

Exclusivo: Picadas se cobran la vida de joven truncadense



Foto Elsurhoy - 23/07/11 - La ruta provincial 43 entre la planta de hidrogeno y el monumento del bridasaurio, se cobró la vida de un joven en la madrugada del sábado. La policía se ve desbordada por la cantidad de “Picadas” que en la ciudad se llevan a cabo asiduamente. El joven conductor de 24 años falleció en el acto y estaba literalmente “partido en dos”.

Por lo que trascendió extraoficialmente, se trata de Jorge Cabero, un hombre joven que estaba a punto de ser padre, con su mujer internada a horas de dar a luz y su familia sin saber si infórmale o no el trágico final de su marido. Las interminables picadas que se escuchan en la ciudad se cobraron otra vida por la irresponsabilidad frente al volante.



Todo sucedió durante esta madrugada en una arteria de la ruta que une Pico Truncado a Las Heras, a escasos doscientos metros del monumento al bridasaurio. Allí, se presume que algunos jóvenes estaban realizando las denominadas “picadas” con sus coches para comprobar cuál corría más, todo esto, en una vía de ruta con carteles indicadores donde la velocidad límite marca los 40 Km/h, velocidad, obviamente no respetada. No es la primera vez que se hacen y escuchan “picadas” de este tipo en esta zona y sobre ruta.



Policia junto al cuerpo del infortunado

Recordemos que existe –en todo caso para los inconscientes que ponen en riesgo no solo sus vidas, sino la de toda la sociedad- el circuito “Tomás Bevilaqua” donde podrían “despuntar su vicio” sin ir en desmedro de todos, pero al parecer, el sabor de lo prohibido y la máxima velocidad –a veces en vehículos que ni siquiera pasarían un control vehicular- le dan un condimento extra a una actividad deleznable que tendría que terminar con la prohibición a conducir cualquier tipo de vehículo de por vida y la cárcel, multas o actividades comunitarias por semejante imprudencia.



Foto elsurhoy - Donde está el cartel de giro a izq al lado de la ruta y lugar donde terminó el vehículo (a la derecha)

Esta vez, es una vida que se va por culpa de su propia irresponsabilidad, con nulo respeto por la vida de los demás pagando carísimo su última “picada” en las aceras de Pico Truncado y dejando un hijo huérfano de padre y una familia destrozada por la desinteligencia de sentirse “rápido y furioso”. Como así también, tres jóvenes acompañantes luchando por sus vidas en el hospital tras participar en el accidente. Son los principales testigos de lo ocurrido esta madrugada.



Estado del vehículo que manejaba Cabero

El vehículo que manejaba el joven Jorge Cabero de 24 años, perdió el control y salió de la ruta, comenzando a dar vuelcos de trompa y costado, como se ve en las fotos, y al no contar con el cinturón de seguridad puesto, despidiendo el cuerpo del joven (aunque supuestamente ha quedado atrapado en parte en el habitáculo en algunos de los tumbos) hasta que terminó tendido en la calle paralela a la ruta.



Calles cerradas y custodia en el lugar del vuelco

Todo comenzó a tempranas horas de la madrugada, donde se podía escuchar (interminables) sirenas de la policía circulando por varios lugares de la zona del cordón forestal, también se pudo ver como los uniformados procedían a identificación a particulares parados en un vehículo en la cancha de veteranos a eso de las 2 de la mañana, y después, mucho más tarde la sirena de los bomberos y ambulancia, hecho que adelantaba un final accidentado.



Foto satelital, lugar donde ocurrió el vuelco

El accidente tuvo tal magnitud sobre el coche, que no se distingue bien que marca y modelo es, en el lugar intervinieron los bomberos, tránsito y la policía de la comisaría segunda. Que estuvo en el lugar hasta que se trasladó el cuerpo del occiso a la morgue. Cerca de las 11:20 de la mañana. El lugar igualmente contó con un fuerte “vallado” policial que impidió el paso a vehículos particulares en ruta, como en las cuatro calles adyacentes.

La causa está a cargo del Juzgado de Primera Instancia N° 1 de Instrucción de Pico Truncado a cargo del Magistrado Leonardo Pablo Cimini Hernández, con jurisdicción en Pico Truncado; Koluel Kaike; Las Heras; Perito Moreno y Los Antiguos.

La policía local tomó conocimiento a las 05:55 hs y se estima que posiblemente haya habido otras personas involucradas, pero no se pudo establecer en el momento. Al lugar después arribaron infinidad de curiosos, hasta que se “levantó” toda la información necesaria en la escena del fatal accidente.

El accidente, según las fuentes policiales, sucedió pasadas las 5:45 de la mañana cuando el vehículo circulaba por la ruta 43 en sentido Fitz Roy – Las Heras y cuando llega a unos 200 metros de la rotonda de circunvalación donde se emplaza el famoso bridasaurio, despistó y ocurrió el fuerte impacto que provocó la muerte del conductor, mientras que su esposa internada de urgencia en el Hospital Distrital estaría esperando dar a luz minutos más tarde. Los uniformados no dieron mayor información y no quisieron confirmar que sea “Cabero” el apellido del infortunado, pero se confirmó entre los familiares que se encontraban en el hospital.-

NO FUE EL UNICO ACCIDENTE DEL DIA

Casualmente, por el horario, la edad, la cercanía. Otro accidente tuvo lugar a escasos minutos del accidente que se llevó la vida a Jorge Cabero. Protagonizado por otro joven al mando de un gol al que se le cruzó una palma en su trayecto. ¿Algo habrá tenido que ver con el infortunado? ¿Estaría “corriendo picadas” con él?

Trágico fin de semana por la tozudez de una juventud que no se respeta a sí misma. “Puede ser que con esto se den cuenta que manejan algo más de un auto”, murmuró entre dientes un oficial desgarrado por la triste escena.-

Elsurhoy

[“La usina de Río Turbio es un error económico y ambiental”](#)



La organización ambientalista Greenpeace criticó que el Gobierno Nacional insista con apostar al carbón para producir energía, tras la visita en el día de hoy de la presidente Cristina Fernández de Kirchner a la construcción de la usina de carbón de 240 MW en Río Turbio, Santa Cruz, cuya puesta en marcha se estima para mediados de 2012.

Buenos Aires, 23 de julio de 2011 - “La usina de Río Turbio es una decisión desacertada desde lo económico, lo energético y lo ambiental. Con el dinero que se va a gastar se podría producir el doble de energía eólica, que es limpia, renovable y segura”, señaló Hernán Giardini, coordinador de la campaña de Cambio Climático de Greenpeace.

“Nuestro país depende en un 90% de combustibles fósiles y el Gobierno Nacional sigue profundizando esa dependencia. El carbón es la peor opción energética, la más contaminante, la más costosa y la que más contribuye a acentuar el cambio climático”, afirmó Giardini.

[En fatal vuelco muere un joven y dos resultan heridos](#)



Un joven murió y otros dos resultaron heridos luego de que el vehículo en que se trasladaban hacía en centro de Río Gallegos, volcará en la Autovía 17 de Octubre, bajo el puente de la subida a la avenida Balbín.

El accidente ocurrió después de las 6:00 de la mañana, cuando la víctima fatal y los heridos viajaban en un auto marca Fiat 147. Por razones que la Policía investiga, el conductor (20) perdió el control del rodado chocó con unas de las columnas del puente, y dio varios tumbos en el boulevard del medio de la autopista, hasta quedar destruido el vehículo.

La víctima fatal fue identificada como Diego Armando Leiva (19), quien murió cerca del mediodía luego de haber sido trasladado por el servicio de emergencias del Hospital Regional. En tanto, que el conductor y el otro acompañante (24) fueron asistidos en el centro asistencial y resultaron con lesiones leves.

Los jóvenes regresaban luego de haber pasado la noche en un conocido boliche de las afueras de la ciudad.

Al conductor se le extrajo sangre para el examen de alcoholemia, el cual resultó negativo, según informó la Policía. No obstante estuvo demorado, luego que fue dado de alta del hospital, por orden del Juzgado Penal N°2 que interviene en el hecho.

Visita a la usina termoeléctrica

Los pueblos de la Cuenca recibieron a la presidenta

Con la presencia de gran parte del Gabinete provincial, de diputados nacionales e intendentes, y también del candidato a vicegobernador de la provincia Fernando Cotillo, la presidenta Cristina Fernández de Kirchner junto al gobernador Peralta visitó en el mediodía de ayer la Cuenca Carbonífera.



Más de dos mil personas se acercaron a las vallas a saludar a Cristina Fernández.

Río Turbio (Corresponsal) Más de 2.000 personas esperaban afuera del salón desde horas tempranas la llegada de la presidenta Cristina Fernández de Kirchner al predio donde se construye la usina termoeléctrica de 240 MW.

La primera mandataria ingresó en el salón donde se realizó el acto y la video conferencia con la mega feria tecnológica y científica “Tecnópolis” minutos después de las 13 horas, y habló ante los más de 300 presentes, por espacio aproximado de 30 minutos.

En el acto estuvo la mayoría de las autoridades de la Cuenca Carbonífera, el intendente Claudio Martín Adolfo y su par de 28 de Noviembre Oscar López, Matías Mazú, el interventor de la empresa YCRT Atanasio Pérez Osuna, el diputado por el Pueblo de 28 de Noviembre Horacio Páez, concejales de ambas localidades y miembros de los gabinetes municipales.

Testigos privilegiados del acontecimiento fueron los mineros de Río Turbio, quienes representados por el secretario general de ATE, Mario Castillo, estuvieron al lado de la presidenta durante todo el acto, a unos escasos 2 metros de la misma, que era acompañada por el gobernador Daniel Peralta, los intendentes de la Cuenca Carbonífera, y el ministro de Planificación Federal Julio De Vido.

En este marco, fue el propio secretario general de la Asociación Trabajadores del Estado, Mario Castillo, quien manifestó su satisfacción por la visita de la presidenta de todos los argentinos, y expresó “esperábamos la visita de la presidenta y afortunadamente le pudimos entregar la carpeta con el proyecto del monumento a Néstor Kirchner, que es el primero y el único que se va a hacer hasta el momento”.

Por otro lado, y en cuanto a la necesidad de extraer la cantidad de carbón necesaria para la futura usina, pero también para exportación, el dirigente sindical indicó “vemos que sigue habiendo un apoyo real y concreto de parte de todas las autoridades del orden nacional, y eso nos sirve para poder seguir avanzando por este camino”.

Néstor Kirchner y Jorge Cepernic

El anuncio realizado durante el acto, del cambio de denominación de uno de los emprendimiento energéticos más importantes del país, como es el de las represas hidroeléctricas de Cóndor Cliff y La Barrancosa, por el de Néstor Kirchner y Jorge Cepernic, fue muy bien evaluado por todos los presentes.

En este contexto, José Manuel Córdoba, ministro de Gobierno, destacó que “no es poco lo que se ha hecho desde el Gobierno nacional desde el año 2003 y el cambio de la denominación de Cóndor Cliff y la Barrancosa es un

reconocimiento muy importante y significativo, porque tanto Don Jorge Cepernic, como el ex presidente Néstor Kirchner bregaron por estas concreciones que se están dando”.

Tres acompañantes sufrieron heridas graves

Joven conductor habría muerto en una “picada” en Pico Truncado



El conductor fue despedido del vehículo y murió en el acto. (Fotos gentileza El Sur Hoy)

1 de 2 ◀ ▶

Un joven conductor murió en la madrugada de ayer en Pico Truncado, aparentemente cuando corría una “picada”. En tanto otros tres jóvenes resultaron con heridas graves y permanecían internados en el hospital de esa localidad. El fatal accidente sucedió en la ruta provincial 43 entre la Planta de Hidrógeno y la escultura del Bidasaurio, en el acceso oeste a la localidad.

La víctima fue identificada como Jorge Cabero de 24 años, quien fue despedido del vehículo cuando por razones que se tratan de aclarar perdió el control del mismo y terminó dando varios tumbos sobre la calzada, para luego terminar en la banquina.

Según el portal elsurhoy.com se presume que algunos jóvenes estaban realizando en ese momento las denominadas “picadas” en una vía donde el límite es 40 Km/h. “No es la primera vez que se hacen y escuchan “picadas” de este tipo en esta zona y sobre ruta” se indica.

La causa está a cargo del Juzgado de Primera Instancia N° 1 de Instrucción de Pico Truncado a cargo del juez Leonardo Pablo Cimini Hernández, con jurisdicción en Pico Truncado; Koluel Kaike; Las Heras; Perito Moreno y Los Antiguos.

La Policía local tomó conocimiento a las 6:00 horas y se estima que posiblemente haya habido otras personas involucradas, pero no se pudo establecer en el momento. Al lugar después arribaron infinidad de curiosos, hasta que se recabó toda la información necesaria en la escena del fatal accidente.

Habría sucedido pasadas las 5:45 de la mañana cuando el vehículo circulaba por la ruta 43 y a unos 200 metros de la rotonda de circunvalación se despistó y volcó.

Según trascendió, la pareja del fallecido se encontraba internada en el Hospital Distrital para dar a luz.

En tanto que anoche el oficial de servicio de la Comisaría Segunda que intervino en este hecho no quiso brindar ningún tipo de información a este medio, excusándose de que había “secreto de sumario” en el accidente, lo cual no parece viable para confirmar algunos datos que luego se deben informar a la opinión pública.

“Ni magia ni viento de cola, trabajo, planificación, pensar el país”

La presidenta ratificó la profundización del modelo industrial y no sólo la importancia de la megausina, sino también la construcción de las represas sobre el río Santa Cruz en el marco de la ecuación energética nacional.



Durante el acto, la Presidenta concretó una teleconferencia con la muestra Tecnópolis, donde estaba presente su compañero de fórmula Amado Boudou

La presidenta llegó cerca de las 13.30 a la Cuenca Carbonífera, bajo un fuerte operativo de seguridad, y más tarde de lo previsto. El primero en llegar fue el ministro de Planificación Julio de Vido y Florencia Kirchner. El retraso del acto se debió a un frente de nevisca que debió sortear el helicóptero que trasladaba a Cristina Fernández desde El Calafate.

Tras su arribo la presidenta recorrió las instalaciones y la obra en construcción de la planta termoeléctrica de Río Turbio, donde recibió la explicación de los técnicos especialistas a cargo de la obra sobre las características de la misma, que demandará una inversión final de alrededor de 2.850 millones de pesos, y generará 240 Mv, a partir del carbón extraído de la mina de Yacimientos Carboníferos Río Turbio, localizada al Oeste de Río Gallegos a unos 260 kilómetros.

Luego de trasladarse al gimnasio municipal, donde se hizo el acto central, y tras entonarse el himno nacional, la presidenta recibió del decreto de Huésped de Honor y un obsequio por parte de los intendentes de la cuenca, Claudio Adolfo y Oscar López. En primer término la mandataria se conectó en videoconferencia con el ministro de Economía, Amado Boudou, quien estaba junto al senador y candidato a jefe de Gobierno Daniel Filmus.

Sin contaminación

Acompañada en la mesa por el gobernador de Santa Cruz Daniel Peralta y por el ministro de Planificación Federal y los intendentes de Río Turbio y 28 de Noviembre, Cristina realizó una fuerte defensa de la condición no contaminante de la usina, que se comenzó a construir hace dos años y comenzará a operar a mediados de 2012, recordando su condición de vecina de El Calafate, al que ella señala como su “lugar en el Mundo” y parte de su “identidad propia” y recordó su lucha en defensa de los hielos continentales cuando era legisladora nacional.

Y en ese punto recordó que un actual candidato a gobernador por la provincia de Buenos Aires la había comparado en una radio con un general de la dictadura por la defensa que hacía de los hielos continentales, calificándola de “patriotera”. Insistió que personalmente se encargó de verificar las estrictas condiciones medioambientales que debía cumplir la obra de la megausina que ha recibido durísimas críticas de las organizaciones ambientales como Greenpeace.

Explicó, en el marco de la videoconferencia, el esquema que utilizará la usina, “tecnología en última consideración”, en detalle y sostuvo que se logró “merced a otra inversión que es el transporte de energía” en referencia a la obra del interconectado que se viene construyendo desde Pico Truncado a La Esperanza y de ahí a Río Turbio.

Ratificó las represas

También ratificó la decisión nacional de avanzar en la construcción de las represas de Cóndor Cliff y La Barrancosa, sobre el río Santa Cruz, que por decisión de la Legislatura santacruceña se llamarán Néstor Kirchner y Jorge Cepernic, “Don Jorge siempre hablaba de esta obra”, que ya ha sido licitada y adjudicada y queda pendiente la firma del contrato de obra.

Cristina destacó así, la inversión en energía que se ha realizado desde el 2003. Año en que “las obras de energía que se hicieron fueron por 131 millones de pesos y en 2010, invertimos 17.300 millones de pesos, y para que ustedes tengan una idea es el 13.000 ciento por ciento en obras de energía para que la industria pueda consumirla y los argentinos puedan trabajar”.

Ratificó la necesidad de profundizar la industrialización, asegurando que es importante la energía, “que es subsidiada, a un precio muy menor al que se cobra en Europa, en América e incluso al de los países vecinos, lo que le ha dado competitividad a nuestra industria, a nuestra agroindustria, y a nuestro campo sin precedente, en materia energética y combustible”.

Resaltó que ese dinero que tendría que pagarse en facturas muy grandes de luz y de gas “vaya al consumo y a la demanda del nivel de actividad económica más importante que se tenga memoria en los 200 años de historia. 80% de nuestro producto bruto” señaló, asegurando que eso no es producto de “magia” sino de que el crecimiento y bonanza, de la que no son necesarios índices “porque basta ver el grado de consumo, compras record de autos, record de motos, record de autos usados, aumento de venta de inmuebles, aumento de todo lo que es la actividad económica, se debe entre otras cosas a estas reglas de la economía, un gobierno que decidió tornar competitiva a la industria y a toda la actividad económica para sostener también un buen nivel de exportación”.

En referencia a los trabajadores, resaltó que Argentina tiene el mejor salario mínimo vital y móvil de toda Latinoamérica y que existen más de 2.500 convenciones colectivas, “esta es la regla, el poder acceder a un mejor nivel de vida, a una redistribución del ingreso que permita que la torta no sea para uno o para dos, sino para todos, en la medida, obviamente, de lo que siempre son las diferencias entre el capital y el trabajo, articulación que es muy buena”. Por eso “ni magia ni viento de cola, trabajo, planificación, pensar el país” y desde aquí con estas reservas por 346 años, aportar a esa energía y a ese crecimiento”.

“Quiero que nos recuerden como los que refundamos el país”

Desde Río Turbio, donde visitó la construcción de la megausina termoeléctrica, Cristina Fernández destacó al continente de la “imaginación”, uno de los cinco que propone la Feria de Ciencias y Tecnología Tecnópolis, como el más importante. “El de la cabeza que tenemos que poner todos, para lograr ampliar cada vez más, incluir cada vez más, mejorar cada vez más, crecer cada vez más, en un país que durante mucho tiempo estuvo dominado por ideas o políticas que nos las imponían de afuera”, y sostuvo que desde mediados del siglo pasado “no teníamos políticas tan nuestras, pensadas por los argentinos para los argentinos”.

Remarcó también que “si alguna vez nos recuerdan a él y a mí, nos recuerden como los que refundamos un país en el que todos los que vinieron después a gobernarlo siempre tomaron las decisiones de acuerdo a los argentinos, que nunca más nunca nadie tenga que arrepentirse de un voto que puso en alguien pensando que le cambiaría la vida y se la terminaron arruinando”.

En ese sentido ratificó su creencia en la democracia y la política. “Siempre nos dijeron que los políticos arruinábamos las cosas, y nosotros demostramos a la Argentina que desde la política podemos transformar las cosas y que desde el único lugar que se puede mejorar la vida de nuestros compatriotas es desde la política”, aunque sostuvo que “hay que tener el coraje, la decisión y la espalda para aguantar las cosas que te dicen, las cosas que te hacen, los golpes que te dan, cada vez que seguís tomando decisiones en nombre de los argentinos y por los intereses de los argentinos”.

Finalmente se dirigió a “todos los hombres y mujeres que volvieron a confiar” y a los “jóvenes que se incorporaron recientemente a la política” que sepan que “no es fácil”, asegurando que querer y trabajar por la Patria, “creer en los intereses de la Nación, en que la historia que forjaron Moreno, Belgrano y San Martín, es posible, no es fácil”.

Pidió no responder a los “ataques, difamaciones, insultos y agravios” que se reciben y ser “más fuertes, más tolerantes con quienes todavía no han entendido” ya que sostuvo que “la inmensa mayoría, aún sin saberlo, está de acuerdo con que un país diferente, como el que estamos haciendo, es posible y necesario”, pero sostuvo “muchas veces los prejuicios, muchas veces las historias viejas dividen a los argentinos”.

Por lo que planteó que los que “tenemos la responsabilidad institucional” tengan también “la responsabilidad histórica, desde la política, de convencer, de persuadir, de que este es el camino a seguir, para que todos los que vengan después, sepan que es necesario comprometerse fuertemente en estas políticas de Estado”.

Políticas que dijo “tanto han beneficiado a todos los argentinos, sin preguntarle cómo pensaba, de qué partido venía, a qué dios le rezaba o qué había hecho antes de ayer”, sino sabiendo que “simplemente el sólo hecho de ser argentino lo hacer titular de derechos y también de responsabilidades”.

Greenpeace y el Partido Verde hicieron oír sus críticas

“La usina de Río Turbio es un error económico y ambiental” dijeron desde la organización ambientalista Greenpeace. Criticaron que el Gobierno Nacional insista con apostar al carbón para producir energía, tras la visita en el día de ayer de la presidente Cristina Fernández de Kirchner a la construcción de la usina de carbón de 240 MW en Río Turbio, Santa Cruz, cuya puesta en marcha se estima para mediados de 2012.

“La usina de Río Turbio es una decisión desacertada desde lo económico, lo energético y lo ambiental. Con el dinero que se va a gastar se podría producir el doble de energía eólica, que es limpia, renovable y segura”, señaló Hernán Giardini, coordinador de la campaña de Cambio Climático de Greenpeace.

“Nuestro país depende en un 90% de combustibles fósiles y el Gobierno Nacional sigue profundizando esa dependencia. El carbón es la peor opción energética, la más contaminante, la más costosa y la que más contribuye a acentuar el cambio climático”, afirmó Giardini.

En tanto para los Verdes “La política energética nacional parece extraída de un libro de historia, retrasa por lo menos medio siglo”.

También a través de un comunicado de prensa el Partido Verde, fundado por el antecesor de Giardini en Greenpeace, Juan Carlos Villalonga, “utilizar carbón para producir electricidad es una pésima opción ambiental, económica y energética”.

Y plantean que “en el actual contexto de crisis climática representa un verdadero despropósito. Nuestro país cuenta con una de las peores ofertas energéticas de la región, ya que dependemos en un 90% de combustibles fósiles. A pesar de que Argentina cuenta con ventajas insuperables para el desarrollo de energías limpias y renovables, el plan energético nacional sigue profundizando un modelo fuertemente basado en combustibles fósiles. Éste es el caso de la Central Termoeléctrica de Río Turbio (CTRT), el primer paso de un plan que pretende expandir el uso del carbón en el equivalente a por lo menos 12 centrales como ésta en los próximos 15 años”.

Aseguran que la central térmica emitirá cerca de 2 millones de toneladas anuales de CO₂, y además la combustión del carbón emitirá 230 kilogramos de mercurio por año, además de emisiones de dióxido de azufre (SO₂), óxidos nitrosos (NO_x) y otras emisiones contaminantes de impacto local. Algo que tanto desde el Gobierno, las áreas ambientales oficiales y la propia empresa rechazan por completo que vaya a ser así.

Peralta destacó la visión estratégica y federal del Gobierno nacional



El gobernador acompañó a la presidenta en Río Turbio.

La construcción de la megausina cuya producción duplicará la demanda energética provincial actual y permitirá volcar el excedente al sistema interconectado muestra “la visión estratégica y federal del Gobierno nacional”, destacó ayer el gobernador de Santa Cruz, Daniel Peralta.

El mandatario, que se aprestaba a partir de Río Gallegos a Río Turbio acompañando a la presidenta Cristina Fernández de Kirchner, dijo a Télam que hay tres “cuestiones centrales” en marcha para asegurar la “viabilidad” de la actividad carbonífera.

Esas iniciativas son “potenciar el equipamiento de la mina” con la compra de un nuevo frente largo de 150 metros, “finalizar a mediados de 2012 la usina de 240 MV y bajar el interconectado al sur de Pico Truncado, para fines del año próximo”, detalló.

Peralta dijo sentirse “muy feliz” con estas obras “de las que Cristina habló ayer en Mar del Plata”, y afirmó que son otra muestra de “la visión estratégica y federal del Gobierno nacional. Está muy bien pensado y planificado”, afirmó.

El gobernador se refirió, además, a un proyecto histórico en la provincia como es la construcción de la represa sobre el río Santa Cruz, que nace en la región glaciaría cordillerana y desemboca en el océano Atlántico.

Ese complejo hidroeléctrico “generará 1.740 megavatios, que sumados a los 240 que producirá la usina de Río Turbio y la energía eólica con varios parques que ya tenemos autorizados sumarán más de 2.000 megas dentro de siete años, haciendo un cálculo conservador”, resumió. (Télam).

17.300 millones en energía

n su discurso, la presidenta se refirió al aporte que hará la megausina que se construye en Río Turbio para diversificar la oferta energética nacional, destacó que desde 2003 se pasó de una inversión de 131 millones de pesos en obras a 17.300 millones de pesos en 2010, “y para que ustedes tengan una idea es el 13.000% en obras de energía para que la industria pueda consumirla y los argentinos puedan trabajar”.

“Es una obra de una tecnología impresionante que transforma el carbón en energía, pero sin contaminación”, enfatizó la primer mandataria nacional al señalar que “parece un sueño poder agregar valor al carbón en bruto sacado de la mina, pero no un valor cualquiera, sino el que necesita un país que crece, un país que genera industria permanentemente: el crecimiento de la industria ha sido en este junio 8,5% más alto que el de 2010, con lo cual vamos a necesitar cada vez más energía, y me acuerdo que el sueño de la termoeléctrica a base de carbón era un sueño de todos los habitantes de la cuenca carbonífera”.

Precisó que la usina “generará 240 megavatios de energía eléctrica, para inyectar la mitad en el Sistema Integrado Nacional (SIN), porque es una cantidad muy superior a la que consume toda la provincia”.

Recordó que “en el lugar hay reservas de carbón para 346 años de generación, y destacó que la obra adquiere mayor importancia con la inversión de 4.000 millones de pesos en la línea de 500 kilowatios que el Gobierno nacional construye desde Pico Truncado hasta El Calafate y Río Gallegos, para completar el SIN en el Sur del país”.

En ese sentido también resaltó la construcción de la turbina hidroeléctrica “Néstor Kirchner – Jorge Cepernic”, con una inversión de 2.850 millones de pesos, y explicó que en esa obra trabajan hasta 1.600 personas, y que cuando funcione lo harán 100 personas en forma directa y 500 de manera indirecta.

Adolfo recordó que la usina fue la primera obra anunciada por Cristina

La usina termoeléctrica que se construye en Río Turbio fue la primera obra anunciada por la presidenta Cristina Fernández de Kirchner, cuatro días después de asumir su cargo, destacó el intendente Claudio Martín Adolfo.

“Es un halago que la presidenta venga a nuestra comunidad”, dijo el jefe comunal de esa ciudad de la Cuenca Carbonífera del sudoeste santacruceño, que integran además las localidades de 28 de Noviembre y Julia Dufour, cuyas economías están estrechamente ligadas a la actividad minera.

En declaraciones a medios locales, Adolfo recordó que apenas haber asumido Cristina la primera magistratura, el 14 de diciembre de 2007 “su primera gestión como presidenta la hizo en Río Turbio, anunciando la construcción de la usina”.

El intendente destacó, además, que en el lugar donde hoy levantan la planta termoeléctrica, cuyo avance de obra supera el 70%, “funcionó por más de 30 años el basural de la Cuenca Carbonífera”.

“Hoy gracias al proyecto federal que comenzó Néstor Kirchner” en 2003 “en ese lugar está una de las centrales más grandes y modernas de país”, afirmó. (Télam).

Cristina y Peralta visitaron la Central Térmica en Río Turbio

La Presidenta de la Nación, Cristina Fernández de Kirchner junto al Gobernador de Santa Cruz, Daniel Peralta visitó hoy la Central Térmica de Río Turbio, lo hizo acompañada además por el Ministro de Planificación Julio De Vido, y los jefes comunales de la Cuenca Carbonífera, Claudio Adolfo y Oscar López.



Tras recordarse que la Central se comenzó a construir hace dos años, tiene una inversión de 3.000 millones de pesos y comenzará a operar a mediados de 2012, se anunció que Yacimientos Carboníferos Fiscales (YCRT) termina de acordar con una empresa polaca la compra de un nuevo "frente largo" de 150 metros, que incluye la estructura de sostén, rozadoras, cadenas de arrastre y otros elementos para la de explotación.

Luego la Primer mandataria nacional realizó una videoconferencia con Tecnópolis, en Villa Martelli Provincia de Buenos Aires, donde el Ministro de Economía Amado Boudou junto a científicos mostraron a la Presidenta de la Nación un experimento y éstos a su vez, pudieron observar por las pantallas imágenes de la Central Térmica.

A continuación, Cristina Fernández de Kirchner se refirió al aporte que hará la megasusina que se construye en la localidad santacruceña a diversificar la oferta energética nacional, destacó que desde 2003 se pasó de una inversión de 131 millones de pesos en obras a 17.300 millones de pesos en 2010, "y para que ustedes tengan una idea es el 13.000 % en obras de energía para que la industria puedan consumirla y los argentinos puedan trabajar".

"Es una obra de una tecnología impresionante que transforma el carbón en energía pero sin contaminación", enfatizó la primer mandataria nacional al señalar que "parece un sueño poder agregar valor al carbón en bruto sacado de la mina, pero no un valor cualquiera, sino el que necesita un país que crece un país que genera industria permanentemente: el

crecimiento de la industria ha sido en este junio 8,5% más alto que el de 2010, con lo cual vamos a necesitar cada vez más energía; y me acuerdo que el sueño de la termoeléctrica a base de carbón era un sueño de todos los habitantes de la cuenca carbonífera".

Precisó que la usina "generará 240 megavatios de energía eléctrica, para inyectar la mitad en el Sistema Integrado Nacional (SIN), porque es una cantidad muy superior a la que consume toda la provincia".

Recordó que "en el lugar hay reservas de carbón para 346 años de generación, y destacó que la obra adquiere mayor importancia con la inversión de 4.000 millones de pesos en la línea de 500 kilowatios que el gobierno nacional construye desde Pico Truncado hasta El Calafate y Río Gallegos, para completar el SIN en el sur del país".

En ese sentido también resaltó la construcción de la turbina hidroeléctrica "Néstor Kirchner - Jorge Cepernic", con una inversión de 2.850 millones de pesos, y explicó que esa obra trabajan hasta 1.600 personas, y que cuando funcione lo harán 100 personas en forma directa y 500 de manera indirecta.

Más adelante recordó al ex presidente Néstor Kirchner, destacando que fue "el impulsor de la transformación del país, el crecimiento y la presencia del Estado para liderar inversiones en obras públicas e infraestructura".

Dijo que la "diversificación energética se produce en todo el país, y que como en Santa Cruz se avanza con la termoeléctrica y la hidroeléctrica, en adelante se inaugurará un parque eólico en Rawson y una usina fotovoltaica en San Juan".

Subrayó que "cuando nos propusieron en los '90 cerrar las minas de carbón y pagarle el sueldo a la gente para que se quedara en la casa, Néstor Kirchner y yo no lo aceptamos nunca y sostuvimos que las minas debían seguir produciendo".

La Presidenta remarcó también que la energía que consume todo el país es subsidiada y tiene un precio "muy menor" del que se cobra en los países vecinos, para "darle competitividad a la industria, a la agroindustria, y a nuestro campo" y agregó que "este dinero, que debería pagarse en facturas muy grandes, va al consumo y la demanda de la actividad económica más importante de toda nuestra historia. Alcanza un 80 por ciento de nuestro producto bruto".

A la vez, indicó que "esta bonanza, el grado de consumo, la compra de autos, el consumo de combustibles, el récord de venta de motos y operaciones con inmuebles se debe a estas reglas económicas; a la competitividad de la economía, al crecimiento de la industria y la exportación, el tipo de cambio, a las obras de infraestructura, la conectividad y la logística".

"Todo esto permitió que en Argentina haya trabajo y esté presente el mejor salario mínimo vital y móvil de Latinoamérica", destacó al hacer hincapié en que "desde mediados del siglo pasado no teníamos políticas tan nuestras, decisiones de argentinos para y por argentinos", y expresó su anhelo de que otros gobiernos que sucedan a estas gestiones "tomen decisiones pensando en los argentinos".

"Que nunca más vuelvan los que iban a cambiar la vida de los argentinos y terminaban arruinándola", dijo para destacar que la transformación llegó desde la política y por eso "hay que tener coraje, decisión y espalda para aguantar las cosas que nos dicen y hacen cada vez que tomamos decisiones para los argentinos".

En su alocución Cristina Kirchner agradeció "a quienes han vuelto a confiar, a saber que tenemos Patria y a los

jóvenes", advirtiéndoles que sepan que "querer a la Patria, trabajar por la Patria y creer en los intereses de la Nación, no es gratis", y los exhortó a "no responder a nada de eso, hay que ser cada vez más fuertes y tolerantes".

Aclaró la mandataria: "No quiero engañarlos y decirles que esto es fácil, que es soplar y hacer botellas, es duro y difícil se reciben ataques, difamaciones, insultos y agravios".

Manifestó que había "una inmensa mayoría aún sin saberlo está de acuerdo con un país diferente como el que estamos haciendo es posible" y advirtió que "muchas veces las historias viejas dividen a los argentinos" y pidió "convencer y persuadir de que este es el camino a seguir para que todos los que vengan después sepan que es necesario comprometerse fuertemente con las políticas de Estado".

"Hay que tener coraje, decisión y espalda para aguantar las cosas que te dicen, te hacen, los golpes que te dan cada vez que seguís tomando decisiones en nombre de los argentinos", agregó.

Por último, la mandataria aclaró que la construcción de la megausina de Río Turbio que "no iba a afectar a los glaciares" y recordó cuando ella recorrió el país "en defensa de los Hielos Continentales y los Glaciares". "Si se derriten los glaciares a la que tapan es a mí, a mi casa, a mis rosas, a mi jardín".

"Mi casa y lugar en el mundo está a 80 kilómetros de los glaciares, con lo cual se imaginan que si alguien exigió que esta megaobra tuviera todas las condiciones de tecnología para evitar cualquier grado de afectación al medioambiente fui yo", subrayó finalmente.

Cotillo y Carrizo firmaron un preacuerdo en Casa de Gobierno

Fue durante la jornada de ayer entre el Intendente Fernando Cotillo y el secretario general del SOEMCO Julián Carrizo. El mismo será puesto a consideración de la asamblea los próximos días. Se trata de una suma fija aunque la cifra por el momento se desconoce.

A través del programa Radial Hora de Brujas Julián Carrizo dijo que se trató de una larga jornada de reuniones entre las partes y finalmente lograron arribar a un acuerdo con la municipalidad.

“Se trata de un acuerdo que es beneficioso para los trabajadores y se va rubricar en Caleta Olivia la próxima semana. Logramos arribar a un acuerdo con el Intendente y está firmado y ahora lo tenemos que poner a consideración del cuerpo” al explicar que a lo largo de las reuniones mantuvo contacto e “intercambiando ideas con el resto de la comisión directiva y el cuerpo de delegados”.

Pese a que prefirió no hacer público el contenido del acuerdo, aclaró que cuenta con la aprobación de los delegados a través de contactos telefónicos al aseverar que “es importante porque se daría por finalizado el conflicto, con alguna modificaciones y también algunas incorporaciones que son beneficiosas para los trabajadores”.

“Los montos son interesantes y por respeto a los trabajadores no los hacemos público hasta que se realice la asamblea pero es beneficioso para el conjunto de los trabajadores.

[En violento choque pierde la vida un joven de Pico Truncado](#)

El accidente ocurrió esta madrugada en la ruta provincial 43 entre la planta de hidrogeno y el monumento del bridasaurio y se estima que estaba corriendo picadas junto a un grupo. El joven conductor de 24 años falleció en el acto. Sus tres acompañantes se encuentran internados.



Se trata de Jorge Cabero, un hombre joven que estaba a punto de ser padre, con su mujer internada a horas de dar a luz.

Todo sucedió durante esta madrugada en una arteria de la ruta que une Pico Truncado con la localidad de Las Heras, a escasos doscientos metros del monumento al bridasaurio. Allí, se presume que algunos jóvenes estaban realizando las denominadas “picadas” con sus coches y en esta ocasión las interminables picadas que se escuchan en esa ciudad se cobraron otra vida por la irresponsabilidad frente al volante.

Además los tres jóvenes acompañantes se encuentran luchando por sus vidas en el hospital tras participar en el accidente. Se trata asimismo de los principales testigos de lo ocurrido esta madrugada.

El vehículo que manejaba el joven Jorge Cabero de 24 años, perdió el control y salió de la ruta, comenzando a dar vuelcos de trompa y costado y al no contar con el cinturón de seguridad puesto, el cuerpo del joven fue despedido (aunque supuestamente ha quedado atrapado en parte en el habitáculo en algunos de los tumbos) hasta que terminó tendido en la calle paralela a la ruta.

La causa está a cargo del Juzgado de Primera Instancia N° 1 de Instrucción de Pico Truncado a cargo del Magistrado Leonardo Pablo Cimini Hernández, con jurisdicción en Pico Truncado; Koluel Kaike; Las Heras; Perito Moreno y Los Antiguos.

La policía tomó conocimiento a las 05:55 mientras que el accidente sucedió pasadas las 5:45 de la mañana cuando el vehículo circulaba por la ruta 43 en sentido Fitz Roy – Las Heras y cuando llega a unos 200 metros de la rotonda de circunvalación donde se emplaza el bridasaurio, despistó y ocurrió el fuerte impacto que provocó la muerte del conductor, mientras que su esposa internada de urgencia en el Hospital Distrital estaría esperando dar a luz minutos

más tarde.

Por otro lado otro accidente tuvo lugar a escasos minutos del accidente que se llevó la vida a Jorge Cabero en este caso protagonizado por otro joven al mando de un gol al que se le cruzó una palma en su trayecto.

Medio: El Periódico Austral – Río Gallegos	Fecha: 24-07-2011	Pág.:
---	-------------------	-------

Joven muere en Ruta 43

El joven conductor de 24 años falleció en el acto y estaba literalmente “partido en dos”. La víctima estaba por ser padre.

La Ruta Provincial 43 entre la Planta de Hidrógeno y el Monumento del Bridayaurio, se cobró la vida de un joven en la madrugada de ayer. La Policía se ve desbordada por la cantidad de “Picadas” que en la ciudad se llevan a cabo asiduamente. El joven conductor de 24 años falleció en el acto y estaba literalmente “partido en dos”.

Por lo que trascendió extraoficialmente, se trata de Jorge Cabero, un hombre joven que estaba a punto de ser padre, con su mujer internada a horas de dar a luz y su familia sin saber si informarle o no el trágico final de su marido. Las interminables picadas que se escuchan en la ciudad se cobraron otra vida por la irresponsabilidad frente al volante.

Todo sucedió durante la madrugada en una arteria de la ruta que une Pico Truncado a Las Heras, a escasos doscientos metros del Monumento al Bridayaurio. Allí, se presume que algunos jóvenes estaban realizando las denominadas “picadas” con sus coches para comprobar cuál corría más, todo esto, en una vía de ruta con carteles indicadores donde la velocidad límite marca los 40 Km/h, velocidad, obviamente no respetada. No es la primera vez que se hacen y escuchan “picadas” de este tipo en esta zona y sobre ruta.

Esta vez, es una vida que se va por culpa de su propia irresponsabilidad, con nulo respeto por la vida de los demás pagando carísimo su última “picada” en las aceras de Pico Truncado y dejando un hijo huérfano de padre y una familia destrozada por la desinteligencia de sentirse “rápido y furioso”. Como así también, tres jóvenes acompañantes luchando por sus vidas en el hospital tras participar en el accidente. Son los principales testigos de lo ocurrido ayer por la madrugada.

El vehículo que manejaba el joven Jorge Cabero de 24 años, perdió el control y salió de la ruta, comenzando a dar vuelcos de trompa y costado, como se ve en las fotos y al no contar con el cinturón de seguridad puesto, despidiendo el cuerpo del joven (aunque supuestamente ha quedado atrapado en parte en el habitáculo en algunos de los tumbos) hasta que terminó tendido en la calle paralela a la ruta.

La causa está a cargo del Juzgado de Primera Instancia No 1 de Instrucción de Pico Truncado a cargo del Magistrado Leonardo Pablo Cimini Hernández, con jurisdicción en Pico Truncado; Koluel Kaike; Las Heras; Perito Moreno y Los Antiguos.

La Policía local tomó conocimiento a las 05:55 horas y se estima que posiblemente haya habido otras personas involucradas, pero no se pudo establecer en el momento. Al lugar después arribaron infinidad de curiosos, hasta que se “levantó” toda la información necesaria en la escena del fatal accidente.

Casualmente, por el horario y la cercanía. Otro accidente tuvo lugar a escasos minutos del lugar que se llevó la vida a Jorge Cabero. Protagonizado por otro joven al mando de un Gol al que se le cruzó una palma en su trayecto. ¿Algo habrá tenido que ver con el infortunado? ¿Estaría “corriendo picadas” con él?

Trágico fin de semana por la tozudez de una juventud que no se respeta a sí misma. “Puede ser que con esto se den cuenta que manejan algo más de un auto”, murmuró entre dientes un oficial desgarrado por la triste escena.