

POZO SEA LION

Petrolera anunció un potencial de 5.500 barriles diarios

[Galería de Fotos](#)

BUENOS AIRES (NA).- La petrolera británica Rockhopper Exploration anunció que uno de los pozos explorados en aguas de las Islas Malvinas «fluye a tasas comerciales», con un potencial de al menos 5.500 barriles diarios.

Se trata de uno de los resultados del proceso de evaluación del pozo identificado como Sea Lion, en la Cuenca Norte del archipiélago malvinense, que si bien no determina completamente la viabilidad comercial del petróleo encontrado, se trata de un «avance positivo», señalaron las autoridades de la empresa británica.

En un comunicado, que se reprodujo en varios medios de prensa británicos, la compañía petrolera detalló que el pozo «fluye una tasa estable de 5.508 barriles diarios, con máximos de 9.036», un volumen considerable para la comercialización del mismo. Sin embargo, Rockhopper aclaró en el transcurso de esta semana que aún debe concretar otras perforaciones en esa zona del Mar Argentino cuyos resultados deben estar en línea con el descubrimiento anunciado.

De confirmarse las perspectivas de los hallazgos realizados por la firma, se producirá una nueva escalada de conflicto entre el Reino Unido y la Argentina, que viene de rechazar las advertencias del primer ministro de Defensa británico, Liam Fox, sobre un posible desenlace bélico del conflicto por la soberanía de las islas Malvinas.

«Este resultado tan positivo es otro hito clave en el establecimiento de la comercialidad del pozo Sea Lion. Vamos a revisar la gran cantidad de datos recogidos durante el proceso de prueba y continuar con los preparativos para la próxima evaluación», indicó Sam Moody, gerente ejecutivo de la petrolera.

DESDE LA REDACCION

Neuquén: Confirman nuevos yacimientos de petróleo y gas

2011-06-30 00:56:11

La empresa Tecpetrol en el área Los Bastos (a 50 kilómetros al oeste de la capital provincial) en la provincia de Neuquén, descubrió un nuevo sector hidrocarburífero. Se trata del tercer pozo entre la comarca petrolera y la capital neuquina. El hallazgo se realizó a partir de los buenos resultados exploratorios.

El subsecretario de Hidrocarburos de Neuquén Héctor Mendiberri, dio a conocer la novedad y destacó el éxito que han tenido hasta ahora con las diferentes campañas exploratorias en la provincia. Comentó que hay 15 equipos operando en distintos yacimientos. “Son pozos de medianos a chicos: En el primero les fue bien con petróleo, en el segundo muy bien con el gas, tuvieron un tercero fallido y ahora les fue bien con la confirmación de un pozo en una zona que se llama Cañadón de la Polvareda”, explicó el referente hidrocarburífero.

El funcionario ubicó el área Los Bastos sobre la denominada “La Dorsal de Huincul”, que es una formación situada entre la ciudad de Neuquén y la comarca de Cutral Co y Plaza Huincul.

El nuevo pozo pasó de ser exploratorio a ser totalmente productivo, generando alrededor de 70 metros cúbicos por día y más de 70.000 metros cúbicos de gas.

Hace algunos meses, en Los Bastos, Tecpetrol consiguió la aprobación de gas plus por parte de la Secretaría de Energía de Nación. Por eso, el 85% de la producción de gas de “Cañadón de la Polvareda” está regido por las reglas de ese programa. La aprobación fue para un yacimiento que produce 30.000 metros cúbicos por día. El nuevo yacimiento duplica esa producción.

“Esta empresa ha tenido muy buenos resultados en el marco de su esquema exploratorio, estos descubrimientos nos permiten ser optimistas. No sólo las grades operadoras están explorando, también las medianas y chicas”.

“A la mayoría de las empresas que están explorando les está yendo bien y eso es una muy buena noticia; los resultados este año son mejores de lo que esperábamos”.manifestó Mendiberri.

Son muy auspiciosos los resultados logrados por YPF en Loma de la Lata, en objetivos convencionales y no convencionales, por lo que se considera que en poco tiempo se traducirán en reservas los recientes descubrimientos de petróleo y gas.

INAUGURACIÓN

Novedosa pista de Skate



San Julián

En un acto al aire libre sobre la costanera local donde se encuentra emplazado este circuito el Intendente Gleadell, autoridades locales, integrantes de la Fundación Recreación Juvenil de Rio Gallegos junto a toda la comunidad de San Julián inauguraron la primera pista de skate en la localidad. La obra fue financiada por el Estado Provincial a través del convenio con OXI por un presupuesto oficial de \$147.192.- El lugar elegido para ubicar esta construcción fue la costanera, una zona mas que privilegiada para disfrutar de esta actividad. El principal motivo que incentivó a que esto se realice fue la presencia de niños practicando este deporte en las calles, estacionamientos y veredas con el peligro constante que conlleva.

A raíz de esto el Secretario de Obras y Servicios Públicos Prof. Carlos Gleadell mencionaba que "Entonces la idea desde el área técnica a pedido de algunas mamás y algunos chicos que se pueda hacer algo al respecto, presentamos la idea al Intendente que fue muy bien recibida y hoy estamos inaugurando esta pista con chicos que han venido de Gallegos a hacer una muestra y con los chicos de San Julián que están muy entretenidos y muy contentos por esta obra. Cuando presentamos la idea y lo planteamos al arquitecto del Municipio al Sr. Alberto Tajan él se maneja en función a pistas profesionales"

Es por esto último que se brindó una charla previa a la inauguración acerca de los elementos de protección y medidas de seguridad que se deben tener en cuenta para prevenir accidentes que se suma a los carteles presentes en el lugar, que incentivan a tomar esas medidas. Respecto a esto el Secretario de Obras agregaba que "...hay un par de objetos que se han sacado para no hacerlo muy peligroso y la idea es que los chicos tengan cuidado, que utilicen los elementos de protección, estamos entregando igual equipos de protección cascos, coderas y rodilleras para fomentar el uso, también estamos repartiendo unos folletos desde el Departamento de Juventud se esta trabajando en eso también. La idea es que se empiecen a armar grupos y se capaciten, practiquen y lo hagan de manera profesional".

Director

El Director de Deportes Municipal Prof. Eduardo Bezmalinovic explicaba en una nota que "...primero queremos que sea un lugar seguro para el chico y que también los padres tomen conciencia que los niños que vengán a hacer skate lo hagan con todos los elementos de seguridad, sus correspondientes cascos, rodilleras, coderas porque es una pista de hormigón que está planificada para esto." Y añadió que "...de todos los lugares que he andado en la provincia esta es una pista bastante completa y mucho más grande que en otros lugares y la verdad que aunque tiene sus riegos también tiene sus seguridades, practicar acá no les causará nada en comparación si lo hacen en la calle". Cabe recordar la presencia de los integrantes de la Fundación Recreación Juvenil de la ciudad de Rio Gallegos, con una presentación muy llamativa de lo que se hace en dicha actividad. Uno de sus miembros comentaba que "es bárbaro fomentar este deporte" y que los jóvenes de ambas localidades presentes estaban muy contentos. Además agregó que "...El Intendente hizo posible este sueño que es tan necesario para los jóvenes y darles una contención, un espacio (...) son necesarias las herramientas de seguridad mas allá que esta pista es muy avanzada, de cemento y al aire libre se necesita del casco, la rodillera, para evitar accidentes, es un deporte extremo. Teniendo en cuenta esas herramientas todo va de diez. Quiero agradecer a la comunidad de San Julián, al Intendente, al grupo de Recreación

Juvenil, al equipo de skate que vino a acompañarnos, a todos los que hicieron posible esto.” finalizó.

Los skaters se identifican como una tribu urbana que comparte códigos, lenguaje, vestimenta y la pasión por las tablas. Se identifican entre sí y no hay violencia. Aunque es un deporte extremo es menos agresivo que el fútbol y el rugby, lo que ayuda a llevar una vida sana desarrollando una autoestima saludable y favoreciendo la salud física que posibilita realizar los espectaculares movimientos de destrezas.

EL SENADOR JOSÉ MARTÍNEZ SE REUNIÓ CON CFK PARA DIALOGAR SOBRE CONTRATOS PETROLEROS

“La Presidenta lo entendió y planteó que hay que erradicar esto”



El Senador Nacional José Martínez explicó ayer que no le resultó “novedoso el llamado de la presidenta” para acudir con la Senadora Díaz, ya que “ha pasado muchas otras veces”. Además sostuvo que “cuando la Presidenta llama, uno como Senador Nacional tiene que concurrir” y que en el encuentro hablaron “de los temas que nosotros tratamos en campaña”, como la situación de los contratos petroleros y de la precarización laboral.

“Le comentamos a Cristina la situación de los contratos basura que no se condice con la promoción económica y con el esfuerzo fiscal que hacen los argentinos. Si hay un esfuerzo de 3500 millones de pesos por año que todos los argentinos ponen para que haya arraigo y que se lo lleven 2 o 3 empresarios, no tiene razón de ser. Nuestros hijos se lo merecen, en el Siglo XXI no se puede estar pensando si en 3 meses se va a tener trabajo. La Presidenta lo entendió y planteó que hay que erradicar la situación. Estamos en condiciones de generar eso, nosotros vamos a seguir trabajando con este tema”, manifestó Martínez.

Además, el Senador Nacional, aseguró en declaraciones a Radio Provincia, que “hay padrinzgos para el ingreso y la permanencia en las fábricas de parte desde los dos sectores que van al ballottage”.

Martínez agregó también que conversaron sobre “el tema de los contratos petroleros y la Presidenta se mostró muy interesada. Le planteamos la situación de los juicios que tienen las petroleras por 41 mil millones contra la Argentina en CIADI, que la TOTAL pide más de 1000 millones y que, desde nuestra visión, no se pueden renegociar los contratos bajo estas circunstancias. La Presidenta le pidió a Bertone que si es Gobernadora abra un espacio de participación democrático para tratar el tema y revertir estos contratos que vienen del menemismo”.

“También hablamos de las obras del Fideicomiso, en especial la planta potabilizadora de Ushuaia y Cristina opinó que hay que hacerla urgente, porque tiene que ver con necesidades básicas así que espero que la semana que viene podamos tratarla. Gane quien gane se puede realizar, son cuestiones que tienen que estar por encima de lo electoral”, dijo.

En materia electoral, Martínez comentó que “junto con la Senadora Díaz, le explicamos a la Presidenta que nosotros somos prescindentes. Primero porque sacamos un porcentaje muy bajo de votos y segundo porque en nuestro espacio hay distintas miradas y nadie tiene la facultad ni la potestad de decirle a alguien a quien tiene que votar”.

Finalmente aclaró que seguirán trabajando desde encuentro popular, a pesar del resultado electoral. “Queremos trabajar para que Tierra del Fuego le pueda aportar mucho más a la Nación. No somos necios, el voto fue contundente pero vamos a seguir trabajando. Incorporar a Manuel Raimbault a esta representación en el Parlamento Nacional va a ser una inyección de convicciones, de energía y de capacidad que nos permitirá seguir trabajando en los temas que necesita la provincia”.

Das Neves quiere debatir públicamente con Boudou

Ante las declaraciones del Ministro de Economía, Amado Boudou, sobre su intención de realizar un debate con los demás candidatos a vicepresidente, el gobernador de Chubut y compañero de fórmula de Eduardo Duhalde por Unión Popular, Mario Das Neves, dijo que «con todo gusto asistiría a un debate público no sólo para hablar de economía sino también acerca de los índices de inflación, el Indec, la inclusión social, la mortalidad infantil, salud, educación, inseguridad y producción entre otros temas».



1 - Este es el modelo de boleta presentado por el Frente Popular ante la Justicia Electoral para su aprobación, donde se destacan los colores verde y fucsia.

Dijo Das Neves que la intención también es hablar de que el Gobierno Nacional «no le envía fondos a la provincia desde hace años», y que además Boudou intentó frenar la salida de los del Fideicomiso Chubut Regalías Hidrocarburíferas en los mercados.

Por ese motivo, el mandatario chubutense le presentó el 2 de diciembre una denuncia penal por

incumplimiento de los deberes de funcionario público, tras la retención indebida de 28 millones de dólares correspondientes a la Provincia por la colocación de los bonos, recayendo el escrito en el Juzgado N° 8, a cargo del juez subrogante Marcelo Martínez de Giorgi.

«Podemos hablar de redistribución de las riquezas y equidad sin ponernos colorados», dijo el compañero de fórmula de Eduardo Duhalde. «No nos encerramos en la macroeconomía si no le llega a la gente, no es bueno», explicó Das Neves esgrimiendo que «los índices económicos deben acompañar a los sociales, si no, no sirve».

Lo mismo ocurrió con las mediciones de pobreza, que han descendido en los últimos siete años en Chubut, del 40,8 al 5,8% y, de indigencia, de 15,9 a 1,6 por ciento. «Hemos trabajado año tras año para mejorar los indicadores sociales y hoy podemos decir, con orgullo, que en siete años hemos bajado drásticamente los niveles de desocupación. Cuando llegamos, en 2003, la desocupación era del 14 por ciento; hoy tenemos un 5,2 por ciento. Incluso, en una de las ciudades industriales más importantes del país, como es Comodoro Rivadavia, estamos en 3,4 por ciento», explicó.

Además Chubut fue la única provincia argentina que aumentó sus exportaciones en el 2009 con un 9,4% crecieron en el primer semestre del año respecto al 2008, en Argentina cayeron un 20 % y sustanciales bajas se dieron en Buenos Aires, Córdoba, Santa Fe y Mendoza. «Le voy a explicar públicamente al Ministro de Economía cómo pudimos alcanzar todos estos logros aún sin haber recibido los aportes correspondientes que deberían haber enviado», sostuvo Das Neves.

Todos los candidatos deben participar de un debate para enriquecer al electorado



Aseguró Guillermo Cambón, candidato a Senador por el “Frente Encuentro Sur” –integrado por Encuentro Ciudadano y el MST- quien abonó a la idea del Debate de Candidatos que surgió en estos días y solicitó que se realice en los medios públicos y que sea ampliado a todas las fuerzas, abordando temas prioritarios en la agenda política.

El primer candidato a Senador por el “Frente Encuentro Sur”, Guillermo Cambón celebró la posibilidad de realizar un debate y observó que “en elecciones anteriores jamás ha habido espacio para el debate con el oficialismo en los medios públicos que, por esencia, deberían ser los que propicien el debate”.

Asimismo, el candidato manifestó “hoy que la Provincia afronta inconvenientes para cumplir con sus compromisos salariales, se impone la discusión de la renta y el manejo sustentable de los recursos como los hidrocarburíferos, mineros y pesqueros” al que sumó la coparticipación. Por último, Cambón expresó que “como muestra de respeto institucional, consideramos que deben ser los candidatos de todos los partidos políticos quienes participen de un debate para enriquecer al electorado de todas las propuestas, no sólo de las ideas de la UCR y FPVS”.

Das Neves Quiere Entrar En El Debate Boudou-González Fraga



“Cuando digo un debate de los dos vices, yo digo: está Cristina y nuestra fórmula, y muy lejos, el resto. Podrían debatir entre ellos a ver quién va segundo”. Esto es lo que dijo el candidato a Vicepresidente por el Frente Para la Victoria, Amado Boudou. Colgado de esa frase, Mario Das Neves consideró formalizada la invitación a un debate global y desafió al actual ministro de Economía de la Nación, con un glosario de las viejas frases que ha dedicado a uno de sus tantos archienemigos de la política. ”

[1Share](#)

En respuesta a las declaraciones del Ministro de Economía, Amado Boudou, sobre su intención de realizar un debate con los demás candidatos a vicepresidentes, el gobernador de Chubut y compañero de fórmula de Eduardo Duhalde por Unión Popular, Mario Das Neves, dijo que "con todo gusto asistiría a un debate público no solo para hablar de economía sino también acerca de los índices de inflación, el INDEC, la inclusión social, la mortalidad infantil, salud, educación, inseguridad y producción entre otros temas" y de que el Gobierno Nacional "no le envía fondos a la provincia desde hace años". Cabe recordar además que el mandatario chubutense le inició en el mes de diciembre una denuncia penal a Boudou por "incumplimiento de funcionario público", dijo una de las habituales gacetillas de El Hermano Daniel Taito, que altera un tanto la realidad tal como se muestra en el copete de este artículo.

Aunque la "intención de realizar un debate con los demás candidatos a vicepresidentes (sic)" jamás existió, el número dos de la fórmula de la Unión Popular descargó un largo

rosario de las críticas que pensaba formularle a Boudou en esa muy supuesta discusión.

"El gobernador de Chubut, Mario Das Neves, espera enfrentar cuanto antes en un debate público al Ministro de Economía Amado Boudou, que invitó a exponer las diferentes propuestas de los candidatos a vicepresidente de la Nación."Con todo gusto asistiría a un debate público no solo para hablar de economía sino también acerca de los índices de inflación, el INDEC, la inclusión social, la mortalidad infantil, salud, educación, inseguridad y producción entre otros temas", dijo Das Neves y recordó que el gobierno nacional no solo no envía fondos a la provincia desde hace años, sino que además Amado Boudou intentó frenar la salida de los del Fideicomiso Chubut Regalías Hidrocarburíferas en los mercados, motivo por el cual el mandatario chubutense le presentó el 2 de diciembre una denuncia penal por incumplimiento de los deberes de funcionario público, tras la retención indebida de 28 millones de dólares correspondientes a la Provincia por la colocación de los bonos, recayendo el escrito en el Juzgado N° 8, a cargo del juez subrogante Marcelo Martínez de Giorgi", expresa otro de los sintéticos párrafos de la oficina de prensa del Gobernador chubutense.

CALETA OLIVIA

YPF cedió área de captación de agua a SPSE

En el despacho del intendente Fernando Cotillo, se realizó la firma de un convenio mediante el cual YPF SA cedió un área de captación de agua potable a SPSE. Esto significará entre 5 y 7 mil metros cúbicos diarios más para la provisión del vital elemento en la ciudad de Caleta Olivia.

Participaron en el encuentro, representantes de ambas compañías y el intendente de Caleta Olivia, Fernando Cotillo. La rúbrica se celebró en la oficina del jefe comunal, conforme a haber sido por su intermedio que se realizó la gestión correspondiente. "YPF cedió, mediante la firma del presente convenio, un área donde hay unos 14 pozos de captación de agua en producción. Dicho área, lógicamente, queda a partir de este momento bajo el control de Servicios Públicos Sociedad del Estado (SPSE). Es un sector donde ya tenemos un importante nivel de captación de agua, y donde se puede continuar desarrollando perforaciones y aumentando el caudal extraíble", indicó el mandatario municipal.

Desde Cañadón Seco

Asimismo, recordó que las gestiones implican el desarrollo de un acueducto que llevará el agua desde la zona de captación en Cañadón Seco hasta Caleta Olivia. "El proyecto está en marcha. Coordinados por el gerente en Cañadón Seco, Eduardo Cádiz, la gente de Servicios Públicos está trabajando; y desde la Municipalidad estamos colaborando. Nuestros profesionales del sector de topografía están revisando los niveles del terreno, en función de utili-

zar la traza que antiguamente llevaba agua desde la misma zona hacia el hoy Hospital Meprisa y el barrio 26 de Junio; para rehabilitarla instalando un nuevo acueducto. Esto es una posibilidad muy importante para la ciudad, porque significa en principio una disponibilidad de entre 5 y 7 mil metros cúbicos diarios que se suman al

aporte de Cañadón Quintar, Meseta Espinosa y el acueducto del lago Musters. En total esperamos contar para este verano con un mínimo de 20 mil metros cúbicos diarios", explicó.

Ardua tarea

En tanto, el Intendente anticipó que la tarea es ardua, "porque

queremos llegar al verano con este aporte en condiciones de ingresar al sistema de distribución. Ese es el objetivo, y por eso saldremos en busca de la financiación adecuada. Si es preciso que hagamos un aporte desde el Municipio, además de los recursos humanos y técnicos que pondremos al servicio de este objetivo,

lo haremos sin dudar. Asimismo iremos al ENOHSA, desde donde se están financiando la mayor parte de las obras que en materia hídrica y de saneamiento se están realizando en la ciudad. Las obras se realizarán porque así lo precisa la ciudad, y esto no resiste ningún tipo de especulación política", subrayó.

Hoy se inicia capacitación sobre Gestión Ambiental de la Empresa

Durante hoy y mañana, se llevará a cabo un curso sobre Gestión Ambiental de la empresa, el cual se desarrollará en instalaciones del Hotel Austral. El

El curso, tendrá inicio hoy a partir de las 8 hasta las 12, mientras que la segunda jornada se llevará a cabo de 8 a 12 y de 14 a 18 horas. Por tal motivo, los organizadores informaron que si bien ya cuentan con un número importante de asistentes, quienes deseen acudir de forma directa, podrán hacerlo y acreditarse entre las 8 y 8.30 de hoy. Asimismo, se informó que a los estudiantes universitarios se les ofrece una mayor accesibilidad de pago en el arancel de la capacitación.

Por otra parte, desde Servicios Normativos Patagonia se informó que del encuentro participarán PYMES locales, representantes de las facultades de Ciencias Naturales, Ingeniería y Ciencias Sociales de la Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco, SISCON Industry y la Agencia Comodoro Conocimiento con Agenda XXI y Comodoro Para Todos. Además se indicó que entre los disertantes, se encuentran la Mg. Tania Santos, Sonia Ola de Siscon Industrt,

Mg. María de los Ángeles Vera, Mg. Angélica Acosta, Lic. Javier Tolosano y Claudio Mosqueira, de modo que entre los temas a tratar serán desarrollo sustentable, concientización ambiental, normalización, gestión ambiental de la empresa, medidas de protección medioambiental, y SGMA. A su vez, otro de los temas de relevancia, consiste en las normas ISO 14000, la estructura del documento ISO 14001, el objeto y campo de aplicación de la ISO 14001:2004, y de-

finiciones de la política medioambiental, entre otros.

Asimismo, se destacó que más allá de las disertaciones también se desarrollará un taller para poner en práctica los conocimientos adquiridos, de modo que se pretende trabajar en grupos de seis personas. Finalmente, desde la organización se informó que al tratarse de un evento realizado en el marco del Día Mundial del Medio Ambiente, uno de los objetivos consiste en concretar la forestación de un espacio verde en Caleta Córdova, a partir de los fondos recaudados.



Marcelo Alfaro, de Servicios Normativos Patagonia anunció los temas a tratar en la capacitación que iniciará hoy por la mañana.

Medio Ambiente municipal confirmó el derrame de combustible en la red cloacal

CON EQUIPOS ESPECIALES INTENTAN DETERMINAR EL CAUSANTE DEL DAÑO PARA APLICAR SANCIONES / En la jornada de ayer se esperaba el arribo de técnicos del Ministerio de Ambiente de la provincia del Chubut y equipos de última tecnología que permitan determinar con exactitud el lugar donde habría sido vertido al sistema cloacal el combustible detectado en los últimos días.

Asimismo, también estaba pendiente la realización de una nueva inspección en la estación de servicio ubicada en la intersección de las avenidas Ameghino y Fontana, ya que las mayores sospechas apuntan a esa dirección por el trayecto del sistema cloacal donde no es la primera vez que se investiga el vertido de hidrocarburos a la red en ese sector.

Los trámites y las inspecciones se iniciaron el domingo último a partir de la denuncia de una vecina que alertó sobre olores nauseabundos en el cruce de la avenida Fontana y Chacabuco.

En diálogo con EL CHUBUT Karina Araque, subsecretaria de Medio Ambiente de Esquel informó que “el domingo en horas de la tarde recibimos la denuncia de una vecina que estaba sintiendo olor a combustible proveniente de las cloacas de su domicilio. A partir de ahí con el equipo técnico nos pusimos en contacto con la Cooperativa 16 de Octubre y llegamos al lugar. Allí pudimos sentir el olor a combustible en la cloaca del domicilio de la vecina”. “Abrimos las tapas para ver el origen del combustible, trabajo que continuó el día lunes cuando se detectó un taponamiento en la red cloacal donde se constató la presencia de combustible”.

Agregó que ya el martes por la mañana, “Ariel Humai encabezó una inspección conjunta con personal de la Policía Federal, oportunidad donde se tomaron muestras del combustible en Chacabuco y Fontana. Se hizo una recorrida por la zona de influencia de las redes cloacales viendo otros posibles derrames, de algún taller o generador más chico. Los generadores más grandes como estaciones de servicio, concesionarias de autos, son controlados directamente por el Ministerio de Ambiente”.

SISTEMA COMPLEJO

La funcionaria subrayó que “se encontró en la tapa de la cloaca un taponamiento en el sistema donde había quedado agua acumulada con evidencias de combustible. El olor era bien característico de combustibles y no de aceites”. Y si bien reconoció que con anterioridad hubo denuncias similares, Araque aclaró que “el lugar donde tenemos denuncias de que los vecinos sienten olor a combustible es más abajo, y evidencias de combustible es la primera vez”.

En cuanto a la determinación del lugar de donde se procedió a derramar combustible, dijo que “el sistema cloacal es bien complejo y es bastante difícil determinar de donde puede haber sido vertido. Una vez que se limpió ese tramo empezaron a surgir denuncias de vecinos ubicados más abajo que daban cuenta del olor a combustible”.

Por otra parte, informó que la ley contempla sanciones económicas para aquel que incurra en este tipo de delitos, “estamos adheridos a la ley nacional y por eso intervino la Policía Federal”. En la ciudad mencionó que no hay antecedentes de sanciones, “aunque sí llevamos adelante llamados de atención e inspecciones”.

RIESGO EN LA PLANTA

Sobre los peligros de estos vertidos, manifestó que “nuestro primer problema o riesgo esta en la planta de tratamiento de líquidos cloacales porque funciona con filtros fito terrestres, filtros vivos de plantas y estos líquidos pueden matar las plantas y así nuestro sistema de tratamiento. Después, si bien el sistema cloacal es cerrado, tiene ventilaciones y ante una situación como esta la Cooperativa abrió las tapas para ventilar. Con el Ministerio de Ambiente, Coop16 y Policía Federal ya tenemos un sistema para actuar ante una situación de este tipo”.

HOY A LAS 18:00 EN LA PLAZA ALMIRANTE BROWN

Manifestación contra la presencia de buques petroleros ingleses en la cuenca de Malvinas

El centro de estudiantes de la UTN, a través de un comunicado, invita a la comunidad a participar de esta concentración, en oposición a este problema que moviliza especialmente a los fueguinos.



Argentina contra la presencia de buques ingleses.

[Galería de Fotos](#)

RIO GRANDE.- Desde las 18:00 de hoy, en la Plaza Almirante Brown, el centro de estudiantes de la UTN llevará adelante una concentración y manifestación oponiéndose a la presencia de buques petroleros ingleses en la cuenca de Malvinas. Los estudiantes universitarios difundieron un comunicado donde expresan que «estamos trabajando sobre un problema que nos moviliza a todos los argentinos y en especial a los fueguinos: la presencia de buques petroleros ingleses en la cuenca de Malvinas». Asimismo, confían que, «con bandera pirata, vienen cambiando de bandera en distintos puertos e intentan ser abastecidos de manera aérea por Río Grande, a través de helicópteros de la Armada Argentina que han acondicionado para tal fin».

En el comunicado, los estudiantes sostienen que «es algo muy grave, esto se viene denunciando en todo el país, se vienen bloqueando siete puertos por la autoconvocatoria de la gente». El texto continúa diciendo que «en Río Grande se ha hecho una denuncia criminal en la Fiscalía de Estado, intentando que se puedan llevar a cabo acciones que intimen a alguien a hacer algo porque nos están engañando en la cara a todos». Por este motivo invitan a toda la comunidad a esta manifestación, indicando que «el próximo punto de invasión del inglés es la Antártida y luego nuestra Tierra Del Fuego. No dejemos operar al enemigo».

LUCHA PATRIOTICA

«No vamos a dejar operar al enemigo»

Ayer por la tarde se desarrolló una concentración en la plaza Almirante Brown, donde diferentes grupos patrióticos de Río Grande decidieron manifestarse por la defensa de las Malvinas argentinas y el territorio nacional. El viernes habían presentado una denuncia ante la Justicia Federal por la utilización del helipuerto para logística de barcos ingleses en sus exploraciones en las islas.



Un grupo de riograndenses se manifestó ayer frente a Radio Nacional.

[Galería de Fotos](#)

RIO GRANDE.- La comisión del centro de estudiantes de la Universidad Tecnológica Nacional (UTN), un grupo de Resistencia Patriótica, veteranos de guerra y varios ciudadanos se reunieron para realizar una convocatoria a toda la comunidad en protección del territorio fueguino. La lucha se debe a que se ha detectado la presencia de buques ingleses en la cuenca de Malvinas, los cuales vienen recorriendo distintos puertos del país con el objetivo de explorar petróleo de las islas. Estos buques han sido contratados por las empresas Repsol, Petrobras y Pan American Energy. «Nos estamos preparando para no dejarlos usar el helipuerto porque sin helipuerto no hay explotación ya que es el servicio de asistencia que ellos necesitan, porque los barcos ya se encuentran en las islas; será de helicópteros y pretenden que el helipuerto de Río Grande sea el contacto en tierra», dijo Tony López de Resistencia Patriótica y consideró que las acciones de bloqueo «serán posibles en Tierra del Fuego por la gran sensibilización sobre la cuestión Malvinas».

La defensa informó que en un momento quisieron entrar con una bandera inglesa al puerto de Buenos Aires y ante la negativa, se fueron a Uruguay con bandera noruega. «Andan por los puertos de la Argentina con bandera pirata, sin autorización», dijo Facundo Armas, secretario de prensa y difusión del centro de estudiantes de la UTN. Otro dato importante es que, a través de la base aeronaval de Río Grande acondicionaron helicópteros para abastecerse llevando combustible de forma aérea desde Río Grande hacia la plataforma petrolera que está en la cuenca de Malvinas. El viernes pasado se realizó una denuncia en la fiscalía del Estado con la intención que el fiscal lleve a cabo acciones que intimen a los responsables del caso, por ejemplo. El argumento de dicha acusación es que por ley, Argentina no puede hacer ningún tipo de contrato con empresas inglesas. «Aunque sea, queremos que se tomen declaraciones a los capitanes de los buques», manifestó Facundo Armas.

Los integrantes de la campaña aseguran que no existe una finalidad política, sino que sólo se quiere hacer un repudio sin conflictos. «Está pasando algo que es muy grave, con las elecciones no nos dieron mucha atención. No vamos a dejar operar al enemigo porque ellos entran a nuestros mares como que entran a sus casas y si uno quiere ir a las Islas Malvinas no puede ingresar directamente», expresó Armas.

Estudiantes de la UTN repudiarán asistencia a buques ingleses en Río Grande

17:30 | *Carlos Cabaritti, presidente del Centro de Estudiantes de la UTN Río Grande, informó sobre la convocatoria para esta tarde a una jornada de concientización repudiando la asistencia logística que se brinda a buques ingleses en Río Grande. “Es una movida de repudios en todo el país para evitar el ingreso de buques ingleses a puertos argentinos, cambiando la bandera”, explicó. Por ese motivo, el viernes pasado se presentó una denuncia ante el Juzgado Federal en Río Grande.*



-
-

“Hace una semana se nos acercó Antonio López, que es un hombre de Buenos Aires que encabeza un grupo que se llama Resistencia patriótica y nos comunicó una serie de repudios en todo el país para evitar el ingreso de buques ingleses a puertos argentinos, cambiando la bandera”, explicó Cabaritti.

“Nos comentó su causa y las denuncias que han efectuado en todos los juzgados. Hoy le toca a la cuenca de Malvinas pero se hace en Puerto Deseado, en Mar del Plata”, observó.

“En Río Grande el abastecimiento se hace a través de helicópteros. No decimos que la Armada Argentina lo hace, porque sería una falta de respeto, pero se utiliza el helipuerto del aeropuerto”, apuntó en FM del Sol.

Sobre la denuncia formulada, Cabaritti señaló que “se efectuó el viernes en el Juzgado Federal de Río Grande. Denunciamos los vuelos, a la empresa que hace la logística, los nombres de los buques y hacemos referencia a todas las denuncias que se hacen a lo largo del país”.

Por ello destacó que esta tarde, a las 18 horas en la plaza Almirante Brown se llevará a cabo “una jornada de concientización, no es una movilización. Nos vamos a juntar para hablar del tema a quien nos quiera escuchar”.

30/06/2011 | INFORMACIÓN GENERAL

CONVOCADA POR ESTUDIANTES UNIVERSITARIOS

Protesta contra buques ingleses que se abastecen en Río Grande

El Centro de Estudiantes de la Universidad Tecnológica Nacional lideró ayer una manifestación en repudio a la exploración de aguas territoriales de las Islas Malvinas por parte de buques ingleses. Protestas similares ya se habían realizado en otras localidades del país, debido a que se acusa a las embarcaciones de una acción de engaño a través de cambios de banderas y la violación de normas vigentes. La semana pasada se presentó una denuncia en el Juzgado Federal y los organizadores anunciaron otra convocatoria a una marcha en la capital fueguina.

Para los dirigentes estudiantiles la actividad de los buques petroleros es una “falta de respeto” a los soldados argentinos caídos en la guerra por la soberanía de las Islas Malvinas en 1982. El presidente del Centro de Estudiantes U.T.N., Carlos Cabaritti, cuestionó duramente que las embarcaciones se abastezcan en Río Grande mediante helicópteros de empresas multinacionales, y pidió a las autoridades judiciales que se expidan a la brevedad.

“La verdad es un tema que nos toca a todos y nos sentimos identificados con la causa, de hecho vemos sobrevolar los helicópteros todos los días sin ningún conocimiento de qué eran, de qué hacían, ignorando completamente la existencia de esta empresa en la ciudad de Río Grande; y cuando nos informaron de lo que eran, el tema nos movilizó y decidimos colaborar desde nuestro humilde lugar”, señaló el titular de la agrupación universitaria.

Además, resaltó que “lo que nosotros tratamos de hacer es que estos helicópteros no abastezcan, que los ingleses no se abastezcan en nuestro territorio, eso es más que nada lo que nosotros repudiamos; cortarle los canales de acción de abastecimiento; ellos exploran aguas territoriales y se abastecen en Río Grande, de hecho ya lo han hecho en Mar del Plata, en Puerto Deseado en Comodoro Rivadavia”.

Al parecer, los helicópteros tienen matrículas argentinas pero no son de capitales nacionales y, junto a la asociación Resistencia Patriótica, los alumnos pretenden que el Juzgado Federal de Río Grande actúe para impedir el abastecimiento desde la ciudad del norte provincial, aunque la demanda fue elevada el viernes pasado y todavía no hubo respuesta del Poder Judicial.

“Hicimos el acto para que esto tome más conocimiento mediático y acelere los plazos de la Justicia”, indicó Cabaritti. El encuentro de personas se realizó ayer a las 18, en la Plaza Almirante Brown, a pesar de que el clima no favoreció la reunión. “Más que nada es una concentración de gente, donde difundimos todo, tenemos la presencia de los medios gracias a dios, el clima no acompaña, como siempre pasa en la ciudad de Río Grande, pero se hace lo que se puede”, expresó el dirigente, y adelantó que, de ahora en más, la idea es “ver las repercusiones del acto” y “dirigirnos hacia la ciudad de Ushuaia y hacer un acto parecido”.

El impulsor del reclamo a nivel nacional es Antonio López, integrante de Resistencia Patriótica, docente, periodista y navegante deportivo de Buenos Aires, quien recorrió el país y formó parte de los actos de repudio efectuados en los puertos de Comodoro Rivadavia, Puerto Deseado, Mar del Plata y Berisso. También fue el encargado de presentar la denuncia de la semana pasada en el Juzgado Federal.

“Se acercó a nosotros y nos comunicó sobre todo esto, nos comunicó sobre la serie de repudios que se han hecho, sobre las denuncias presentadas a o los distintos Juzgados Federales y de ahí decidimos tomar cartas en el asunto e informarle a la comunidad desde nuestro humilde lugar como centro de estudiantes, y ayudar a difundir esto”, subrayó el titular de la organización estudiantil, Carlos Cabaritti, y a la vez remarcó que la movilización se generó de manera autoconvocada y sin banderas políticas partidarias.

“Nosotros lo que queremos que la justicia haga es que apoye nuestro repudio, que impida que estos buques se abastezcan. La exploración petrolera mueve mucho capital, lamentablemente no creo que tengamos llegada a impedir esto, pero sí que se abastezcan acá. Ésta es una ciudad muy tocada por el tema de Malvinas, entonces vemos como una falta de respeto a nuestros caídos el hecho de que estas personas puedan abastecerse en nuestra isla”, concluyó el dirigente.

Medio: La Mañana – Neuquén	Fecha: 30-06-2011	Pág.:
----------------------------	-------------------	-------

Malvinas tiene petróleo

Buenos Aires (NA) > La petrolera británica Rockhopper Exploration anunció que uno de los pozos explorados en aguas de las Islas Malvinas "fluye a tasas comerciales", con un potencial de al menos 5.500 barriles diarios.

Se trata de uno de los resultados del proceso de evaluación del pozo identificado como Sea Lion, en la Cuenca Norte del archipiélago, que si bien no determina completamente la viabilidad comercial del petróleo encontrado se trata de un "avance positivo", señalaron las autoridades de la empresa.

En un comunicado, que se reprodujo en varios medios de prensa británicos, la compañía detalló que el pozo "fluye a una tasa estable de 5.508 barriles diarios, con máximos de 9.036", un volumen considerable para la comercialización.

Sin embargo, Rockhopper aclaró esta semana que aún debe concretar otras perforaciones en esa zona del Mar Argentino cuyos resultados deben estar en línea con el descubrimiento anunciado.

Conflicto en alza

De confirmarse las perspectivas de los hallazgos, se producirá una nueva escalada de conflicto entre el Reino Unido y la Argentina, que viene de rechazar las advertencias del primer ministro de Defensa británico, Liam Fox, sobre un posible desenlace bélico del conflicto por la soberanía de las islas.

En tanto, el Mercosur en pleno rechazó ayer "enérgicamente" las advertencias de Fox.

Durante la Cumbre de presidentes del bloque regional que se hizo en Paraguay, los Estados partes y asociados emitieron un documento en el cual señalaron que "con declaraciones de este tenor, el Reino Unido continúa desoyendo los reiterados llamados de la comunidad internacional de sentarse a negociar con la República Argentina".

MAR ARGENTINO

Rockhopper comenzó a extraer petróleo en un pozo de Malvinas

Rockhopper Exploration sigue empeñada por estos días en verificar si el hallazgo de petróleo aportado por el pozo identificado como Leones Marinos (Sea Lion) en aguas de Malvinas tiene capacidad de soportar un rendimiento de crudo estabilizado en el tiempo.



El pozo estaría aportando en períodos breves un volumen equivalente a 800m3 diarios. Pero todavía deben efectuarse otras perforaciones adicionales.

[Galería de Fotos](#)

DIARIO BAE.- Según previsiones preliminares, ese pozo que está comenzado a ser testeado podría arrojar 5.508 barriles diarios de líquidos, volumen que sería un rango atractivo como para sustentar una explotación comercial aceptable.

Claro que para atajarse de los indicios obtenidos hasta ahora en forma parcial, Rockhopper aclaró que todavía debe concretar otras perforaciones en esa zona del Mar Argentino cuyos resultados deben estar en línea con el descubrimiento preliminarmente anunciado.

Los vestigios de hidrocarburos de ese pozo marino habrían sido obtenidos en una profundidad comprendida entre los 2.379 y 2.465 metros.

Los testeos que efectúa la compañía británica en Sea Lion estarían limitados por los problemas que plantea una actividad divorciada de todo soporte de infraestructura logística, lo que encuentra en la falta de almacenaje su mayor dificultad de sustentabilidad.

De confirmarse fehacientemente las favorables perspectivas de las exploraciones del pozo Sea Lion, la Argentina podría desatar una serie de represalias que agravarían en forma ostensible la vida de la población kelper distante a 700 kilómetros del continente argentino y a más de 14.000 kilómetros de la Gran Bretaña.

Atento al millonario costo financiero emergente de haber desplazado hace poco más de un año a una plataforma exploradora como la Ocean Guardian no debe llamar la atención que Rockhopper esté esforzada en obtener mayores resultados técnicos y económicos de esa campaña perforadora.

Las tareas de la petrolera británica fueron comentadas en una reunión efectuada ayer por el Club del Petróleo en la que el experto Eduardo Barreiro disertó sobre las perspectivas existentes en el país en materia de explotación de yacimientos de gas y crudo no convencionales, que hasta ahora existen bajo la presunción de recursos que no pueden evaluarse como reservas efectivamente disponibles.

Frente a esas tareas que Rockhopper desarrolla en una atmósfera de creciente enfrentamiento con la Argentina, ayer el ministro de Defensa, Arturo Puricelli, al hablar en la Escuela de Defensa Nacional en un seminario sobre “La relación estratégica entre América latina y China” agradeció al embajador de ese país asiático –Yin Hengmin– el apoyo brindado en la disputa de soberanía que se mantiene con Gran Bretaña.

Ese pronunciamiento, advirtió Puricelli, está fundado en los antecedentes históricos, geográficos y jurídicos de la Argentina, que China “se comprometió a mantener en el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas”, destacó Hengmin.

Las evaluaciones que genera el accionar de Rockhopper es asimilable a la aventura exploradora lanzada por otras compañías, como Desire Petroleum, cuyos resultados tienen en vilo a la población de esas islas en la que la dotación militar de la base de Mont Pleasant es casi similar al número de habitantes de Port Stanley.

Con una comunidad kelper embretada en ratificar su subsistencia económica y política, las pesquisas petroleras amagan activar un agravamiento de ese conflicto que se arrastra desde 1833, fecha en la que consumó el desalojo militar del gobernador Luis Vernet destacado en Malvinas por la entonces Confederación Argentina.

Ante la total falta de diálogo que predomina entre las partes en conflicto, la presidenta Cristina Fernández juzgó en fecha reciente a Gran Bretaña como una “burda potencia colonial en decadencia”. Pese al divorcio que la postura de Londres tropieza en el contexto internacional y especialmente en el ámbito regional, no cabe otra cosa que interpretar que los resultados del conflicto bélico de 1982 todavía configuran un llaga sin restañar para los políticos de la Gran Bretaña. Sólo la postura adoptada a mediados de la década del sesenta por el ministro laborista Harold Wilson fue capaz de dar paso a una instancia negociadora que maduró en la firma de la resolución 2.065 de la Organización de las Naciones Unidas.

A partir de ese documento internacional la compañía LADE comenzó a brindar vuelos semanales entre Comodoro Rivadavia y Puerto Stanley, que mejoraron en forma ostensible la calidad de vida de la población de las islas. Inclusive el Estado argentino llegó a construir una pequeña pista de aterrizaje en la que la ex YPF llegó a desembarcar apreciados cargamentos de GLP.

Transcurrido el conflicto de 1982, durante el gobierno de Carlos Menem la Gran Bretaña aceptó suscribir en

1996 un documento en Nueva York que abrió una instancia de cooperación en aguas del ángulo Sudoccidental de Malvinas a fin de facilitar exploraciones conjuntas de hidrocarburos.

Sin embargo, la posterior falta de avances concretos determinó luego al ex presidente Néstor Kirchner a denunciar ese frustrado documento bilateral. Para Gran Bretaña ciertos resabios de su pasado colonial como la posesión del peñón de Gibraltar, sustentada al menos en un específico tratado (Utrecht) firmado por España en 1713, aparece por completo reñida frente a todos los avances concretados en materia de descolonización en la década del sesenta.

La presidenta Cristina Fernández advirtió en fecha reciente que la defensa de los recursos naturales configura una de las grandes batallas que están en camino de darse en todo el mundo. Otro dato estriba en la postura que ante el conflicto de Malvinas pueda adoptar Estados Unidos.

En 1982, tras ciertos devaneos de mediación, el país del Norte finalmente se terminó alineando con Gran Bretaña al punto de entregarle valiosos cohetes como el Sidewinder, que ayudaron a frenar los castigos infligidos por la Fuerza Aérea a la Royal Navy.

ERNESTO DE PAOLA edepaola@buenosaireseconomico.com

HOY A LAS 18:00 EN LA PLAZA ALMIRANTE BROWN

Manifestación contra la presencia de buques petroleros ingleses en la cuenca de Malvinas

El centro de estudiantes de la UTN, a través de un comunicado, invita a la comunidad a participar de esta concentración, en oposición a este problema que moviliza especialmente a los fueguinos.



Argentina contra la presencia de buques ingleses.

[Galería de Fotos](#)

RIO GRANDE.- Desde las 18:00 de hoy, en la Plaza Almirante Brown, el centro de estudiantes de la UTN llevará adelante una concentración y manifestación oponiéndose a la presencia de buques petroleros ingleses en la cuenca de Malvinas. Los estudiantes universitarios difundieron un comunicado donde expresan que «estamos trabajando sobre un problema que nos moviliza a todos los argentinos y en especial a los fueguinos: la presencia de buques petroleros ingleses en la cuenca de Malvinas». Asimismo, confían que, «con bandera pirata, vienen cambiando de bandera en distintos puertos e intentan ser abastecidos de manera aérea por Río Grande, a través de helicópteros de la Armada Argentina que han acondicionado para tal fin».

En el comunicado, los estudiantes sostienen que «es algo muy grave, esto se viene denunciando en todo el país, se vienen bloqueando siete puertos por la autoconvocatoria de la gente». El texto continúa diciendo que «en Río Grande se ha hecho una denuncia criminal en la Fiscalía de Estado, intentando que se puedan llevar a cabo acciones que intimen a alguien a hacer algo porque nos están engañando en la cara a todos». Por este motivo invitan a toda la comunidad a esta manifestación, indicando que «el próximo punto de invasión del inglés es la Antártida y luego nuestra Tierra Del Fuego. No dejemos operar al enemigo».