

Sigue la polémica por los subsidios de José Córdoba a desocupados

La batalla mediática entre el actual intendente de Caleta Olivia, Fernando Cotillo, y el ministro de Gobierno, José Manuel Córdoba, sigue vigente, pese a que las partes tratan de minimizar esta crítica situación que se repite en toda la zona norte de Santa Cruz, pero que se replica principalmente en esa ciudad por las diferencias entre estos dos dirigentes. Tras una solicitud de la Municipalidad de esa localidad en los medios gráficos de Río Gallegos, titulada "Política municipal de empleo", el jefe comunal de Caleta Olivia explicó que "queremos hacer saber fundamentalmente acá en la ciudad capital, cuál es la política laboral desde 2003 en Caleta Olivia que llevamos adelante con la ayuda del Gobierno provincial y nacional".

En este marco fue consultado si la misma fue una respuesta al accionar de Córdoba, quien administra estos subsidios que él llama "servicios de contraprestación", por lo que manifestó que "no sé si llamarle respuesta".

"Dilapidar dinero"

Cabe destacar que en el desarrollo de la solicitud, el Ejecutivo municipal expresa las políticas llevadas a cabo "con una perspectiva de desarrollo, orientada al crecimiento personal de los ciudadanos y a la formación de los recursos humanos que el mercado esta requiriendo: una política que actúa en conjunto con el sector privado".

En este sentido es que Cotillo

volvió a cargar contra el funcionario provincial, quien por otra parte no ha salido a clarificar aún la existencia o no de un padrón total de los desocupados que están siendo contenidos con los aportes económicos de \$ 1840, que según algunos trascendidos serían más de 1700 en toda la zona norte, y que con el correr de los días van apareciendo nuevas agrupaciones que se atribuyen la representación de trabajadores desocupados en la búsqueda de ayudas financieras, hasta tanto consigan un empleo. En esta línea, Cotillo atribuyó la creciente

demanda de nuevos grupos de desocupados a que "si te sentás en un lugar y empezas a ofrecer plata, e incluso sin saber a quién se la estás dando, vas a tener nuevos grupos todos los días", enfatizó el jefe comunal, agregando también que "en un ámbito como el que estamos viendo en la Argentina, de educación y trabajo, es como se tiene que dar, y no dilapidando un dinero público que no tiene sentido". Asimismo consultado sobre si esta situación se debe a una interna entre ellos, Cotillo aseguró que "no tengo problema personal con Córdoba, al

contrario", señalando también que "siempre que hemos ido a las elecciones con él, le hemos ganado".

"Quiroga el continuador"

En otro tramo de la entrevista, Fernando Cotillo, se refirió a su futuro político ya que participó el viernes del Congreso del PJ, oportunidad en la cual no se debatió quién sería el compañero de fórmula de Daniel Peralta, pero se le dio al primer mandatario la facultad de elegirlo en estos meses. Es que el nombre de Cotillo era el que más fuerte sonaba en la previa a este

encuentro, aunque nada parece estar asegurado y se sabe a ciencia cierta que hay varios sectores que pugnan por ese lugar. En este sentido, Cotillo aseveró que "estamos convencidos que el modelo en Caleta Olivia tiene que continuar, ya que es un proyecto que viene del 2003 y en el cual hay hombres y mujeres que lo pueden hacer, por ejemplo Eugenio Quiroga", agregando también que "seguir más allá de las fronteras de Caleta Olivia tiene que ser una decisión a la que lleguemos a través del consenso para ver cómo avanzamos".

Ya hay dos mil anotados en lista de espera

“El problema del subsidio con contraprestación es que no es un subsidio, es relación de empleo” dijo el Secretario de Gobierno, Amadeo Figueroa.

El Secretario de Gobierno de Caleta Olivia indicó que hay un número importante de personas que está reclamando subsidios y hay otro sector que estaba demandando que este pago de \$1840 sea quincenal, no mensual. Al respecto Figueroa dijo “nosotros lo único que queremos es dejar de polemizar o que se interprete mal lo que decimos. Nuestro temor es que se empiece por pretender más y seguramente un tiempo más la discusión va a ser que quieren un blanqueo, aportes, antigüedad, que quieren jubilación, obra social, que quieren ART y toda esa situación puede generar un problema. Por eso es que yo digo que tendríamos que trabajar en un seguro de empleo provincial, si es que el nacional no nos sirve, a fin de poder brindar una cobertura a quien está desempleado. Pero no generar una contra prestación, porque eso genera relación laboral y eso termina siendo un incremento masivo del personal a la administración pública y lógicamente recargando los gastos de la provincia. Esa fue nuestra visión, lo pensamos así y lo expresamos así, esto generó muchos chispazos porque interpretaron que esto lo hacíamos con mal ánimo, pero hicimos las cosas sabiendo que las cosas se pueden dar de esta manera” manifestó.

Por otro lado explicó Figueroa “el problema del subsidio con contraprestación es que no es un subsidio, es relación de empleo y esto por lo menos debe estar encuadrado dentro de un contrato de trabajo y si hay relación de empleo tiene que haber aportes jubilatorios, etc., y todos los beneficios que tiene un trabajador”.

“Tenemos que buscar otras alternativas sin herir susceptibilidades”

Resaltó Figueroa y dijo que “una cosa es buscar algún tipo de asistencia a quien lo necesita, que en ese punto estamos todos de acuerdo, ahora el método es muy complejo porque al generarse una relación de empleo, ya se ha visto que sólo en Caleta Olivia se han anotado 2 mil personas, entonces es una situación difícil que nosotros ya hemos vivido en otros momentos, quizás no con esta cantidad importante sino con Fundación Olivia se hizo con 300 personas, EMPASA eran más o menos el mismo número y eran varias agrupaciones.

Si bien EMPASA fue un emprendimiento asistido por empresarios y el otro sería un emprendimiento de tipo, los dos fracasaron. Las empresas petroleras que eran las comprometidas hacer los aportes no lo hicieron, hoy por lo que yo se, el Estado provincial está haciendo un gran esfuerzo para poder sostenerla y no se encontró una salida.

Es por eso que creemos que tenemos que buscar otras alternativas sin herir susceptibilidades y sin que nadie se sienta menos que otro. Ir a hablar con una minera o una petrolera siempre al Estado le va a costar mucho, porque en realidad la relación del Estado con las empresas del petróleo o la minería tiene que ser en torno a una relación que esté basada en que nosotros somos dueños de los recursos que ellos extraen. No puede ser nunca que vayamos a buscar financiamiento o que vayamos a buscar algún tipo de acuerdo que a nosotros nos lleve a arreglar una situación social, porque indudablemente eso siempre se termina pagando caro y digo pagando caro, cuando se renegocian contratos o suceden otras cosas. Y esto lo tenemos que decir y lo tenemos que decir con libertad, no es posible que uno no lo pueda decir, o que diciéndolo se transforme uno en un enemigo. Uno lo que trata de hacer es tener un aporte coherente, un aporte racional, por lo menos es lo que yo desde mi lugar hago, buscando de que nos podamos sentar muchos a resolver un problema bastante sencillo” subrayó.

Pan American Silver Argentina: "Sin apoyo comunitario no hay proyecto"

Bret Boster, presidente de Pan American Silver Argentina, de la cual la operadora de Manantial Espejo, Minera Triton Argentina, es subsidiaria, entrevistado por la agencia AIMS, afirma, entre otros conceptos, que la licencia social es vital para desarrollar cualquier proyecto minero. El máximo responsable de Pan American Silver en Argentina, que está en Santa Cruz desde hace siete años, evalúa como positiva la experiencia en Manantial Espejo en lo relativo a su relación con la comunidad. Explica que cuando llegaron, tomaron la decisión de que Gregores recibiera los máximos beneficios, por la cercanía al proyecto. "No podemos desarrollar un proyecto sin el soporte y el apoyo de las comunidades. Es imposible poder funcionar de otra manera. La idea estaba desde el comienzo, con el objetivo de que en

un tiempo, la mayoría de los trabajadores fueran residentes, para tener un mejor impacto en la comunidad. Realmente estamos cumpliendo, porque más del 50% residen en Gregores".

Impacto

En cuanto al impacto de esta política en la localidad, dice el presidente de Pan American Silver que "hace siete años Gregores lucía de una manera totalmente distinta y ahora estamos cumpliendo un nuevo año y todo ha mejorado, en cantidad de habitantes y en desarrollo. El yacimiento ha sido el

motor del progreso de esta comunidad". Bret Boster destaca el trabajo conjunto con el Ejecutivo Municipal, encabezado por el justicialista Juan Vázquez, señalando que "una parte del éxito ha sido la visión y decisión de integrarnos como parte de la comunidad. No puedo recordar tiempos complicados. Hemos tenido una relación muy armónica y profesional con Juan Vázquez, con una buena visión. El proyecto necesita de Gobernador Gregores y Gregores ha sabido aprovechar esta oportunidad, así que todo está muy bien".

Futuro

A la hora de comparar la actualidad de Manantial Espejo, en plena producción, con la del proyecto chubutense de plata y plomo de Navidad, también bajo control de la compañía pero aún en etapa de exploración, dice que "el objetivo de Navidad es interesante porque es un proyecto distinto, más grande, con vida útil más larga, aunque no tan grande como para calificarlo de megaminería". Este proyecto está en cercanía de dos pueblos, Gan Gan y Gastre, donde hay una gran necesidad de trabajo y la situación es grave, pero Boster afir-

ma que "deben tener una esperanza para sus hijos. Con Navidad muchos se podrán quedar en los pueblos y no tendrán que irse para lograr oportunidades. Estamos seguros que a largo plazo va a salir con éxito. La presencia de una mina provoca una serie de situaciones nuevas, como por ejemplo el tema de la demanda de viviendas, pero son dolores del crecimiento. El proyecto Navidad va a traer muchas cuestiones positivas para estas localidades. Los efectos positivos son diez veces más importantes que los negativos. En esa zona habrá grandes beneficios".

Tensión en las estaciones de servicio por escases de combustible; interviene policía

Tras largas horas de espera que deben padecer los vecinos de la zona norte para lograr cargar combustibles comenzaron a originarse situaciones de exaltación e histeria contra los playeros y también entre quienes aguardan en filas. La policía custodia los sectores y las respuestas a las presiones que impone YPF por el bloque de los docentes, no aparecen y solo abastecen a las mineras.



Mientras en el Puerto de Comodoro Rivadavia, los buques no pueden descargar combustibles porque los tanque de almacenamiento permanecen repletos, las localidades de Las Heras, Pico Truncado y Caleta Olivia sufren la escasez de combustible por el “castigo” impuesto por la operadora YPF que intenta presionar al gobierno por el bloque que mantienen los trabajadores docentes en los yacimientos y solo estaría permitido el envío de camiones a las empresas mineras.

A 8 días de iniciados los inconvenientes continúan siendo interminables las colas en las tres estaciones de servicio que la firma Petrobras tiene en Caleta Olivia, desde donde se intenta tratar de cumplir con la demanda, mientras lo camiones de la operadora YPF transitan por la ciudad rumbo al sur del país y la planta de Río Gallegos permanece con su capacidad a pleno.

En el Puerto de Comodoro Rivadavia, los buques no pueden efectuar las tareas de descarga ya que los tanques de almacenamiento permanecen repletos y que no se distribuye a las localidades del norte santacruceño y fuentes consultadas por www.vocesyapuntes.com indicaron que poseen más de 10.000 metros cúbicos de gasoil, 5000 de Súper, 1000 de Premium y 1.000 de JP.

Ajenos a esta situación los vecinos aguardan extensas horas y en diversas oportunidades antes de llegar al ansiado surtidor, desde la estación de servicio notifican que se terminó el combustible y si

bien en su gran mayoría se observa cierta resignación, también se registraron situaciones de exaltación e histeria lo que ocasionó la intervención de la policía.

Anoche en la estación de servicio de ubicada en el centro momentos de máxima tensión se vivieron cuando se originaron peleas entre quienes aguardaban e incluso amenazaron con arrancar los surtidores por lo que fue necesaria la presencia de la policía para calmar los crispados ánimos.

Medio: Provincia 23 – Río Grande	Fecha: 30-05-2011	Pág.:
----------------------------------	-------------------	-------

Especialistas temen por los posibles accidentes

Chile aún no retira miles de minas de la frontera con Argentina

Se trata de casi 100 mil explosivos que fueron sembrados durante el conflicto por el Canal de Beagle. Están en los límites con Salta, Jujuy, Santa Cruz y Tierra del Fuego a la vera de caminos transitados. Si bien las áreas minadas están señalizadas, especialistas temen por los posibles accidentes. El Estado chileno no llegará al plazo de limpieza fijado para 2012.

Enviar por mail

Imprimir esta nota



Se trata de casi 100 mil explosivos que fueron sembrados durante el conflicto por el Canal de Beagle.

Río Grande.- Paraje Talabre, Chile, a 200 kilómetros del paso de Jama, ubicado a la altura de Jujuy, Leonardo Armella acompañaba a sus animales en el pastoreo, estaba cansado y quiso mover una piedra del suelo para buscar un lugar donde sentarse. Al mover la roca voló por el aire y sus manos estallaron. Como pudo, se envolvió con su campera y corrió hacia el pueblo más cercano. Llegó con el último aliento, casi desangrado y entre lágrimas, perdió varios de sus dedos.

Existen en Chile al menos 97 mil minas antipersona sembradas en épocas bélicas que aún no fueron retiradas. De ellas, la gran mayoría se encuentra en la frontera con Argentina, como una herencia siniestra del conflicto por el Canal de Beagle. Pese a estar en campos señalizados, un mínimo roce podrían terminar con otra tragedia como la de Armella. Unas 150 personas ya sufrieron el mismo destino en los últimos 30 años: varias de ellas están muertas y otras poseen en sus cuerpos las marcas de una herida de guerra en tiempos de paz.

La mayoría de los campos minados se ubica en la frontera norte, en el límite con Salta y Jujuy, y en el sur, a la altura de Tierra del Fuego y Santa Cruz. Están en zonas de permanente paso de turistas, a pocos metros de las rutas o caminos transitados. Así lo informó oficialmente el Estado chileno, aunque algunas ONG que trabajan en la materia temen que existan minas antipersona en otros lugares. Incluso, no descartan que pueda haber material bélico en la línea que separa Neuquén con el país trasandino.

Control

“Si bien las áreas de minas están delimitadas y señalizadas, nadie puede controlar la conducta de las personas: cualquiera puede ser afectado en cualquier momento”, explicó Elir Rojas, director de la organización Centro Zona Minada, que estudia el tema.

El especialista detalló que, además de los explosivos antipersona, existen variedades antitanques, más potentes y munición activa conocida como UXO en las zonas fronterizas. El Estado chileno se comprometió a retirarlas en 2012, una obligación que estipula el Tratado Internacional de Ottawa. Sin embargo, no alcanzará a hacerlo dentro del plazo y deberá pedir una prórroga de otros 10 años. Se calcula que se necesitan entre 400 y 1.000 dólares para quitar y desactivar este tipo de explosivo. Su remoción implica el uso de sonares y requiere la presencia de varias personas especialmente entrenadas.

“El paso de Jama, por ejemplo, cruza por un campo minado. Se supone que está señalizado y con advertencias en varios idiomas, pero existe un problema: las minas se mueven en la arena debido a los procesos de cambio de temperatura, pese a estar enterradas”, advirtió Rojas. Una situación similar se da, según el especialista, en el paso San Sebastián en Tierra del Fuego.

98 gramos

Cada artefacto pesa sólo 98 gramos, donde el contacto con el mismo con una presión de 4 ó 5 kilos provoca una explosión que puede derivar en la muerte. En general las minas se ubican en grupo, por lo que el estallido de una puede activar el resto, causando un daño mayor.

Si bien el gobierno chileno asegura tener delimitadas las áreas donde se encuentran, también reconoce que existen 263 lugares sospechados de ser campos activos. “Hay un vacío de información y nadie tiene la

certeza de que no quede basura de conflictos anteriores”, remarcó.

Las minas en la frontera común datan de 1978, cuando Argentina y Chile estuvieron a punto de entrar en guerra por el Canal de Beagle. Los mapas donde se detallaba la colocación de estos artefactos fueron el secreto mejor custodiado por el gobierno de Augusto Pinochet, y continuaron en el ostracismo durante los gobiernos democráticos.

Peor es el caso de Argentina, donde si bien la Cancillería sólo informa la presencia de minas antipersona en Malvinas, no hay registro de la presencia de UXO. Muchos de los documentos que revelaban las maniobras militares fueron destruidos durante la última dictadura.

Existen en el mundo 120 millones de minas antipersona que permanecen bajo tierra, como un peligro latente para millones de personas. Para quitarlas se necesitarán al menos 1.000 años, por lo complicado de las tareas. De las víctimas, en su mayoría civiles, el 90% viven bajo la línea de la pobreza.

Las Heras sin combustible. YPF está desabasteciendo zona norte y solo les acarrea combustibles a las mineras



28/05 – 18:30 - El día martes 24 dijimos en una de nuestras notas que YPF estaba produciendo un desabastecimiento de combustibles presionando para que se terminen los cortes. Hoy la información está corroborada. Las Heras no tiene naftas ni gas oil en las estaciones YPF, Caleta tendría para 10 o 12 horas más y Pico Truncado y Puerto Deseado están sin recargas en los tanques de las estaciones de servicio. **La operadora solo provee de combustibles a las mineras.**

(OPI desde Las Heras) – La localidad de Las Heras hace tres días que no tiene combustible. Las dos estaciones de servicios de YPF que hay aquí no han recargado sus tanques y los estacioneros no saben decir cuándo serán reaprovisionados. El único surtidor que trabaja sin parar es el correspondiente a la empresa Petrobras, donde se ha generado una cola de 6 cuadras y esta tarde, llegó alivio a los habitantes con el arribo de un camión de esa petrolera, que trajo naftas y gas oil al pueblo.

En tanto se confirma lo que adelantáramos el día martes pasado, cuando dijimos que la parte Ejecutiva de YPF había decidido desabastecer zona norte, a raíz de los piquetes docentes que mantienen bloqueadas las plantas en las Heras. Efectivamente hoy se corroboró aquí, que la empresa de Esquenazi solo envía combustibles a las mineras, produciendo el desabastecimiento a las estaciones de servicios de zona norte para forzar a los docentes a dejar las rutas de acceso a los yacimientos.

Conocida esta noticia, algunos grupos de manifestantes llevarían a debate la propuesta de cortar algún paso de la ruta fundamental (N° 3) para detener (exclusivamente) los camiones de YPF que transitan con destino a las empresas mineras de Santa Cruz.



En estos momentos en Las Heras se lleva a cabo el Congreso provincial docente donde se debaten

las medidas a tomar en los próximos días. En tanto, las poblaciones de Caleta Olivia, Pico Truncado, Deseado y Las Heras, ahora, además de los cortes y la tensión social, sufre el desabastecimiento inducido por la empresa petrolera YPF que en Comodoro Rivadavia, tiene los tanques de almacenajes repletos de naftas y gas oil. (Agencia OPI Santa Cruz)

Intolerancia y malestar al momento de cargar combustible

Caleta Olivia sigue teniendo serios inconvenientes con la provisión de combustible; se confirmó que la situación es producto de un "castigo" por parte de la operadora YPF ante los diversos conflictos que mantienen paralizada parcialmente la producción.



Caleta Olivia sigue teniendo serios inconvenientes con la provisión de combustible; se confirmó que la situación es producto de un "castigo" por parte de la operadora YPF ante los diversos conflictos que mantienen paralizada parcialmente la producción.

Tras largas horas de espera que deben padecer los vecinos de la zona norte para lograr cargar combustibles comenzaron a originarse situaciones de exaltación e histeria contra los playeros y también entre quienes aguardan en filas. La policía custodia los sectores y las respuestas a las presiones que impone YPF por el bloqueo de los docentes, no aparecen y solo abastecen a las mineras.

Mientras en el Puerto de Comodoro Rivadavia, los buques no pueden descargar combustibles porque los tanques de almacenamiento permanecen repletos, las localidades de Las Heras, Pico Truncado y Caleta Olivia sufren la escasez de combustible por el "castigo" impuesto por la operadora YPF que intenta presionar al gobierno por el bloque que mantienen los trabajadores docentes en los yacimientos y solo estaría permitido el envío de camiones a las empresas mineras.

A 8 días de iniciados los inconvenientes continúan siendo interminables las colas en las tres estaciones de servicio que la firma Petrobras tiene en Caleta Olivia, desde donde se intenta tratar de cumplir con la demanda, mientras los camiones de la operadora YPF transitan por la ciudad rumbo al sur del país y la planta de Río Gallegos permanece con su capacidad a pleno.

En el Puerto de Comodoro Rivadavia, los buques no pueden efectuar las tareas de descarga ya que los tanques de almacenamiento permanecen repletos y que no se distribuye a las localidades del norte santacruceño y fuentes consultadas por www.vocesypuntos.com indicaron que poseen más de 10.000 metros cúbicos de gasoil, 5000 de Súper, 1000 de Premium y 1.000 de JP.

Ajenos a esta situación los vecinos aguardan extensas horas y en diversas oportunidades antes de llegar al ansiado surtidor, desde la estación de servicio notifican que se termina el combustible y si bien en su gran mayoría se observa cierta resignación, también se registraron situaciones de exaltación e histeria lo que ocasionó la intervención de la policía.

Anoche en la estación de servicio de ubicada en el centro momentos de máxima tensión se vivieron cuando se originaron peleas entre quienes aguardaban e incluso amenazaron con arrancar los surtidores por lo que fue necesaria la presencia de la policía para calmar los crispados ánimos.

Coeur y Mirasol exploran y coordinan trabajos

Coeur d'Alene, operadora de Mina Martha, se unió a la junior canadiense Mirasol Resources, para realizar exploraciones.

Directivos de la compañía minera Coeur d'Alene, operadora en Santa Cruz del yacimiento Mina Martha, informaron en una reunión mantenida a mediados del mes de mayo, al secretario de Minería de Nación, Jorge Mayoral, sobre los planes de inversión tanto en el mencionado proyecto, como en el proyecto Joaquín, ubicado 80 kilómetros al norte, en el que se encuentran asociados a la exploradora junior Mirasol Resources.

En este marco, los directivos de Coeur manifestaron su intención de invertir en la exploración del nuevo proyecto denominado Joaquín, que se encuentra localizado a 90 kilómetros al norte de Mina Martha y en donde ya se descubrieron reservas de plata por más de 70 millones de onzas.

Asimismo, los empresarios aseguraron que los trabajos realizados en Mina Martha permitieron extender la vida útil del yacimiento, que seguirá produciendo plata.

De esta manera Coeur ratifica la intención de incrementar sus inversiones en la actividad en nuestro país, que hasta el momento suman más de 100 millones de pesos invertidos por la empresa en la minería de Santa Cruz.

NOVEDADES EN JOAQUÍN

A pocos días de dicha reunión, la propia Mirasol Resources dio a conocer un comunicado oficial en el que consta la estimación de recursos de Joaquín –distante 120 kilómetros al noroeste de Gobernador Gregores– y las potencialidades que se desprenden de esa estimación.

Según el comunicado –que fue dado a conocer en Argentina por el medio especializado Mining Press– los depósitos La Negra y La Morocha, que integran el proyecto, tienen 19,6 millones de onzas de plata en categoría indicados y 47,9 millones en la categoría de inferidos, en mineralizaciones que son accesibles por método de explotación a cielo abierto.

Aclara la información que “la mineralización permanece abierta debajo de la base de perforación, tanto en La Morocha como La Negra, por lo que nuevas perforaciones aumentarían la cantidad de estos recursos iniciales”.

El informe de reservas fue realizado por la consultora independiente chilena NCL Ingeniería y Construcción Ltda., a pedido de Coeur d'Alene, socia de Mirasol en Joaquín.

La campaña exploratoria en que se basa la información consistió en 136 perforaciones de 63,5 milímetros de diámetro –dos tercios en La Negra y los restantes en La Morocha– que totalizaron 23.101 metros, produciéndose 11.662 muestras, que fueron ensayadas tanto para oro como para plata.

“El potencial de la zona –afirmó Mining Press– y la cercanía con Mina Martha hizo que Coeur d'Alene Mines Corporation se interesara por el prospecto y firmara un acuerdo de Joint venture con la junior canadiense”.

La carta de intención que unió a las dos compañías, dada a conocer hace dos meses, indica que Coeur invertirá 8 millones de dólares en exploración durante cuatro años y participará con el 51% en la sociedad, lo que podrá ampliarse en un 10% adicional en caso de financiar el estudio de factibilidad.

MINA MARTHA

Coeur Argentina comenzó a operar Mina Martha en el año 2002 y en el 2008 construyó una planta de proceso de mineral de 240 toneladas por día, que implicó una inversión aproximada de 60 millones de pesos. A la fecha, Mina Martha lleva más de 9 años de producción en el extremo sur del

Macizo del Deseado.

En base al plan de inversiones 2010 - 2011, se desarrollaron actividades de perforación en Mina Martha específicamente y adicionalmente desarrollos sobre la veta Betty, con el objetivo de iniciar su actividad productiva en este año.

En el mismo sentido, la empresa continuó trabajando en otros proyectos de exploración, también localizados en la provincia de Santa Cruz, con resultados positivos que permiten la continuidad de la inversión sobre el área. Dentro de las actividades de exploración en marcha, se encuentra las realizadas sobre el proyecto Joaquín.

JOAQUÍN

Las mejores intersecciones obtenidas en la campaña exploratoria realizada en Joaquín, incluyen el pozo DDJ-115 con 67 metros de 94 gramos de plata equivalente por tonelada, el DDH-117 con 15 metros de 972 gramos de plata equivalente por tonelada y el DDJ-132 con 13,6 metros de 1.454 gramos de plata equivalente por tonelada.

El modelado de la mineralización de plata de La Negra realizado por Coeur, sugiere la posibilidad de una zona de alimentación central, sub-vertical y estructuralmente controlada con una serie de “mantos” apilados de forma sub-horizontal posiblemente controlados por contactos litológicos adyacentes a la estructura de alimentación.

Coeur llevó a cabo en el primer trimestre la exploración superficial del proyecto sobre aproximadamente el 80% de la concesión minera de Joaquín, que permanece inexplorada. Coeur encargó el estudio independiente que identificó múltiples objetivos prioritarios para comenzar a explorar. El programa incluirá perforaciones de testeo en objetivos previamente no revisados.

MIRASOL CONTINÚA PROGRAMA EXPLORATORIO

La minera junior Mirasol Resources, informó a mediados del primer trimestre de 2011, que había dado inicio a la segunda etapa de perforaciones con diamantina en su propiedad Virginia, ubicada a 110 kilómetros al sudoeste de Las Heras, en la provincia de Santa Cruz.

En esta nueva fase de perforaciones, Mirasol pretende explorar en profundidad la veta Julia y posiblemente otros objetivos identificados durante la exploración superficial.

La primera parte del programa, desarrollado en 2010, constó de 28 pozos en 2.200 metros a lo largo de la veta Julia y sus resultados fueron difundidos en diciembre y enero.

Esa campaña buscó interceptar la veta Julia entre 25 y 50 metros de profundidad, y devolvió interesantes resultados de plata “fuertemente oxidada con abundantes óxidos de hierro y rocas volcánicas adyacentes”.

Entre los resultados, se destacan entre 9 y 26 metros con 250 a 1.000 gramos de plata por tonelada, que incluyen sectores de entre 1.000 y 6.298 gramos de plata por tonelada.

La presidente de la compañía canadiense, Mary Little, afirmó que estaba “muy contenta por los resultados obtenidos en la primera etapa de exploración en el sistema de la veta Virginia”, agregando que en una segunda etapa buscarían “proveer información adicional de esta veta, avanzando tanto a lo largo como en profundidad, y al mismo tiempo se testearán otros objetivos fuera de ella”.



"Somos una provincia energética", dijo Héctor Mendiberri.

La diversificación, en marcha

NEUQUÉN (AN).- El subsecretario de Hidrocarburos, Energía y Minería de la provincia, Héctor Mendiberri, sostuvo que la provincia no apuesta únicamente a los hidrocarburos como alternativa de obtención de recursos, si bien consideró que los hidrocarburos aportan "el 80% de los recursos" presupuestarios.

"No hay duda de que somos una provincia energética y altamente dependiente de los hidrocarburos", dijo el subsecretario, quien de todos modos afirmó que hay obras en marcha que permitirían avizorar una apertura hacia otros horizontes productivos.

Chihuido I

"La obra de Chihuido I es más importante por la preservación del Valle, la producción frutícola, como regulador del riego y del curso de los ríos, que como proyecto energético", planteó el funcionario provincial.

También puso de relieve el canal que lleva agua de Mari Menuco a Neuquén, y el "incipiente polo productivo" que la irrigación permitirá en la zona que va de la capital al espejo de agua artificial.

"Yo lo que digo es que somos una provincia energética y altamente dependiente de los hidrocarburos, y no hay duda de que la energía es la locomotora", planteó.