

El jefe de Gabinete de Santa Cruz, Pablo González, junto a los titulares de las carteras de Gobierno, José Córdoba, y de la Producción, Jaime Álvarez, y el subsecretario de Pesca, Juan Carlos Braccalenti, atendieron en Puerto Deseado diversos planteos presentados por los delegados de los sindicatos que agrupan a los distintos sectores de trabajadores de la pesca de esa localidad.

Caleta Olivia (agencia) Los funcionarios provinciales estuvieron acompañados por el intendente Luis Ampuero, el diputado Roberto Fernández y el concejal Jorge Navarro, como continuidad de las reuniones mantenidas días atrás en esa ciudad

FUNCIONARIOS PROVINCIALES ENCABEZARON REUNIONES EN PUERTO DESEADO

Atienden problemáticas de trabajadores de la pesca

costera.

También participaron Laura Marsicano, Natalia Catrileo y Zaida Torres, representando a las mujeres de los marineros de Puerto Deseado, Roberto Raimundo delegado del sector de trabajadores guincheros, Guido Márquez y Carlos Blott, junto a Raúl Coliboro del SUEPP, Víctor y José Aguilar, ambos del Sindicato de Trabajadores de la Industria de la Alimentación, como así también Nicolás Donaddio y Mariano Pott, de la empresa pesquera Santa Elena.

En la oportunidad, se explicaron las políticas que lleva adelante el Poder Ejecutivo Provincial en materia de distribución de la cuota social, en base al cumplimiento de las metas productivas y el trabajo que se genera en cada planta de procesamiento. En este punto, se acordó realizar un trabajo de relevamiento del sector de la marinería, para avanzar en una optimización



Funcionarios provinciales, encabezados por el ministro Pablo González, atendieron las problemáticas de los trabajadores de la pesca de Puerto Deseado.

de esa distribución de cuota social que recae en la Autoridad de Aplicación, a través de la Subsecretaría de Pesca y Actividades Portuarias.

OPERATIVIDAD PORTUARIA

En otro orden, y en el marco de la optimización del puerto de esa localidad, se gestionarán reuniones con las firmas mineras y

la Cementera de Pico Truncado, a los efectos de manifestar también la importancia de la utilización de este puerto, que dará la posibilidad de reactivar y diversificar la economía local.

Respecto del Plan Director para el puerto de Deseado, se explicó que en los próximos meses se procederá al llamado a licitación de la primera etapa, que involucra la obra civil, luego de las gestiones conjuntas entre el Ministerio de la Producción y el Ministerio de Planificación Federal de la Nación. Una vez iniciada esta etapa, se procederá al llamado a licitación del segundo tramo de este Plan, esperando su puesta en funcionamiento para mediados del año

próximo.

Entre otro de los temas analizados en el encuentro, que tuvo lugar en la Sala de Situación de Casa de Gobierno, los funcionarios provinciales explicaron las gestiones realizadas que puedan efectuar traslados de las cargas desde esa ciudad portuaria, avances que se registraron meses atrás con la firma Maruba.

Finalizada la reunión, Raúl Coliboro, del Sindicato Unido de Estibadores Portuarios Patagónicos, señaló que "fue muy productiva la reunión, tratamos doce puntos. Del 100% de los planteos, un 80% tiene un principio de solución, por lo que creo que fue una reunión muy positiva".

"Fundamentalmente son dos cuestiones --continuó Risco--: la poca actividad que tiene Puerto Deseado y por otra parte la falta de inversión en infraestructura que hay, que es una deuda de hace más de 10 años, lo que pareciera empieza a acomodarse. Ya está por ponerse en marcha la construcción del Plan Director y a fin de año o principios del próximo ya estaría funcionando".

Medio: El Periódico Austral – Río Gallegos	Fecha: 10-06-2011	Pág.:
---	-------------------	-------

Avances en la pesca

Se acordó un esquema de trabajo y se brindaron detalles de los avances en infraestructura portuaria. Ayer en horas de la tarde, el jefe de Gabinete de Ministros, Pablo González, los ministros de Gobierno, José Córdoba y de la Producción, Jaime Álvarez, acompañados por el subsecretario de Pesca y Actividades Portuarias, Juan Carlos Braccalenti, atendieron los diversos planteos presentados por los delegados de los sindicatos que agrupan a los distintos sectores de trabajadores de la pesca de Puerto Deseado, quienes estuvieron acompañados por el intendente Luis Ampuero, el diputado Roberto Fernández y el concejal Jorge Navarro, como continuidad de las reuniones mantenidas días atrás en esa ciudad costera.

En la oportunidad, se explicaron las políticas que lleva adelante el Poder Ejecutivo Provincial en materia de distribución de la cuota social, en base al cumplimiento de las metas productivas y el trabajo que se genera en cada planta de procesamiento. En este punto, se acordó realizar un trabajo de relevamiento del sector de la marinería, para avanzar en una optimización de esa distribución de cuota social que recae en la Autoridad de Aplicación, a través de la Subsecretaría de Pesca y Actividades Portuarias.

En otro orden, y en el marco de la optimización del puerto de Puerto Deseado, se gestionarán reuniones con las firmas mineras y la Cementera de Pico Truncado, a los efectos de manifestar también la importancia de la utilización de este puerto, que dará la posibilidad de reactivar y diversificar la economía local.

Respecto del Plan Director para el puerto de Deseado, se explicó que en los próximos meses se procederá al Llamado a Licitación de la primera etapa que involucra la obra civil, luego de las gestiones conjuntas entre el Ministerio de la Producción y el Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios de la Nación. Una vez iniciada esta etapa, se procederá al llamado a licitación del segundo tramo de este Plan, esperando su puesta en funcionamiento para mediados del año próximo.

Después del encuentro

Una vez finalizada la reunión, Raúl Coliboro del Sindicato Unido de Estibadores Portuarios Patagónicos, señaló que “fue muy productiva la reunión, tratamos como doce puntos, nos reunimos en Puerto Deseado en varias ocasiones y hoy continuamos acá. Del 100% de los planteos, un 80% tiene un principio de solución, por lo que creo que fue una reunión muy positiva”.

“La semana próxima tendremos varias reuniones más -agregó el sindicalista- como con el sector del cemento y la minería, ya que existen distintas alternativas que se les puede dar a los trabajadores”. Por su parte, Jaime Risco, delegado del Sindicato de Encargados, Apuntadores Marítimos y Afines de la República Argentina (SEAMARA), señaló que “estas charlas siempre son positivas en tanto y en cuanto saquemos cosas concretas. Creo que con estas mesas de trabajo podemos ir salvando algunas cuestiones que datan de mucho tiempo y que perjudican a la actividad”.

“Fundamentalmente en dos cuestiones –continuó Risco- una es la poca actividad que tiene Puerto Deseado y en segundo lugar la falta de inversión en infraestructura que hay, que es una deuda de hace más de 10 años, lo que pareciera empieza a acomodarse. Ya está por ponerse en marcha la construcción del Plan Director y a fin de año o principios del próximo ya estaría funcionando”, para luego agregar que “en la cuestión del trabajo, hay muchas posibilidades con la flota que está en la milla 201, se va a gestionar que vengan a nuestros puertos, lo que va de la mano con la ejecución del Plan Director, ya que tendremos más infraestructura y podremos ofrecer un mejor servicio a las empresas que vengan a operar”.

BOLIVIA**Unos 746 mil niños trabajan en oficios peligrosos**

Menores de entre 5 y 17 años de edad participan en actividades como la minería, la zafra agrícola o la limpieza de hospitales. Además, el salario promedio de las jóvenes es poco más de la mitad que el de los varones.

Un estudio del Ministerio de Trabajo identificó 23 actividades económicas que ponen en riesgo la salud y la integridad física, mental y la dignidad de los menores. Detectó que en el país hay 850 mil niños y adolescentes inmersos en el mercado laboral, de los cuales 746 mil realizan tareas peligrosas.

La peor parte, según el documento, se la llevan las niñas. Mientras su salario promedio mensual es de unos 457 bolivianos (65 dólares), el de los menores varones, de entre 14 y 17 años, es de 715 bolivianos (unos 100 dólares).

De los pequeños que trabajan, unos 397 mil son empleados en las ciudades, mientras que los restantes lo hacen en el campo. En su mayoría, son víctimas de la pobreza, la migración o el abandono de sus padres.

El cuadro más dramático se compone por quienes tienen oficios peligrosos, con horarios prolongados de hasta 12 horas, principalmente en la faena en el agro.

En el país hay 850 mil niños y adolescentes inmersos en el mercado laboral.