

Ironizan que no va a caer gasoil del cielo

La Confederación de Asociaciones Rurales de Buenos Aires y La Pampa (CARBAP) manifestó su preocupación por la escasez de combustible "negada por los más altos funcionarios del Gobierno Nacional" e ironizó al respecto con una frase del secretario de Comercio Interior, Guillermo Moreno, quien en 2006 aseguró que "iba a llover gasoil".

"Hoy la situación es más grave, estamos ante una creciente escasez de combustible en numerosas ciudades del interior, con severas complicaciones para las diarias actividades, la finalización de la siembra de granos finos y el transporte de cargas", expresó Alberto Larrañaga.

La falta de combustible se dio en los principales centros productivos de la provincia de Buenos Aires y La Pampa, jurisdicción donde funciona CARBAP. ■

Das Neves: "A la gente le fastidia que le mientan"

Desde Rawson, fustigó al Gobierno nacional por la escasez de combustibles y por la inflación. Expectativa por la elección de Del Sel, hoy en Santa Fe.

El gobernador Mario Das Neves, candidato a vicepresidente de la Nación en la fórmula con Eduardo Duhalde, criticó con dureza al Gobierno nacional por la escasez de los combustibles y por las estadísticas de inflación, y vaticinó más derrotas electorales para el kirchnerismo en este largo año político. «A la gente le fastidia que le mientan», dijo el Gobernador y candidato, en declaraciones a la prensa tras recorrer obras en ejecución por unos 42 millones de pesos en la capital provincial.

El Gobernador también vaticinó una buena elección de Miguel Del Sel hoy en Santa Fe, provincia que elige gobernador, y donde la incógnita pasa por saber quién será el segundo del socialismo: si el kirchnerista Agustín Rossi, o si Del Sel con el apoyo de Mauricio Macri y sectores no kirchneristas del peronismo. «Yo he hablado todos estos días con Miguel Del Sel, que es amigo personal. Están con todas las expectativas y vamos a hablar después de las elecciones. Pero lo que está absolutamente en claro es que se va desmoronando todo este armado propagandístico que hizo el Gobierno, en cuanto incluso a exhibir un escenario definido de la elección de octubre», dijo Das Neves, empeñado desde hace varios días en desmontar la sensación de que «Cristina ya ganó». Para ello, sacó algunos cálculos aritméticos: «Se han realizado ocho elecciones. En seis elecciones, Cristina acompañó en la foto a candidatos que no ganaron. La Presidenta estuvo al lado de un ganador en dos elecciones, y en seis perdió», dijo, e inmediatamente arremetió contra los análisis electorales del kirchnerismo. «Lo que pasa es que después está lo que ustedes vieron en Capital Federal, donde quieren traducir en victoria, una derrota de 20 puntos».

El Gobernador se tomó del resultado electoral porteño, aún pendiente del balotaje, para sostener que el kirchnerismo, a su criterio, no dice la verdad. «Esto es parte de una mentira que se instala, y que a la gente le fastidia mucho. Le fastidia que le mientan, así como le mientan con la inflación, le mientan con los combustibles», dijo. Sobre este punto en particular, se refirió a la situación de YPF. «Ayer salió el vicepresidente de YPF, que justamente es uno de los amigos del poder, a decir que evidentemente hay desabastecimiento. ¿Por qué sale a decirlo Eskenazi? Porque esto lamentablemente va a seguir, y no se animan a decirlo», afirmó Das Neves.

Luego de criticar el esquema nacional de subsidios a las tarifas y al transporte, que castiga al interior en beneficio del conurbano y la Capital Federal, Das Neves puso el foco en el caso Schoklender-Madres. «Hoy el titular más importante es que el Gobierno le saca el programa de viviendas a la fundación Sueños Compartidos, de Madres de Plaza de Mayo. Digamos que está bien. Ahora, lo que se robaron los funcionarios que llevaron adelante este mecanismo de corrupción y de creación de un Estado paralelo, para el circuito de dinero que terminó en manos de sinvergüenzas, ¿quién se hace cargo? ¡Siguen estando los mismos funcionarios! Entonces no es cuestión solamente de sacar la organización de Madres, sino ir a fondo, porque son 1.200 millones de pesos y hay conflictos en todas las provincias donde este plan estaba en marcha», afirmó el candidato a vicepresidente de Unión Popular.

INDEC Y PRECIOS

El Gobernador aprovechó su recorrida para volver a las críticas al Gobierno y al Indec, por las mediciones de inflación. «Las mentiras son muy obscenas, como la del titular del Indec, que dijo que la inflación no hay que medirla por el carrito del supermercado. Yo pregunto, los que tienen planes sociales, los asalariados de menos ingresos, que en total son millones de argentinos, ¿adónde destinan el cien por ciento de sus magros ingresos?, a los alimentos. Pagaré la luz, el que pueda. Los alimentos son los que más subieron. Entonces, no le mientan a la gente. Yo creo que si el Gobierno no le mintiera descaradamente a la gente, le iría mejor. Pero es toda una preparación electoral que se va derrumbando. Hay un momento en que los ciudadanos eligen. Y ahí expresan todo esto que yo estoy diciendo acá», aseguró. «No se pueden desconocer los problemas reales, los que padece el ciudadano. Con la inflación, lo que se debe hacer fundamentalmente es generar confianza, seriedad desde el Estado», dijo Das Neves, para afirmar a continuación que la ausencia de estadísticas reales espanta la inversión. «Si usted tiene un instituto de estadísticas que no es serio, que es mentiroso, evidentemente el que invierte no va a invertir», dijo, y agregó que la inversión no fue a tono con el crecimiento económico. «Esto es parte de la realidad económica que vemos, en relación

a las crisis económicas que hemos tenido generalmente cuando empezó a faltar confianza, o cuando el Estado no emitió señales de confianza», afirmó.

Para finalizar, afirmó que él y Duhalde estarán en la segunda vuelta. «Hay muchas cosas para hacer, y lo que vemos semana tras semana es un apoyo impresionante, lo estamos viendo en todos lados, y ya se va traduciendo en números concretos. Eso nos va a llevar seguramente a la segunda vuelta, y a partir de la segunda vuelta a conducir los destinos del país», pronosticó el Gobernador.

“Ni magia ni viento de cola, trabajo, planificación, pensar el país”

La presidenta ratificó la profundización del modelo industrial y no sólo la importancia de la megausina, sino también la construcción de las represas sobre el río Santa Cruz en el marco de la ecuación energética nacional.



Durante el acto, la Presidenta concretó una teleconferencia con la muestra Tecnópolis, donde estaba presente su compañero de fórmula Amado Boudou

La presidenta llegó cerca de las 13.30 a la Cuenca Carbonífera, bajo un fuerte operativo de seguridad, y más tarde de lo previsto. El primero en llegar fue el ministro de Planificación Julio de Vido y Florencia Kirchner. El retraso del acto se debió a un frente de nevisca que debió sortear el helicóptero que trasladaba a Cristina Fernández desde El Calafate.

Tras su arribo la presidenta recorrió las instalaciones y la obra en construcción de la planta termoeléctrica de Río Turbio, donde recibió la explicación de los técnicos especialistas a cargo de la obra sobre las características de la misma, que demandará una inversión final de alrededor de 2.850 millones de pesos, y generará 240 Mv, a partir del carbón extraído de la mina de Yacimientos Carboníferos Río Turbio, localizada al Oeste de Río Gallegos a unos 260 kilómetros.

Luego de trasladarse al gimnasio municipal, donde se hizo el acto central, y tras entonarse el himno nacional, la presidenta recibió del decreto de Huésped de Honor y un obsequio por parte de los intendentes de la cuenca, Claudio Adolfo y Oscar López. En primer término la mandataria se conectó en videoconferencia con el ministro de Economía, Amado Boudou, quien estaba junto al senador y candidato a jefe de Gobierno Daniel Filmus.

Sin contaminación

Acompañada en la mesa por el gobernador de Santa Cruz Daniel Peralta y por el ministro de Planificación Federal y los intendentes de Río Turbio y 28 de Noviembre, Cristina realizó una fuerte defensa de la condición no contaminante de la usina, que se comenzó a construir hace dos años y comenzará a operar a mediados de 2012, recordando su condición de vecina de El Calafate, al que ella señala como su “lugar en el Mundo” y parte de su “identidad propia” y recordó su lucha en defensa de los hielos continentales cuando era legisladora nacional.

Y en ese punto recordó que un actual candidato a gobernador por la provincia de Buenos Aires la había comparado en una radio con un general de la dictadura por la defensa que hacía de los hielos continentales, calificándola de “patriotera”. Insistió que personalmente se encargó de verificar las estrictas condiciones medioambientales que debía cumplir la obra de la megausina que ha recibido durísimas críticas de las organizaciones ambientales como Greenpeace.

Explicó, en el marco de la videoconferencia, el esquema que utilizará la usina, “tecnología en última consideración”, en detalle y sostuvo que se logró “merced a otra inversión que es el transporte de energía” en referencia a la obra del interconectado que se viene construyendo desde Pico Truncado a La Esperanza y de ahí a Río Turbio.

Ratificó las represas

También ratificó la decisión nacional de avanzar en la construcción de las represas de Cóndor Cliff y La Barrancosa, sobre el río Santa Cruz, que por decisión de la Legislatura santacruceña se llamarán Néstor Kirchner y Jorge Cepernic, “Don Jorge siempre hablaba de esta obra”, que ya ha sido licitada y adjudicada y queda pendiente la firma del contrato de obra.

Cristina destacó así, la inversión en energía que se ha realizado desde el 2003. Año en que “las obras de energía que se hicieron fueron por 131 millones de pesos y en 2010, invertimos 17.300 millones de pesos, y para que ustedes tengan una idea es el 13.000 ciento por ciento en obras de energía para que la industria pueda consumirla y los argentinos puedan trabajar”.

Ratificó la necesidad de profundizar la industrialización, asegurando que es importante la energía, “que es subsidiada, a un precio muy menor al que se cobra en Europa, en América e incluso al de los países vecinos, lo que le ha dado competitividad a nuestra industria, a nuestra agroindustria, y a nuestro campo sin precedente, en materia energética y combustible”.

Resaltó que ese dinero que tendría que pagarse en facturas muy grandes de luz y de gas “vaya al consumo y a la demanda del nivel de actividad económica más importante que se tenga memoria en los 200 años de historia. 80% de nuestro producto bruto” señaló, asegurando que eso no es producto de “magia” sino de que el crecimiento y bonanza, de la que no son necesarios índices “porque basta ver el grado de consumo, compras record de autos, record de motos, record de autos usados, aumento de venta de inmuebles, aumento de todo lo que es la actividad económica, se debe entre otras cosas a estas reglas de la economía, un gobierno que decidió tornar competitiva a la industria y a toda la actividad económica para sostener también un buen nivel de exportación”.

En referencia a los trabajadores, resaltó que Argentina tiene el mejor salario mínimo vital y móvil de toda Latinoamérica y que existen más de 2.500 convenciones colectivas, “esta es la regla, el poder acceder a un mejor nivel de vida, a una redistribución del ingreso que permita que la torta no sea para uno o para dos, sino para todos, en la medida, obviamente, de lo que siempre son las diferencias entre el capital y el trabajo, articulación que es muy buena”. Por eso “ni magia ni viento de cola, trabajo, planificación, pensar el país” y desde aquí con estas reservas por 346 años, aportar a esa energía y a ese crecimiento”.

Nada es lo que era: ¿se acuerda cuando la nafta costaba la mitad que en Buenos Aires?

La exención al pago del Impuesto a la Transferencia de los Combustibles está vigente en la Patagonia, pero la incidencia en el precio final de los combustibles representa ahora apenas el 15%. Tarea para los legisladores nacionales patagónicos.



POR CARLOS BAULDE
ESPECIAL PARA JORNADA
carlosbaulde@grupojornada.com
twitter@carlosbaulde

Enero de 1994: un turista sale de Buenos Aires con destino a la Patagonia. Llena el tanque de nafta en una estación de servicio en Palermo y paga \$ 0,80 el litro de súper. Vuelve a cargar dos veces al mismo precio en la provincia de Buenos Aires, antes de entrar en la maravillosa Patagonia. Vuelve a llenar el tanque, pero esta vez paga \$ 0,396 por litro. Mira a su familia y piensa: "Qué ganas de vivir en la Patagonia".

Julio de 2011: el mismo turista sale de Buenos Aires con destino a la Patago-

nia. Llena el tanque de nafta en una estación de servicio en Palermo. Paga casi \$ 5 pesos por litro pero debe hacer casi una hora. Vuelve a cargar dos veces en la provincia de Buenos Aires, aunque no de la marca que quiere porque estaban las mangueras cruzadas. El motor falla un poco pero llega a la Patagonia y pide llenar el tanque. Paga casi \$ 4 pesos el litro. Mira a su familia y piensa: "Por qué no me vine en avión, me salía más barato". La esposa le lee el pensamiento y le responde: "Acordate que no vinimos en avión porque había ceniza. Y apurate porque a las cinco de la tarde cierran la ruta por la nieve".

Esta pequeña historia sirve para explicar muchas cosas: la primera, la Patagonia ya no es lo que era. Pero tam-

bién ayuda a reconocer nuestras propias incapacidades, más allá de los fenómenos naturales que han venido jaqueando la economía regional.

Aquella famosa frase "la nafta barata de la Patagonia" se fue diluyendo con el tiempo como el beneficio impositivo que le dio origen. De hecho, ya hay lugares de la Patagonia en donde el precio de los combustibles iguala o supera a los del norte.

Aquel beneficio a los combustibles comercializados en buena parte del territorio patagónico estaba contemplado en el texto de la Ley 23.966, que estableció la exención del impuesto a las transferencias de productos gravados cuando se destinan al consumo "sobre y al sur de la siguiente traza: de

la frontera con Chile hacia el este hasta la localidad de El Bolsón y por el paralelo N° 42 y hasta la intersección con la ruta nacional N° 40; por la ruta nacional N° 40 hacia el norte hasta su intersección con la ruta provincial N° 6; por la ruta provincial N° 6 hasta la localidad de Ingeniero Jacobacci; desde la localidad Ingeniero Jacobacci hacia el noroeste por la ruta nacional N° 23 y hasta la localidad de Comallo incluida; desde la localidad de Ingeniero Jacobacci hacia el noreste por la ruta nacional N° 23 y hasta la ruta nacional N° 3; por la ruta nacional N° 3 hacia el sur, incluida la ciudad de Sierra Grande, hasta el paralelo N° 42; por el paralelo N° 42 hacia el este hasta el Océano Atlántico". La exención al pago del Impuesto a la Transferencia de los Combustibles (ITC), cuyo valor fue actualizado en 2003 y marcó el principio del fin de aquel beneficio de "la nafta a mitad de precio".

Así por ejemplo, de aquel beneficio de 50% de mediados de los '90 se llegó a un actual 15% de beneficio real de la actualidad.

Pero todo podría empeorar, diría un pesimista incurable: hay un proyecto de ley presentado en el Congreso Na-

cional que propicia suprimir la idea de "libre mercado" y que el precio de los combustibles sea fijado y determinado por la Dirección Nacional de Refinación y Comercialización de la Subsecretaría de Combustibles, en la órbita de la Secretaría de Energía de la Nación. El objetivo es uniformar el precio de los combustibles líquidos en todo el territorio argentino, lo que pondría en riesgo el cada vez más débil "subsidio" patagónico. Aunque suena injusto llamar "subsidio" a un beneficio lógico y legítimo para los habitantes del lugar en donde se extraen los hidrocarburos para producir los combustibles que consumen todos los argentinos.

Las reacciones de los representantes patagónicos en el Congreso de la Nación –tanto diputados como senadores– ante el perjuicio que han venido sufriendo los habitantes de la región que los votaron para llegar hasta esas bancas, han casi imperceptibles. Muy ocupados en levantar o bajar las manos en función de los intereses partidarios de turno, se olvidaron de defender al menos uno de los intereses de los ciudadanos a los que representan. Una pena.®

Fatal accidente en ruta a Natales

PUNTA ARENAS (Corresponsal).– Un fatal accidente se produjo cerca de la medianoche del viernes en el kilómetro 180 de la ruta 9 Norte, en el sector conocido como Rubens en camino a Natales. Un bus de la empresa Pacheco fue embestido por alcance por un camión de transporte de combustible y producto de la colisión falleció Loreto Pilar Cárdenas Gallardo, de 18 años, natalina. Además resultaron heridos de mediana gravedad Lucas Avendaño de 51 años y Fabio Sierpe Sierpe de 19.

El bus había salido de esta ciudad con destino a Natales a las 19.30 horas y aparentemente la escarcha tuvo que ver en este lamentable hecho.

Bomberos de Natales y personal de Salud atendieron a los pacientes, además de la activación de las ambulancias.

La joven víctima de este fatal accidente es hija de un conocido vecino de Natales, la capital de la provincia de Ultima Esperanza, y ella al parecer habría viajado a Punta Arenas para practicarse exámenes de salud.

Loreto Pilar es la menor de tres hermanas y su fallecimiento ha causado mucha pena y consternación entre familiares y amistades de Natales.

NUEVO MINISTRO

El abogado magallánico, ex diputado por esta región, Rodrigo Álvarez Zenteno asumió, en Santiago, el muy sensible Ministerio de Energía, luego de la renuncia de Fernando Echeverría, quien permaneció pocas horas en el cargo renunciando debido al conflicto de intereses por su condición de empresario.

Rodrigo Álvarez es militante de la Unión Demócrata Independiente

(Udi), derecha, abogado titulado en la Universidad Católica y hasta la fecha era el subsecretario de Hacienda, cargo que asumió el 11 de marzo del año pasado luego de ser designado por el presidente Piñera.

Siendo diputado por Magallanes en marzo del año 2009 asumió como presidente de la Cámara de Diputados. Luego se presentó como candidato a diputado por las comunas de Providencia y Ñuñoa perdiendo la elección, que ganó la candidata de Renovación Nacional (centro derecha) Marcela Sabat, en Santiago.

El nuevo ministro de Energía reemplaza a Echeverría y antes a Laurence Golborne, el que asumió la cartera de Obras Públicas.

Se le espera en Magallanes luego a los dos (Álvarez y Golborne) por el tema de la tarifación del gas (anunció que no habrá aumento) y el proyecto de ley sobre la materia que el Ejecutivo enviará al Congreso.

Echeverría, ex intendente de Santiago, sólo estuvo tres días en el cargo.

INTOXICACION

En Natales, según reportes que proceden de esa ciudad, 254 kilómetros al norte de Punta Arenas, cuatro personas resultaron intoxicadas por monóxido de carbono en la casa habitación donde estaban.

Fueron identificadas como María Ojeda Ulloa; sus hijas Loreto Mansilla de 21 años y Fernanda Mansilla, de 9 y su nieto, Luis Mansilla de 3.

El hecho ocurrió en calle Sarmiento 2129 alrededor de las 15 horas. El menor de 3 años llegó más comprometido reaccionando de manera positiva. Dos de ellos quedaron hospitalizados por 24 horas, el pequeño Luis, su abuela, María Ojeda y su tía Fernanda Mansilla.

Todos se encuentran sin riesgo vital.

ANUNCIAN MOVILIZACIONES

Si no se arreglan algunas calles los taxistas colectivos anunciaron movilizaciones, según la información entregada por el presidente de la Asociación Regional de Taxis Colectivo (Aretacom), Marcelino Aguayo. Entre las arterias en mal estado están Angamos, Avenida Independencia, Los Ñandúes (Aves Australes), Patagona esquina Pasaje

Bermúdez y Avenida Bulnes, de Zona Franca al Norte. También piden la mantención de la prolongación Los Generales, entre Llaime y Avenida Frei.
Piden rapidez para reparar las citadas vías.
No descartaron movilizaciones.

[En violento choque pierde la vida un joven de Pico Truncado](#)

El accidente ocurrió esta madrugada en la ruta provincial 43 entre la planta de hidrogeno y el monumento del bridasaurio y se estima que estaba corriendo picadas junto a un grupo. El joven conductor de 24 años falleció en el acto. Sus tres acompañantes se encuentran internados.



Se trata de Jorge Cabero, un hombre joven que estaba a punto de ser padre, con su mujer internada a horas de dar a luz.

Todo sucedió durante esta madrugada en una arteria de la ruta que une Pico Truncado con la localidad de Las Heras, a escasos doscientos metros del monumento al bridasaurio. Allí, se presume que algunos jóvenes estaban realizando las denominadas "picadas" con sus coches y en esta ocasión las interminables picadas que se escuchan en esa ciudad se cobraron otra vida por la irresponsabilidad frente al volante.

Además los tres jóvenes acompañantes se encuentran luchando por sus vidas en el hospital tras participar en el accidente. Se trata asimismo de los principales testigos de lo ocurrido esta madrugada.

El vehículo que manejaba el joven Jorge Cabero de 24 años, perdió el control y salió de la ruta, comenzando a dar vuelcos de trompa y costado y al no contar con el cinturón de seguridad puesto, el cuerpo del joven fue despedido (aunque supuestamente ha quedado atrapado en parte en el habitáculo en algunos de los tumbos) hasta que terminó tendido en la calle paralela a la ruta.

La causa está a cargo del Juzgado de Primera Instancia N° 1 de Instrucción de Pico Truncado a cargo del Magistrado Leonardo Pablo Cimini Hernández, con jurisdicción en Pico Truncado; Koluel Kaike; Las Heras; Perito Moreno y Los Antiguos.

La policía tomó conocimiento a las 05:55 mientras que el accidente sucedió pasadas las 5:45 de la mañana cuando el vehículo circulaba por la ruta 43 en sentido Fitz Roy – Las Heras y cuando llega a unos 200 metros de la rotonda de circunvalación donde se emplaza el bridasaurio, despistó y ocurrió el fuerte impacto que provocó la muerte del conductor, mientras que su esposa internada de urgencia en el Hospital Distrital estaría esperando dar a luz minutos

más tarde.

Por otro lado otro accidente tuvo lugar a escasos minutos del accidente que se llevó la vida a Jorge Cabero en este caso protagonizado por otro joven al mando de un gol al que se le cruzó una palma en su trayecto.

Medio: El Periódico Austral – Río Gallegos	Fecha: 24-07-2011	Pág.:
---	-------------------	-------

Joven muere en Ruta 43

El joven conductor de 24 años falleció en el acto y estaba literalmente “partido en dos”. La víctima estaba por ser padre.

La Ruta Provincial 43 entre la Planta de Hidrógeno y el Monumento del Bidasaurio, se cobró la vida de un joven en la madrugada de ayer. La Policía se ve desbordada por la cantidad de “Picadas” que en la ciudad se llevan a cabo asiduamente. El joven conductor de 24 años falleció en el acto y estaba literalmente “partido en dos”.

Por lo que trascendió extraoficialmente, se trata de Jorge Cabero, un hombre joven que estaba a punto de ser padre, con su mujer internada a horas de dar a luz y su familia sin saber si informarle o no el trágico final de su marido. Las interminables picadas que se escuchan en la ciudad se cobraron otra vida por la irresponsabilidad frente al volante.

Todo sucedió durante la madrugada en una arteria de la ruta que une Pico Truncado a Las Heras, a escasos doscientos metros del Monumento al Bidasaurio. Allí, se presume que algunos jóvenes estaban realizando las denominadas “picadas” con sus coches para comprobar cuál corría más, todo esto, en una vía de ruta con carteles indicadores donde la velocidad límite marca los 40 Km/h, velocidad, obviamente no respetada. No es la primera vez que se hacen y escuchan “picadas” de este tipo en esta zona y sobre ruta.

Esta vez, es una vida que se va por culpa de su propia irresponsabilidad, con nulo respeto por la vida de los demás pagando carísimo su última “picada” en las aceras de Pico Truncado y dejando un hijo huérfano de padre y una familia destrozada por la desinteligencia de sentirse “rápido y furioso”. Como así también, tres jóvenes acompañantes luchando por sus vidas en el hospital tras participar en el accidente. Son los principales testigos de lo ocurrido ayer por la madrugada.

El vehículo que manejaba el joven Jorge Cabero de 24 años, perdió el control y salió de la ruta, comenzando a dar vuelcos de trompa y costado, como se ve en las fotos y al no contar con el cinturón de seguridad puesto, despidiendo el cuerpo del joven (aunque supuestamente ha quedado atrapado en parte en el habitáculo en algunos de los tumbos) hasta que terminó tendido en la calle paralela a la ruta.

La causa está a cargo del Juzgado de Primera Instancia No 1 de Instrucción de Pico Truncado a cargo del Magistrado Leonardo Pablo Cimini Hernández, con jurisdicción en Pico Truncado; Koluel Kaike; Las Heras; Perito Moreno y Los Antiguos.

La Policía local tomó conocimiento a las 05:55 horas y se estima que posiblemente haya habido otras personas involucradas, pero no se pudo establecer en el momento. Al lugar después arribaron infinidad de curiosos, hasta que se “levantó” toda la información necesaria en la escena del fatal accidente.

Casualmente, por el horario y la cercanía. Otro accidente tuvo lugar a escasos minutos del lugar que se llevó la vida a Jorge Cabero. Protagonizado por otro joven al mando de un Gol al que se le cruzó una palma en su trayecto. ¿Algo habrá tenido que ver con el infortunado? ¿Estaría “corriendo picadas” con él?

Trágico fin de semana por la tozudez de una juventud que no se respeta a sí misma. “Puede ser que con esto se den cuenta que manejan algo más de un auto”, murmuró entre dientes un oficial desgarrado por la triste escena.

¿Querés ayudarnos a construir "NUESTRO LUGAR"?

Buscamos Facilitadores para Centro Nuestro Lugar

La búsqueda se orienta a **personas con experiencia en trabajo con adolescentes**, con formación docente, en comunicación social, psicología o disciplinas afines. Es requisito fundamental **contar con disposición para el trabajo en equipo, excelente comunicación tanto oral como escrita, dominio de herramientas informáticas y residir en la ciudad de Las Heras o Pico Truncado.**

Su principal responsabilidad será organizar, coordinar y supervisar actividades lúdico formativas para adolescentes, confeccionar informes y reportes. Además, deberá asistir al Coordinador del Centro Nuestro Lugar en la implementación y coordinación de proyectos de variada índole.

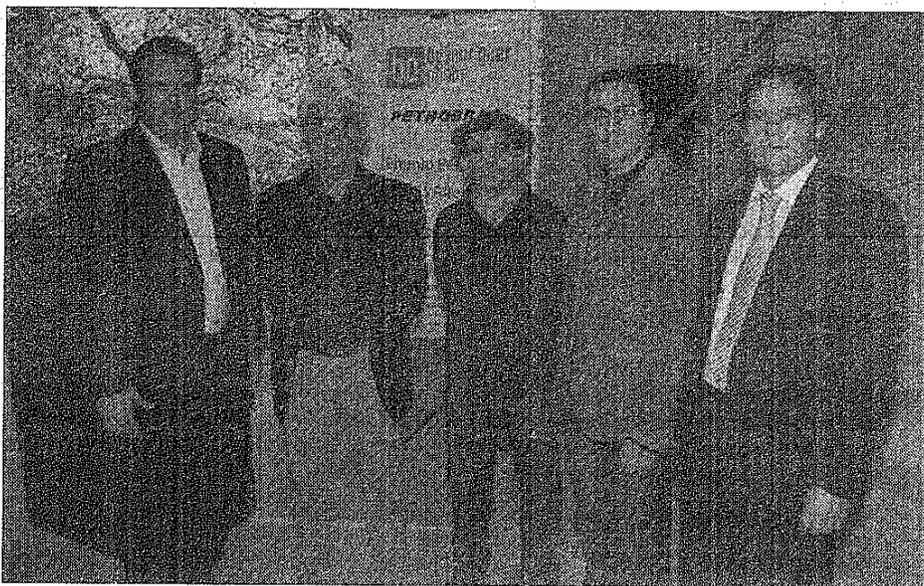
Si estás interesado, envíanos tu CV,
incluyendo remuneración pretendida, a:
info@centronuestrolugar.com.ar



www.centronuestrolugar.com.ar

La fecha de cierre es el 16 de septiembre. El primer y el segundo premios son de \$17.000 y \$8.000 respectivamente

Sigue abierta la convocatoria para participar del Premio Petrobras Buenos Aires Photo 2011



Por sexto año consecutivo Petrobras Argentina y Buenos Aires Photo invitan a participar del concurso fotográfico "Petrobras-Buenos Aires Photo Edición 2011". El premio corresponde a la séptima edición de la feria de fotografía que se realizará en octubre en el Palais de Glace. El certamen, uno de los más importantes del mercado del arte, tiene como objetivo apoyar a los artistas y difundir los nuevos talentos en el mundo de la fotografía.

A diferencia de las ediciones anteriores, en las que se seleccionaban a 12 finalistas, en esta oportunidad se amplió a 20 la cantidad de

artistas que participarán de la elección final.

Los premios destinados al 1er. y 2do. lugar (ambos adquisición) son de \$17.000 y \$8.000 respectivamente y junto a los otros 18 finalistas, formarán parte de la muestra de 20 trabajos en el espacio Petrobras de la feria 2011. Además, el jurado determinará 3 menciones especiales de \$1.000 cada una (no adquisición).

El jurado -integrado por Victoria Verlichak, Alicia de Arteaga, Ana María Battistozzi, Rodrigo Alonso y Valeria González- será el encargado de seleccionar a los finalistas del premio.

Concreciones y proyectos

Obras para una ciudad en crecimiento

Juncos propone continuar con el proyecto de gobierno diagramado por Pedro Peralta, profundizando las acciones claves que apuntan a garantizar el desarrollo y crecimiento de Rada Tilly. Esa visión incluye a tres sectores con diferentes requerimientos: las familias tradicionales de la villa; los jóvenes y las nuevas familias que eligieron a la villa balnearia –transformada en municipio de primera a instancias del crecimiento de los últimos años- como lugar para vivir y echar raíces.

Rada Tilly es la ciudad de mayor crecimiento en la provincia y de mayor cobertura de servicios, según lo certificó el último censo nacional.

“Esto se logró a partir de políticas de Estado, por el esfuerzo de los vecinos y por una planificación ordenada -destacó el actual secretario de Obras Públicas e intendente electo de la vecina ciudad-. No podemos olvidar que Rada Tilly es un municipio que vive de sus impuestos y del aporte de los vecinos, no es una ciudad industrial que genere ingresos importantes por su actividad. Entonces -agregó- saber administrar los recursos con los que cuenta el municipio y gestionar obras, es un desafío que tenemos a diario para continuar creciendo, aún fuera de la escala de la economía local”.

Según las informaciones que manejan en el municipio de la villa, se estima que actualmente la localidad tiene unos 9.000 habitantes. Superó la etapa explosiva de crecimiento que tuvieron las ciudades del sur en los últimos seis años aproximadamente, ligada especialmente al florecimiento de la actividad petrolera en toda la Cuenca del Golfo San Jorge.

“Esto fue acompañado con obras

que escapan a la escala municipal –destacó Juncos- como es el nuevo acueducto y la ampliación de la Planta de Tratamiento de agua”.

Los temas de agenda

Por supuesto que continuar con un proyecto político como sucede en Rada Tilly no significa quedarse estanco, sino justamente darle continuidad y agregarle la impronta de la nueva gestión. Con varios proyectos en carpeta, Juncos explicó que se irán presentando cada una de las propuestas que espera llevar a la gestión de Gobierno.

“Los vecinos de Rada Tilly ya me conocen porque crecí acá -reiteró recordando su base de campaña de unos meses atrás- y también proyecté mi familia en este lugar. Sé y entiendo cuáles son las preocupaciones y necesidades de nuestros vecinos”.

Comentó a modo de ejemplo que en Rada Tilly se han pavimentado más de 170 cuadras en la actual gestión y se encuentran en ejecución otras 42. La pavimentación de la avenida costanera con su respectiva iluminación, es una de las obras que estaría finalizada en el plazo de un año para completar el proyecto de pavimentación planificado por Peralta en 1999 y

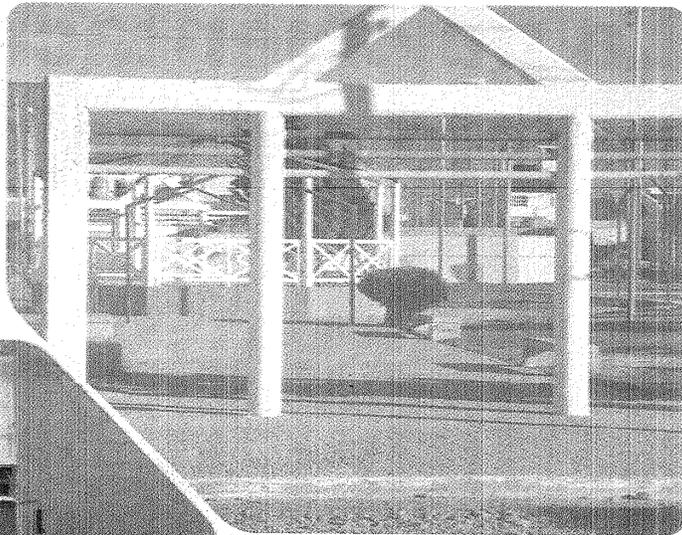
que Juncos apuesta a continuar.

Espacios para jóvenes

Dentro de la agenda de obras, reflejo de cualquier gestión, los jóvenes y adolescentes son parte de los puntos sobresalientes. Para Juncos y su equipo los chicos se apropian de los espacios públicos para encontrarse y desarrollar ac-

tividades al aire libre. **Potenciar y ampliar la oferta de lugares de recreación**

“Ya estamos trabajando en la concreción de una pista de Skate en la zona norte de la ciudad y frente al hospital de Rada Tilly, se construirá un nuevo Gimnasio Municipal”, comentó en relación a algunos de los proyectos en los



que ya se encuentran trabajando.

Por otro lado no quiso dejar de resaltar que en la ciudad se concretaron el 99 por ciento de los servicios esenciales cubiertos; se avanzó en la política de seguridad municipal con video-cámaras y móviles que complementan el accionar policial; se logró un Centro de Salud municipal “que es orgullo en la región: ...todo esto gracias a una administración efi-

ciente y transparente de recursos genuinos”.

“Sabemos que no alcanza sólo con buena voluntad, sino que es necesario ser eficaz y tener el conocimiento de la compleja gestión de gobernar una ciudad que no deja de crecer, y esto –agregó– se puede hacer escuchando a los vecinos, y de esta manera planificar en base a las inquietudes que surjan”.