y que vaya en línea con las posibilidades reales del estado».

«Sin embargo –continuó– siempre nos hemos encontrado en el otro lado con una respuesta que dice que es el cincuenta por ciento o la nada. Yo escuché esas declaraciones pero no escuché cuánto. Entonces, si realmente tienen un porcentaje numérico o una cantidad de plata nominal definida, con la cual ellos consideran que se solucionaría el conflicto, creo que

estaría bueno que lo digan».

Más adelante recordó que «en la primera reunión de paritarias ya les dijimos que el cincuenta por ciento era totalmente inabordable e impagable para el estado provincial, por lo menos en esta realidad que atraviesa la provincia y la Nación. Nosotros hicimos el mayor esfuerzo y también hemos cerrado las restantes paritarias de la Administración Pública en un porcentaje similar al de los docentes, con excepción de los trabajadores de la ex 591 y de los municipios que son los que tienen los sueldos más bajos, que han cerrado con un aumento del 30 por ciento escalonado en tres cuotas».

TAMBIEN OBSERVO EL ACOPIO DE MATERIAL PARA LA CONSTRUCCION DEL ACUEDUCTO

Cotillo recorrió zona de pozos acuíferos de Cañadón que abastecerán a Caleta

El intendente Fernando Cotillo, junto al jefe del distrito Cañadón Seco de la empresa Servicios Públicos, Eduardo Cádiz, visitó la zona de pozos acuíferos próximos a Cañadón Seco y constató el acopio de materiales que se utilizarán en la construcción del acueducto que abastecerá a Caleta Olivia.

Caleta Olivia (agencia) El jefe comunal también estuvo acompañado por dos miembros de su gabinete, Juan José Naves y Benigno Paredes, además del diputado por pueblo, Eugenio Quiroga.

En principio, recorrieron las locaciones en donde se garantizará la extracción de agua potable y su posterior entubamiento con destino a Caleta Olivia. Este proyecto forma parte de una de las alternativas encaradas por la comuna caletense en virtud de la necesidad de proporcionar a la ciudad el suministro de agua potable que satisface la demanda creciente.

Tal iniciativa se suma a la captación que se pretende para los pozos de Cañadón Quinta, a la renovación de un tramo del principal acueducto que proviene del lago Musters (operado por la SCPL) y al proyecto mayor que prevé abastecer toda la Zona Norte de Santa Cruz con el agua del lago Buenos Aires.

"Estamos abordando la proble-

El intendente Cotillo, junto a otros funcionarios y el jefe del Distrito Cañadón Seco de Servicios Públicos, Eduardo Cádiz, recorren la zona de pozos acuíferos transferidos por YPF.



Foto: Agencia Caleta Olivia / El Patagónico

mática desde diferentes ángulos en materia de gestión, pero también en materia de desarrollo concreto y efectivo", ratificó el jefe comunal.

En ese sentido, explicó que "la captación de Cañadón Seco, que es lo que vinimos a ver, se realiza mediante pozos que están operativos y que eran utilizados por la petrolera (YPF). Mediante un convenio firmado semanas

atrás, pasaron los primeros 9 al control de Servicios Públicos, y en estos días firmaremos un segundo acuerdo por el paso de 12 más. De esta forma --acotó-- lograremos contar con un caudal de agua que permitirá abastecer a Cañadón Seco, y a su vez hacer lo propio para Caleta Olivia. Así tendremos una seguridad hasta tanto podamos contar con la solución definitiva".

EL PROYECTO

La captación en Cañadón Seco es un proyecto que se lleva adelante

desde la Municipalidad, junto con la empresa provincial de Servicios Públicos (SPSE). La intención es que el acueducto de 16 kilómetros que está previsto construir, lleve el agua hasta los depósitos del sistema de distribución en la ciudad del Gorosito antes de iniciar una nueva época estival.

Los pozos estuvieron siempre bajo control de la operadora petrolera YPF, y desde hace pocas semanas están pasando paulatinamente al control de SPSE.

De esta forma, el aprovechamiento del vital elemento "nos permitirá cubrir la demanda de Cañadón Seco, para lo cual precisamos 6 pozos, y con el resto alimentar la demanda de Caleta. En Cañadón tenemos una cisterna

que debemos mantener llena, y cada vez que este proceso culmine, el resto del agua también irá para Caleta", apuntó Cádiz.

Por su parte, Cotillo añadió que la tarea emprendida permitirá contar para el próximo verano con una provisión aproximada a los 30 cúbicos diarios entre el aporte suministrado por la cooperativa de Comodoro Rivadavia, y las captaciones generadas a partir de las gestiones llevadas a cabo.

"Esto --conjeturó-- nos brindará una tranquilidad relativa y la posibilidad de trabajar en mejores condiciones por el desarrollo de una solución definitiva, cual es la construcción del gran acueducto desde el Lago Buenos Aires".

POR LA RELACIÓN RESPECTO AL PRECIO DE LAS NAFTAS

Guinle impulsa mejoras a Ley de biocombustibles para una mayor equidad

El senador nacional Marcelo Guinle impulsa una serie de modificaciones a la Ley de Biocombustibles a los efectos de corregir algunas distorsiones y falencias que la norma sancionada en 2006 ha demostrado en su aplicación y lograr un mayor equilibrio en la participación de los productores y comercializadores con el fin de "contar con un desarrollo productivo armónico que incorpore este nicho de industria en cada economía regional".

Falencias

Para el senador chubutense, a partir de que en el 2010 se dio inicio a la obligatoriedad del corte de 5% primero y 7% luego de biocombustibles (biodiesel y bioetanol) con combustibles fósiles, el "mercado en su conjunto presentó falencias y distorsiones en la interpretación de la norma para su aplicabilidad".

Al respecto, "es necesario salvar la distorsión tributaria que existe a fin de que el producto final de biocombustible, mantenga competitividad en relación a los combustibles fósiles", señaló el legislador, quien al mismo tiempo consideró que se debe evitar que "las petroleras usen al biodiesel como excusa para un aumento final de precios".

Tema prioritario

La Comisión de Energía y Combustibles del Senado ha dado

prioridad a contar con un proyecto de consenso para este año legislativo, por lo que se prevé desarrollar encuentros con los distintos sectores involucrados y especialistas en la materia, a fin de lograr la sanción de una norma que contemple las distintas realidades del país en materia productiva.

Industria pujante

En la actualidad, Argentina se encuentra entre los dos primeros exportadores de aceites vegetales del mundo y es uno de los tres principales productores de biodiesel. Desde la sanción de la ley 26.093 en 2006, la capacidad instalada de procesamiento se incrementó de 250 mil toneladas a tres millones por año, por lo que la producción local cubre la demanda que implica el corte para diesel o naftas y se destina la mayor parte (más del 70 por ciento) al mercado externo.

"Creemos que la Ley de Biocombustibles ha servido para permitir el despegue a nivel nacional de una industria nueva y pujante la cual integró desde el sector agrícola productivo hasta la elaboración de aceites vegetales y biocombustibles, pero que necesita correcciones para potenciar las economías regionales y alcanzar a aquellas zonas donde existen productores pequeños y medianos que requieren el acompañamiento del estado a fin de lograr el eficaz desarrollo tecnológico de productos y procesos", remarcó Guinle.

EN UNA INICIATIVA CONJUNTA DE LA FUNDACION LEER Y LA EMPRESA TECPETROL

Docentes recibieron capacitación sobre cómo incentivar la lectura

El jueves 12 y viernes 13 de mayo en el Ceret, la operadora petrolera Tecpetrol, en conjunto con Fundación Leer, llevó adelante una capacitación destinada a docentes con el propósito del lanzamiento de un nuevo ciclo del Programa "Familia de Lectores" en Comodoro Rivadavia.



Este proyecto conjunto se realiza desde 2008, con el objetivo de promover el desarrollo del lenguaje, alfabetización y el acercamiento de los niños a la lectura.

En esta primera etapa los par-

ticipantes recibieron información sobre conceptos, herramientas y recursos necesarios para la instrumentación de dicho proyecto.

La capacitación inicial apuntó a que los asistentes adquirieran

conocimientos sobre cómo amar un ambiente alfabetizador en los distintos establecimientos educativos.

En la segunda jornada del encuentro se debatió el rol de la familia en el proceso de alfabeti-

zación y en la institución de nivel inicial -dando lugar a la planificación de los talleres para padres que se realizarán próximamente- y por último se discutió cómo invitar a la comunidad a ser parte del programa.

La capacitación inicial apuntó a que los asistentes adquirieran conocimientos sobre cómo armar un ambiente alfabetizador.

Fundación Leer instruye a los padres o tutores de los niños brindándoles fundamentos, estrategias e ideas concretas para incentivar la relación que ellos tienen con los libros desde la primera infancia.

Luego se trabaja en talleres junto a las familias para comprender la importancia de la estimulación de la alfabetización, de la lectura y de la escritura en el hogar.

"Familia de Lectores" contempla el armado de un rincón de lectura para las instituciones y la entrega de libros nuevos de literatura infantil, cuyos ejem-

plares estarán disponibles para que los niños los lleven a sus hogares a fin de compartirlos con el entorno familiar.

Desde 2001, Tecpetrol ya implementó cerca de 80 programas en más de 35 escuelas de las comunidades vecinas a los yacimientos ubicados en Chubut, Neuquén y Salta, donde opera la compañía.

En estos diez años de compromiso con su entorno, se entregaron casi 30.000 libros de literatura infantil dedicándose fuertemente a la capacitación de más de 360 docentes locales.

HUBO INCIDENTES EN ENSENADA PROTAGONIZADOS POR QUEBRACHO

Polémica por barcos que cargaron combustible para las Malvinas

■ El hecho sucedió el viernes pero ayer, el intendente de Ensenada, Mario Secco, y el líder de ese grupo activista, Fernando Esteche, insistieron en que los buques eran ingleses.

El intendente de Ensenada, Mario Secco, insistió ayer con que los barcos que llegaron al puerto para cargar combustible y viajar al sur "eran ingleses, con doble bandera" de Noruega y separó su protesta de los incidentes que protagonizó Quebracho, mientras activistas de ese grupo justificaron el ataque en repudio a la ocupación de Malvinas.

Si bien autoridades nacionales y de la empresa YPF aseguraron que los buques eran noruegos y con tripulación argentina, el jefe de la agrupación Quebracho, Fernando Esteche, argumentó que los incidentes contra la compañía petrolera buscaban "repudiar la provisión de combustible a barcos piratas".

Sin embargo, el intendente kirchnerista de Ensenada señaló que "una cosa es el reclamo que hizo nuestro pueblo en la plaza Belgrano y otra cosa es lo que hizo Quebracho", al tomar distancia de los disturbios.

La protesta realizada an-



■ El grupo de choque causó destrozos en la sede de YPF.

teayer por Quebracho causó destrozos en la sede de YPF ubicada en las calles 60 y 128, de Ensenada, y se produjo luego de la denuncia del intendente Secco sobre la llegada de los barcos al puerto local como escala de un viaje a Malvinas.

"Los barcos entraron a Ensenada flameando banderas inglesas, eso lo vieron los trabajadores del puerto, y el presidente de

YPF por la tarde le dijo a la municipalidad que no le habían cargado combustible y sí se les cargó combustible, porque en realidad era parte de un operativo permiti-

do por el Ministerio de Planificación de la Nación", apuntó Esteche.

El militante de Quebracho consideró que esta situación se enmarca "con la política exterior que tiene nuestro gobierno con Repsol-YPF en manos de una empresa extranjera".

Esteche advirtió por radio Díez que "la comercialización para la explotación del petróleo en Malvinas sigue existiendo, y evidentemente tiene el visto bueno del Ministerio de Planificación".

Si bien varios diarios señalaron que la protesta obedeció a un error de interpretación por parte de la intendencia, el jefe comunal y Esteche insistieron ayer con que tenían datos de que la primera bandera que exhibieron los buques era inglesa. ■