

TRABAJO
Gonzalo
Damond
destacó
proyecto
Minero en
Cerro Moro



OBRAS FERROVIARIAS, PORTUARIA, PESQUERA Y MINERA

Detallan gestiones en el sector productivo en Puerto Deseado

Río Gallegos

El Ministerio de la Producción, brindó detalles acerca de las obras iniciadas desde el 2007 a la fecha, en materia de obras de infraestructura ferroviaria, portuaria

y para la producción de las distintas actividades económicas que allí se desarrollan, de acuerdo a los lineamientos impartidos por el Gobernador Daniel Peralta.

En ese marco, se recordó que el pasado mes de marzo,

y junto al ministro de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, Julio De Vido, se delineó el programa Provincial de Desarrollo para el valle del río Deseado, que está integrado por el tendido de fibra óptica, la construcción de gasoductos y acueductos, además de líneas de Alta y Media Tensión del Sistema Interconectado Nacional, como así también del ramal ferroviario.

Sobre este último aspecto, y en lo que respecta específicamente a la ciudad de Puerto Deseado, el ministro de la Producción, Jaime Álvarez rubricó diversos convenios con el secretario de Transporte de la Nación, Juan Pablo Schiavá, uno de ellos inherente a la optimización de los 283 kilómetros del trazado de la línea ferroviaria que une Puerto Deseado con Colonia Las Heras, buscando darle utilidad al ramal



Jaime Álvarez, en una de las reuniones que mantuvo con el Secretario de Transporte de la Nación.

Desprestigio

El ministro de la Producción, Jaime Álvarez, consideró que "las diversas campañas de desprestigio que se vienen desarrollando tanto en Río Gallegos, como en la propia Puerto Deseado, concretadas por patotas rentadas por algunos sectores, tienen que ver con la desesperación de esos mismos espacios políticos que son conscientes de sus propias falencias y falta de gestión, que al darse cuenta de la proximidad de las elecciones, salen a buscar culpables y olvidan que durante los últimos 3 años y medio estuvieron perdiendo el tiempo, tratando de incentivar internas políticas que en nada aportan al mejoramiento de la calidad de vida de nuestros vecinos, cargos para los cuales han sido favorecidos por el mandato popular".

Al referirse a la falta de comunicación entre los diversos actores sociales que integran la comunidad santacruceña que también denuncian estos sectores, destacó que "el contacto que tenemos desde el Ministerio de la Producción con los diversos sectores productivos es permanente. Es de público conocimiento – además de verificable – que se atiende personalmente o por teléfono a todas las requisitorias de Intendentes, diputados, empresarios, trabajadores y vecinos que necesiten alguna gestión que – insisto – vaya en el sentido de alcanzar una mejora en la calidad de vida de los santacruceños", concluyó Álvarez.

el DATO

El Ministro también hizo referencia a la desesperación de sectores políticos que, previo a las elecciones, buscan culpables por su propia inacción.

como medio de transporte vinculante de la producción de las distintas localidades que atiende.

Inversión

Junto a estas tareas, que necesitaron de una inversión de más de 8 millones de pesos, se indicó que este tendido integrará el ramal Bioceánico hasta Puerto Chacabuco, manifestación política realizada días atrás, en la ciudad de Santiago de Chile, en el marco de un encuentro del que el ministro de la Producción acompañó al primer mandatario provincial.

Otro de los aspectos que fue definitivamente resuelto en la gestión del Gobernador Daniel Peralta, y ejecutada por el responsable de la cartera Productiva, gira en torno a la remoción del casco y desguace del buque de bandera norcoreana Yung Yi 21, hundido en el muelle auxiliar de Puerto Deseado desde el año 1992.

Para estas tareas, Álvarez gestionó el financiamiento ante el Ministerio de Planificación Federal, que comprometerá para ello más de 5 millones de pesos.

En materia de financiamiento para diversos sectores productivos de la pequeña y mediana empresa, en concepto de créditos tanto emanados por el Gobierno

Provincial, como así también del Consejo Federal de Inversiones, cuya gestión en Santa Cruz es responsabilidad de Dirección Provincial de Coordinación ante CFI, dependiente del Ministerio de la Producción, se otorgaron más de dos millones de pesos para los sectores de la construcción, gastronomía, transportes, talleres mecánicos, pesca y agropecuarios, entre otros.

Minería

En otro orden, y respecto de la actividad minera, frente al inminente inicio de la construcción de la planta de procesamiento de oro y plata – en el marco del emprendimiento Cerro Moro – se está trabajando desde las carteras de Minería y Comercio, ambas dependientes del Ministerio de la Producción, articulando acciones que permitan a los sectores de la prestación de servicios y la venta de bienes e insumos ser parte de la ecuación económica que posibilitará diversificar la economía de Puerto Deseado, dando una nueva alternativa a las pequeñas y medianas empresas que actualmente tienen en la actividad pesquera la principal actividad fuente de trabajo.

Pesca

Finalmente, y en materia

pesquera, por precisas instrucciones del Gobernador Daniel Peralta, desde la creación del Ministerio de la Producción, y teniendo en cuenta las distintas situaciones específicas – luego de la quema de las plantas procesadoras de pescado radicadas en Puerto Deseado – y generales – con la crisis económica mundial que repercutió no sólo en los valores de los productos que desde nuestro país se exportan sino también en la previsibilidad de todas las actividades productivas con dependencia de mercados extranjeros – se buscó por sobre todas las cosas mantener las fuentes de trabajo de las familias santacruceñas, siendo necesario para ello un diálogo y colaboración de las firmas privadas que explotan la actividad.

Si bien se explicó que los mecanismos necesarios para preservar estas fuentes de trabajo no siempre fueron los óptimos – teniendo muchas veces que recurrir al pago de subsidios y créditos tanto a los trabajadores como a la PYMES deseadenas o a empresas pesqueras – siempre desde el Gobierno Provincial se tuvo como horizonte trabajar para que las familias santacruceñas puedan continuar siendo parte del esquema productivo y de trabajo.

PROYECTO CERRO MORO EN PUERTO DESEADO

“Trabajo genuino a partir del segundo semestre del 2012”

Caleta Olivia

La empresa Estelar Resources Limited anunció que tras la aprobación de los estudios de impacto ambiental para el desarrollo del minero proyecto Cerro Moro, ubicado en cercanías de Puerto Deseado, para el segundo semestre del 2012 estaría en condiciones de iniciar la paulatina incorporación de mano de obra que llegaría a los 250 operarios en su plena producción.

Su gerente de relaciones institucionales, Gonzalo Damond, comentó a La Prensa de Santa Cruz que la empresa, el gobierno provincial y el gobierno local vienen trabajando en conjunto éste proyecto, que tendrá un alto impacto laboral y educativo local, para la generación de empleo genuino y sustentable. Damond indicó que ahora, con la aprobación del estudio el pasado mayo, el Proyecto Cerro Moro recibirá una inversión estimada en 163, 5 millones de dólares hasta su puesta en funcionamiento el año 2013. En este contexto, destacó que se abre un nuevo panorama para la instancia de factibilidad económica y el plan es entrar en la etapa de construcción en el segundo semestre del 2012. Desde ese momento, se iniciaría una sistemática incorporación de trabajadores locales en forma directa, estimándose que se alcanzarán los 250 empleados permanentes en plena producción.

Expectativa

Gonzalo Damond asegura: “sin lugar a dudas que la expectativa laboral de la comunidad de Puerto Deseado en un emprendimiento industrial de este tipo es alta, y máxime cuando se espera un gran movimiento de mano de obra en el segundo semestre del 2012 y primer semestre del año 2013. En este período la construcción del Proyecto ocupará más de 450 empleados temporarios que deberán ser contratados por los proveedores locales, provinciales, nacionales e internacionales que asistirán en la construcción del Proyecto e implicará la construcción de planta, diques, campamentos e infraestructura general”, enfatizó.

El Gerente informó que la puesta en marcha de un Proyecto Cerro Moro será “gradual, planificada técnicamente y que no hay ningún detalle librado a la improvisación, pues el Estado de Santa Cruz y el Gobierno Nacional son muy exigentes en sus estándares ambientales, sociales y económicos”. En este sentido, destacó el trabajo en conjunto con la dirigencia y la comunidad y señaló: “sabemos que existe un problema real de generación de empleo genuino y por ello venimos desde junio 2008 trabajando francamente con el gobierno municipal, legisladores y gobierno de Santa Cruz”. Siempre en el tema resaltó: “debemos trabajar con mucho respeto por las condiciones en que se integran nuestros trabajadores a un emprendimiento de estas características”.

De igual modo, Damond comentó que: “la compañía tiene plena conciencia de esta situación regional, y en la medida de sus posibilidades, viene dando respuesta al trabajar en forma ordenada con la Oficina de Empleo Municipal”.

En este contexto, destacó: “Hemos construido junto a ellos un protocolo de intercambio y de actualización de información, priorizando la contratación de mano de obra local que surge del acuerdo. La satisfacción de trabajar por un mismo objetivo hoy nos permite hablar que mediante el sistema de contratación local, el 71 % de nuestros empleados son nacidos o criados o residen actualmente residentes en Puerto Deseado, y estamos hablando de una planta total de 120 empleados”, expresó. Por último, Damond resaltó los avances para lograr un acuerdo social en Puerto Deseado. Al respecto expresó: “este no es un tema menor, ya que ayudará a generar las bases del futuro de Puerto Deseado en materia de educación y trabajo lo constituye la actual negociación que hemos comenzado con las autoridades Locales de Puerto Deseado para lograr este año un Acuerdo Social. Básicamente se trata de lograr consensuar un Fideicomiso que permita garantizar beneficios para la educación y trabajo productivo de Puerto Deseado a partir de entrar Cerro Moro entre plenamente en producción”, concluyó.

Programas de capacitación El gerente de relaciones institucionales de Estelar Resources, Gonzalo Damond, puso especial énfasis en el trabajo junto a instituciones y gobierno deseadense y Consejo Provincial de educación en una serie de programas “con clara orientación hacia la recuperación de la cultura del trabajo”. Al respecto informó que dentro de su plan de Responsabilidad Social se encuentran el “Programa de empleo en red que viene teniendo resultados exitosos con la oficina de empleo municipal de puerto Deseado; El programa Pasantías

para Jóvenes que son entrenamientos especiales con cupos anuales y el Programa Auxiliar en Actividades Mineras que se trabaja desde el Centro de Formación Profesional Nº 3 dependiente de la Dirección de Educación Técnica del Consejo Provincial de Educación". Al respecto, puntualizó que ya se calificó a más de 30 personas quienes finalizarán sus de estudios para cuando Cerro Moro entre en producción. Este grupo de Deseadenses luego de cursar los módulos preparatorios el año pasado, ya han comenzado con los conocimientos de exploración minera y próximamente se formarán en tareas de Explotación y tratamiento de minerales y aplicaciones derivadas. "Esta experiencia de capacitación que coordinan Estado Municipal y el Consejo provincial de Educación está claramente orientado a generar trabajo genuino y espera ejecutar parte de las prácticas directamente en Cerro Moro y servir de semillero de formación para cualquier emprendimiento minero que pueda requerir trabajadores cualificados en la zona norte de la provincia", recalzó.

Jaime detalló las gestiones para Puerto Deseado

Están destinadas a los sectores productivos de las pymes. Alertó sobre sectores políticos que quieren hacer campaña.

El Ministerio de la Producción, encabezado por Jaime Álvarez, recordando las obras de infraestructura ferroviaria, portuaria, pesquera, minera y para el sector de las pequeñas y medianas empresas concretadas durante la gestión del Gobernador Daniel Peralta. Mencionó también la desesperación de sectores políticos que, previo a las elecciones, buscan culpables por su propia inacción.

El Ministerio de la Producción, brindó detalles acerca de las obras iniciadas desde el 2007 a la fecha, en materia de obras de infraestructura ferroviaria, portuaria y para la producción de las distintas actividades económicas que allí se desarrollan, de acuerdo a los lineamientos impartidos por el gobernador Daniel Peralta.

En ese marco, se recordó que el pasado mes de marzo y junto al ministro de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, Julio De Vido, se delineó el programa Provincial de Desarrollo para el valle del río Deseado, que está integrado por el tendido de fibra óptica, la construcción de gasoductos y acueductos, además de líneas de Alta y Media Tensión del Sistema Interconectado Nacional, como así también del ramal ferroviario.

Sobre este último aspecto, y en lo que respecta específicamente a la ciudad de Puerto Deseado, el ministro de la Producción, Jaime Álvarez, rubricó diversos convenios con el secretario de Transporte de la Nación, Juan Pablo Schiavi, uno de ellos inherente a la optimización de los 283 kilómetros del trazado de la línea ferroviaria que une Puerto Deseado con Colonia Las Heras, buscando darle utilidad al ramal como medio de transporte vinculante de la producción de las distintas localidades que atiende.

Junto a estas tareas, que necesitaron de una inversión de más de \$ 8.000.000,00, se indicó que este tendido integrará el ramal Bioceánico hasta Puerto Chacabuco, manifestación política realizada días atrás, en la ciudad de Santiago de Chile, en el marco de un encuentro del que el ministro de la Producción acompañó al primer mandatario provincial.

Otro de los aspectos que fue definitivamente resuelto en la gestión del gobernador Daniel Peralta y ejecutada por el responsable de la cartera Productiva, gira en torno a la remoción del casco y desguace del buque de bandera norcoreana Yung Yi 21, hundido en el muelle auxiliar de Puerto Deseado desde el año 1992. Para estas tareas, Álvarez gestionó el financiamiento ante el Ministerio de Planificación Federal, que comprometerá para ello más de \$ 5.000.000,00.

FINANCIAMIENTO

En materia de financiamiento para diversos sectores productivos de la pequeña y mediana empresa, en concepto de créditos tanto emanados por el Gobierno Provincial, como así también del Consejo Federal de Inversiones, cuya gestión en Santa Cruz es responsabilidad de Dirección Provincial de Coordinación ante CFI, dependiente del Ministerio de la Producción, se otorgaron más de dos millones de pesos para los sectores de la construcción, gastronomía, transportes, talleres mecánicos, pesca y agropecuarios, entre otros.

En otro orden, y respecto de la actividad minera, frente al inminente inicio de la construcción de la planta de procesamiento de oro y plata – en el marco del emprendimiento Cerro Moro – se está trabajando desde las carteras de Minería y Comercio, ambas dependientes del Ministerio de la Producción, articulando acciones que permitan a los sectores de la prestación de servicios y la venta de bienes e insumos ser parte de la ecuación económica que posibilitará diversificar la economía de

Puerto Deseado, dando una nueva alternativa a las pequeñas y medianas empresas que actualmente tienen en la actividad pesquera la principal actividad fuente de trabajo.

Finalmente y en materia pesquera, por precisas instrucciones del gobernador Daniel Peralta, desde la creación del Ministerio de la Producción y teniendo en cuenta las distintas situaciones específicas – luego de la quema de las plantas procesadoras de pescado radicadas en Puerto Deseado – y generales – con la crisis económica mundial que repercutió no sólo en los valores de los productos que desde nuestro país se exportan sino también en la previsibilidad de todas las actividades productivas con dependencia de mercados extranjeros – se buscó por sobre todas las cosas mantener las fuentes de trabajo de las familias santacruceñas, siendo necesario para ello un diálogo y colaboración de las firmas privadas que explotan la actividad.

Si bien se explicó que los mecanismos necesarios para preservar estas fuentes de trabajo no siempre fueron los óptimos – teniendo muchas veces que recurrir al pago de subsidios y créditos tanto a los trabajadores como a la PYMES deseadenses o a empresas pesqueras – siempre desde el Gobierno Provincial se tuvo como horizonte trabajar para que las familias santacruceñas puedan continuar siendo parte del esquema productivo y de trabajo.

DESPRESTIGIO

En ese sentido, el ministro de la Producción, Jaime Álvarez, consideró que “las diversas campañas de desprestigio que se vienen desarrollando tanto en esta ciudad capital, como en la propia Puerto Deseado, concretadas por patotas rentadas por algunos sectores, tienen que ver con la desesperación de esos mismos espacios políticos que son concientes de sus propias falencias y falta de gestión, que al darse cuenta de la proximidad de las elecciones, salen a buscar culpables y olvidan que durante los últimos 3 años y medio estuvieron perdiendo el tiempo, tratando de incentivar internas políticas que en nada aportan al mejoramiento de la calidad de vida de nuestros vecinos, cargos para los cuales han sido favorecidos por el mandato popular”.

Al referirse a la falta de comunicación entre los diversos actores sociales que integran la comunidad santacruceña que también denuncian estos sectores, destacó que “el contacto que tenemos desde el Ministerio de la Producción con los diversos sectores productivos es permanente. Es de público conocimiento – además de verificable – que se atiende personalmente o por teléfono a todas las requisitorias de Intendentes, diputados, empresarios, trabajadores y vecinos que necesiten alguna gestión que – insisto – vaya en el sentido de alcanzar una mejora en la calidad de vida de los santacruceños”, concluyó Álvarez.

[Salió al cruce de las críticas](#)

Alvarez recordó lo que se ha gestionado para Puerto Deseado

Tanto en obras de infraestructura ferroviaria, portuaria, pesquera, minera y para el sector de las pequeñas y medianas empresas, acciones concretadas durante la gestión del gobernador Peralta. Mencionó también la desesperación de sectores políticos que, previo a las elecciones, buscan culpables por su propia inacción.

INFORMACIÓN GENERAL

| Viernes 3 de Junio de 2011



El ministro de la Producción, Jaime Alvarez, en una de las reuniones que mantuvo con el secretario de Transporte de la Nación, Juan Pablo Schiavi, gestionando obras para Puerto Deseado.

El Ministerio de la Producción brindó detalles acerca de las obras iniciadas desde 2007 a la fecha en materia de obras de infraestructura ferroviaria, portuaria y para la producción de las distintas actividades económicas que allí se desarrollan, de acuerdo a los lineamientos impartidos por el gobernador Daniel Peralta.

En ese marco, se recordó que el pasado mes de marzo y junto al ministro de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, Julio De Vido, se delineó el programa Provincial de Desarrollo para el valle del río Deseado, que está integrado por el tendido de fibra óptica, la construcción de gasoductos y acueductos, además de líneas de Alta y Media Tensión del Sistema Interconectado Nacional, como así también del ramal ferroviario.

Sobre este último aspecto y en lo que respecta específicamente a la ciudad de Puerto Deseado, el ministro de la Producción, Jaime Alvarez, rubricó diversos convenios con el secretario de Transporte de la Nación, Juan Pablo Schiavi, uno de ellos inherente a la optimización de los 283 kilómetros del trazado de la línea ferroviaria que une Puerto Deseado con Colonia Las Heras, buscando darle utilidad al ramal como medio de transporte vinculante de la producción de las distintas localidades que atiende.

Junto a estas tareas, que necesitaron de una inversión de más de 8 millones de pesos, se indicó que este tendido integrará el ramal Bioceánico hasta Puerto Chacabuco, manifestación política realizada días atrás en la ciudad de Santiago de Chile, en el marco de un encuentro del que el ministro de la Producción acompañó al primer mandatario provincial.

Otro de los aspectos que fue definitivamente resuelto en la gestión del gobernador Daniel Peralta, ejecutado por el responsable de la cartera Productiva, gira en torno a la remoción del casco y desguace del buque de bandera norcoreana Yung Yi 21, hundido en el muelle auxiliar de Puerto Deseado desde el año 1992. Para estas tareas, Alvarez gestionó el financiamiento ante el Ministerio de Planificación Federal, que comprometerá para ello más de 5 millones de pesos.

En materia de financiamiento para diversos sectores productivos de la pequeña y mediana empresa, en concepto de créditos tanto emanados por el Gobierno Provincial, como así también del Consejo Federal de Inversiones, cuya gestión en Santa Cruz es responsabilidad de la Dirección Provincial de Coordinación ante CFI, dependiente del Ministerio de la Producción, se otorgaron más de dos millones de pesos para los sectores de la construcción, gastronomía, transportes, talleres mecánicos, pesca y agropecuarios, entre otros.

En otro orden y respecto de la actividad minera, frente al inminente inicio de la construcción de la planta de procesamiento de oro y plata -en el marco del emprendimiento Cerro Moro-, se está trabajando desde las carteras de Minería y Comercio, ambas dependientes del Ministerio de la Producción, articulando acciones que permitan a los sectores de la prestación de servicios y la venta de bienes e insumos ser parte de la ecuación económica que posibilitará diversificar la economía de Puerto Deseado, dando una nueva alternativa a las pequeñas y medianas empresas que actualmente tienen en la actividad pesquera la principal actividad fuente de trabajo.

Finalmente y en materia pesquera, por precisas instrucciones del gobernador Daniel Peralta desde la creación del Ministerio de la Producción, teniendo en cuenta las distintas situaciones específicas -luego de la quema de las plantas procesadoras de pescado radicadas en Puerto Deseado- y generales -con la crisis económica mundial que repercutió no sólo en los valores de los productos que desde nuestro país se exportan, sino también en la previsibilidad de todas las actividades productivas con dependencia de mercados extranjeros-, se buscó por sobre todas las cosas mantener las fuentes de trabajo de las familias santacruceñas, siendo necesario para ello un diálogo y colaboración de las firmas privadas que explotan la actividad.

Si bien se explicó que los mecanismos necesarios para preservar estas fuentes de trabajo no siempre fueron los óptimos -teniendo muchas veces que recurrir al pago de subsidios y créditos tanto a los trabajadores como a la PYMES deseadenses o a empresas pesqueras-, siempre desde el Gobierno provincial se tuvo como horizonte trabajar para que las familias santacruceñas puedan continuar siendo parte del esquema productivo y de trabajo.

Falta de comunicación

En ese sentido, el ministro de la Producción, Jaime Alvarez, consideró que "las diversas campañas de desprestigio que se vienen desarrollando tanto en esta ciudad capital como en la propia Puerto Deseado, concretadas por patotas rentadas por algunos sectores, tienen que ver con la desesperación de esos mismos espacios políticos que son concientes de sus propias falencias y falta de gestión, que al darse cuenta de la proximidad de las elecciones, salen a buscar culpables y olvidan que durante los últimos 3 años y medio estuvieron perdiendo el tiempo, tratando de incentivar internas políticas que en nada aportan al mejoramiento de la calidad de vida de nuestros vecinos, cargos para los cuales han sido favorecidos por el mandato popular".

Al referirse a la falta de comunicación entre los diversos actores sociales que integran la comunidad santacruceña, que también denuncian estos sectores, destacó que "el contacto que tenemos desde el Ministerio de la Producción con los diversos sectores productivos es permanente. Es de público conocimiento - además de verificable- que se atiende personalmente o por teléfono a todas las requisitorias de intendentes, diputados, empresarios, trabajadores y vecinos que necesiten alguna gestión que, insisto, vaya en el sentido de alcanzar una mejora en la calidad de vida de los santacruceños", concluyó Alvarez.

Río Turbio, ciudad sitiada

Antes de iniciar la asamblea convocada por padres autoconvocados de la Cuenca en el colegio Polimodal N° 4, el interventor de la empresa YCRT, Atanasio Pérez Osuna, los convocó a una reunión informal en su domicilio.

El congresal de la ADOSAC, filial Río Turbio, Armando Apaza, dijo a TiempoSur: “Se trató de una charla informal, fue todo de palabra, el Interventor habló en nombre del Gobernador. Creemos que fue una intención, esperemos que esto se concrete en algo más formal para poder debatir. Y para eso necesitamos fecha y hora.

Son varios los mensajes que recibimos, por un lado tuvimos esta reunión informal sin llegar a nada concreto; por otra, los dichos de Marisa Oliva, vicepresidente del CPE, que no hizo más que provocar con sus declaraciones que no ayudan en nada y lo único que hace es contradecir las palabras del Interventor. Creemos que no deberían haber tantos mensajes, queremos que se retome el diálogo en el ámbito de paritarias. Nosotros estamos dispuestos a ir a cualquier tipo de reunión pero sin condicionamientos. Si quieren convocarnos con fecha y hora estamos dispuestos, nuestro deseo es volver a las aulas”.

Una de las madres autoconvocadas, Marta Danza, comentó respecto a la reunión que tuvieron con el Interventor: “Creemos que fuimos convocados más que nada para servir como oyentes; el Interventor manifestó un mensaje para los docentes, en donde expresó que hay voluntad por parte del Gobierno de sentarse a dialogar pero para esto era necesario que el gremio se atuviera al marco legal”.

Hoy la ciudad de Río Turbio se encuentra sitiada con dos cortes, uno de ellos se encuentra a 4 km. del Paso Fronterizo Mina 1 que nos conecta con el país de Chile, corte realizado por la ADOSAC; y este último que acaba de iniciarse hace algunas horas en el ingreso a la ciudad de Río Turbio.

¿Dónde se saca número para cortar rutas?



Ahora se viene un nuevo corte de ruta por desocupados. Estarían esperando que se solucione y levante el corte de ruta que realizan los docentes, para instalarse un grupo de desocupados a la vera del camino por 2mil mensuales. Así ya no se puede. Gran convulsión en medios radiales donde se escucha el descontento por los conflictos de Zona Norte que nos mantienen casi aislados. Hace falta un llamado a la cordura.

Un grupo de 70 desocupados estarían por apostarse a la vera de las rutas provinciales de Pico Truncado para exigir 70 ayudas económicas de 2mil pesos cada uno. Asimismo se confirmó que en vez de 70, podrían llegar a ser 140 los desocupados que podrían tomar la ruta.-

El Sr. Melillán está esperando que salgan los docentes de la ruta para apostarse ellos en busca de una solución a sus problemas. Entre sus reclamos, exigen:

A – Un padrón para cruzamientos y determinar la probable existencia de ayudas y/o subsidios de algún tipo, existencias de aportes o constancias de domicilios de los desocupados.

B – La fecha de pago de esta ayuda económica será informada una vez que el área correspondiente del gobierno provincial disponga de la transferencia de los fondos correspondientes al municipio de Pico Truncado.

C - El pago de la ayuda económica será efectivizado mediante una contraprestación de tareas de 4hs diarias a determinar oportunamente.

D- Se establece que esta ayuda económica se abonará hasta la inserción laboral en la actividad relacionada con las mineras, cooperativas, construcción, remediación ambiental, pymes y otros.

E- Queda establecido que, mientras se mantenga el mecanismo de ayudas económicas, y gestionen las alternativas de inserción laboral quedarán sin efecto todo tipo de manifestaciones que impidan la circulación o funcionamiento normal de edificios y establecimientos públicos.

El petitorio es sólo por 70 personas, pero el vocero de los desocupados aseguró que, "podrían llegar a ser 140 los desocupados que tomen la ruta de no llegar a solucionar sus problemas".

elsurhoy

Transparencia en los estudios ambientales

SAN CARLOS DE BARILOCHE (AB).- Con el fin de asegurar "transparencia" y calidad técnica en el análisis de los estudios de impacto ambiental (EIA), el municipio contará con una comisión evaluadora interdisciplinaria que fue creada por ordenanza en la última sesión.

El proyecto impulsado por los concejales de la Concertación impone nuevas pautas para emitir los dictámenes y declaraciones ambientales sobre los EIA que en adelante reciba el municipio por cualquier tipo de emprendimientos.

La subsecretaría de Medio Ambiente será la autoridad de aplicación y para conformar la comisión evaluadora podrá convocar a las universidades públicas y privadas con presencia en Bariloche, los centros de investigación en materia ambiental, el Instituto Nacional de Prevención Sísmica, el Servicio Geológico Minero Argentino y el Instituto Nacional del Agua, entre otros.

La ordenanza, que fue aprobada el miércoles por unanimidad, establece también que los gastos que insuma el proceso de evaluación y de elaboración de los dictámenes correrán a cargo en cada caso "del titular del emprendimiento" que lo solicite, "así pertenezca al sector público o al privado".

El concejal Claudio Otano subrayó que el nuevo instrumento viene a cubrir un vacío existente en el municipio y replica un sistema aplicado ya por la Administración de Parques Nacionales.

Dijo que el rol de la Comisión Evaluadora será importante ante futuras inversiones y desarrollos.

Medio: Noticias Online - Neuquén	Fecha: 03-06-2011	Pág.:
----------------------------------	-------------------	-------

Piden prioridad neuquina para Chihuido y potasio

El diputado justicialista Ariel Kogan consideró que para la construcción de la represa Chihuido I y los 200 kilómetros de vía férrea para el transporte de potasio por territorio neuquino se le debería dar prioridad a los trabajadores neuquinos, por lo que impulsó junto a su par Gastón Contardi (UCR), un anteproyecto de ley para la consideración de los sectores involucrados en ambas iniciativas.

“Las grandes inversiones públicas o privadas que se realizan en la provincia deben generar un beneficio directo para los neuquinos medido en trabajo para sus obreros, técnicos, profesionales, consumo de productos locales y participación de empresas productoras de bienes y servicios de origen neuquino”, explicó el legislador como objetivo principal del mencionado anteproyecto de Ley.

“Para los neuquinos no debe quedar sólo el beneficio de la obra terminada. El beneficio de estas millonarias inversiones debe llegar en forma directa durante su construcción y explotación”, aseguró el legislador a través de un comunicado de prensa.

Kogan señaló que Chihuido I será una monumental obra que demandará una inversión aproximada de 1.500 millones de dólares y será ejecutada por un consorcio privado que requiere de la autorización del Estado provincial. “Por ello debemos usar el poder concedente para imponer como condición imprescindible la mayor participación posible de trabajo y recurso de origen local, al igual que en el caso del ferrocarril que transportará por nuestro territorio la producción de potasio”.

Finalmente, el diputado del PJ mencionó que, junto a Contardi, iniciarán una ronda de consulta con sus pares de todos los bloques de la Legislatura. (Diariamenteneuquen)

B

Una explotación minera a cielo abierto divide a los uruguayos

Es en Cerro Chato, en el centro del país, donde una empresa busca hierro. Preocupa su impacto ambiental. El gobierno de Mujica avala la inversión.



Cerro Chato, Uruguay (AFP-NA) > Un proyecto de explotación minera a cielo abierto a cargo de una empresa de capital indio genera polémica en Uruguay y divide a una pequeña zona ganadera entre quienes celebran el aumento del empleo y quienes quieren proteger el equilibrio ambiental.

La minera Aratirí -filial local del grupo Zamin Ferrous- explora desde hace dos años un área de 120.000 hectáreas en la zona de Cerro Chato (centro-este uruguayo) en busca de hierro, mineral cuyo precio no cesa de aumentar ante la demanda de los países asiáticos.

El gobierno aún no autorizó el inicio de la extracción, que se haría sobre 12.000 hectáreas, y pidió un nuevo informe de impacto ambiental, pero las actividades de exploración en la zona ya generaron resistencias.

En Uruguay el subsuelo es propiedad del Estado, por lo que los propietarios privados de la tierra no pueden negarse a permitir la exploración si esta fue autorizada.

Claudia Perugorría, que hace 10 años compró 47 hectáreas en la zona de Cerro Chato, acordó con la empresa el ingreso a su campo, pero ahora asegura que se lo "destrozaron".

El destrozado al que se refiere Perugorría lo conforman el pasaje de camiones, el ruido, más perforaciones de las acordadas y sobre todo daños a las pasturas, que los productores cuidan como oro porque es la base de la explotación ganadera en el país.

"El tapiz vegetal en este tipo de suelo demora mucho en recuperarse", asegura la mujer, que inició un juicio por daños a la minera y se niega a vender su campo.

Julio Gómez, vocero de los productores molestos, asegura que el proyecto es "desmesurado" para el tamaño de Uruguay (176.215 km²) y "altera seriamente el equilibrio ambiental que existe desde hace más de 200 años en esta zona".

"Va a haber una sustitución de una actividad productiva sustentable por una actividad de tipo extractivo que trabaja sobre un recurso finito, como el hierro, y que tiene un ciclo de vida de 30 años", sostiene,

mientras muestra una serie de pequeños cerros que desaparecían con la explotación.

"El suelo va a quedar totalmente degradado y no va a servir para nada", lamenta.

"Además, el 95% de esa riqueza se va a ir por un mineroducto para favorecer la industria china e hindú, acá no se va a crear una industria siderúrgica, se van a llevar todo por un caño y al país le van a quedar los pasivos ambientales", acusa.

Según el Código Minero vigente -en revisión en el Parlamento- el Estado se queda con 5% del mineral extraído.