

El Ministerio de la Producción de Santa Cruz, brindó detalles acerca de las obras iniciadas desde 2007 a la fecha, en materia de obras de infraestructura ferroviaria, portuaria y para la producción de distintas actividades económicas que se desarrollan en Puerto Deseado, de acuerdo a los lineamientos impartidos por el gobernador Daniel Peralta.

Caleta Olivia (agencia)

En ese marco, se recordó que en el mes de marzo, junto al ministro de Planificación Federal, Julio De Vido, se delineó el programa Provincial de Desarrollo para el valle del río Deseado, que está integrado por el tendido de fibra óptica, la construcción de gasoductos y acueductos, además de líneas

EL PROGRAMA DE DESARROLLO SE INICIO EN 2007

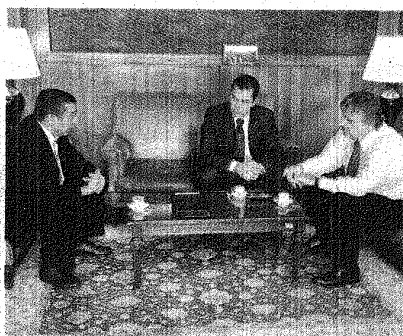
Detallan gestiones para sector productivo de Puerto Deseado

de Alta y Media Tensión del Sistema Interconectado Nacional, como así también del ramal ferroviario.

Sobre este último aspecto, y en lo que respecta específicamente a la ciudad de Puerto Deseado, el ministro de la Producción, Jaime Alvarez, rubricó diversos convenios con el secretario de Transporte de la Nación, Juan Pablo Schiavi, uno de ellos inherente a la optimización de los 283 kilómetros del trazado de la línea ferroviaria que une Puerto Deseado con Colonia Las Heras, buscando darle utilidad al ramal como medio de transporte vinculante de la producción de las distintas localidades que atiende.

Para estas tareas fue necesaria una inversión de más de \$8.000.000 y se indicó que este tendido integrará el ramal Bioceánico hasta Puerto Chacabuco, manifestación política realizada días atrás, en la ciudad de Santiago de Chile, en el marco de un encuentro del que el ministro de la Producción acompañó al gobernador.

Otro de los aspectos que fue definitivamente resuelto en la gestión de Peralta, y ejecutada



El ministro de la Producción, Jaime Alvarez, en una de las reuniones que mantuvo con el Secretario de Transporte de la Nación, Juan Pablo Schiavi, gestionando obras para Puerto Deseado.

por el responsable de la cartera Productiva, gira en torno a la remoción del casco y desguace del buque de bandera norcoreana Yung Yi 21, hundido en el muelle auxiliar de Puerto Deseado desde el año 1992. Para estas tareas, Alvarez gestionó el financiamiento ante el Ministerio de Planificación Federal, que comprometerá

para ello más de \$5.000.000.

EMPRENDIMIENTOS

En materia de financiamiento para diversos sectores productivos de la pequeña y mediana empresa, en concepto de créditos tanto emanados por el Gobierno provincial, como así también del Consejo Federal de Inversiones,

cuya gestión en Santa Cruz es responsabilidad de Dirección de Coordinación ante CFI, se otorgan más de \$2.000.000 millones de pesos para los sectores de la construcción, gastronomía, transportes, talleres mecánicos, pesca y agropecuarios, entre otros.

En otro orden, respecto de la actividad minera, frente al inminente inicio de la construcción de la planta de procesamiento de oro y plata –en el marco del emprendimiento Cerro Moro– se está trabajando desde las Carteras de Minería y Comercio, ambas dependientes del Ministerio de la Producción, articulando acciones que permitan a los sectores de la prestación de servicios y la venta de bienes e insumos ser parte de la ecuación económica que posibilitará diversificar la economía de Puerto Deseado, dando una nueva alternativa a las pequeñas y medianas empresas que actualmente tienen en la actividad pesquera la principal actividad fuente de trabajo.

PESCA

Finalmente, en materia pesquera, desde la creación del Ministerio de la Producción, y

teniendo en cuenta las distintas situaciones específicas –luego de la quema de las plantas procesadoras de pescado radicadas en Puerto Deseado– y generales –con la crisis económica mundial que repercutió no sólo en los valores de los productos que desde nuestro país se exportan sino también en la previsibilidad de todas las actividades productivas con dependencia de mercados extranjeros– se buscó por sobre todas las cosas mantener las fuentes de trabajo de las familias santacruceñas, siendo necesario para ello un diálogo y colaboración de las firmas privadas que explotan la actividad.

Si bien se explicó que los mecanismos necesarios para preservar estas fuentes de trabajo no siempre fueron los óptimos –teniendo muchas veces que recurrir al pago de subsidios y créditos tanto a los trabajadores como a la Pymes deseadeñas o a empresas pesqueras– siempre desde el Gobierno provincial se tuvo como horizonte trabajar para que las familias santacruceñas puedan continuar siendo parte del esquema productivo y de trabajo.