

# Buzzi propone un debate minero profundo “y no religioso” en Chubut

El intendente Martín Buzzi, en su carácter de gobernador electo, opinó ayer que la minería podría transformarse en una alternativa productiva de importancia para la región, siempre y cuando “se realice un

debate profundo y se evalúe el impacto social, ambiental y económico: si ese balance es positivo, como cualquier actividad productiva que así lo refleje, tiene que poder desarrollarse a pleno.”

ARCHIVO



De esta manera, el futuro mandatario se expresó a favor de una discusión profunda. “En principio, no hay que eludir el debate”, afirmó ante la consulta de si el tema minero podría reactivarse en la provincia. “Hay que ponerlo arriba de la mesa y ubicar a la minería como a cualquier otro sector productivo –expresó-. No nos vayamos muy lejos: en Comodoro tenemos más de 100 años de minería

pura, como es la extracción de petróleo, que ha generado una de las economías más dinámicas del país y de la Patagonia. Mal podríamos estar ausentes de un debate hacia adelante”.

En ese marco, recordó que en Comodoro Rivadavia también hay un impacto económico por la capacidad de compra que se vuelca en la ciudad, a partir de las empresas mineras que se

desempeñan en la provincia de Santa Cruz. “Con lo cual, en la medida que los servicios requeridos sean más importantes, el conjunto de las ciudades de la región puede vivir plenamente de esto y encontrar nuevos aspectos de desarrollo”.

De este modo, el futuro gobernador abrió las puertas al debate, siempre y cuando “podamos diferenciar un debate social, económico, productivo y ambiental, respecto de un debate casi religioso que pretenden hacer algunos sobre este tema”.

LOS PRINCIPALES PROBLEMAS SE REGISTRAN A LA HORA DE CRUZAR LA AVENIDA JOSE INGENIEROS DE UNA VEREDA A OTRA

# Los vecinos de Kilómetro 5 piden semáforos y reductores en la ruta 1

**Un grupo de vecinos del barrio Presidente Ortíz, en Kilómetro 5, reclamó ayer semáforos, reductores de velocidad y controles preventivos de tránsito sobre la ruta Provincial 1. Afirmaron que los peatones no pueden cruzar de un lado a otro de la avenida y que los autos particulares eluden la luz roja del único semáforo utilizando la colectoras del transporte urbano. Ya hubo personas atropelladas y accidentes que pudieron terminar en una tragedia.**

Preocupados por sus familias y sus vecinos, un grupo de residentes de Kilómetro 5 recorrió ayer junto a **Diario Patagónico** todo el tramo de la avenida José Ingenieros (ruta Provincial 1) que une las rotondas ubicadas en los accesos norte y sur de esa barriada.

Si bien están de acuerdo con la urbanización del barrio y celebran la obra de asfalto que se realizó sobre la ruta 1 que une Laprida con el barrio Caleta Córdoba, elevaron sus reclamos ante la falta de reductores de velocidad, semáforos y controles más estrictos en los horarios pico, principalmente,

cuando los alumnos ingresan o se retiran de los establecimientos educativos.

Los vecinos enumeraron que los mayores inconvenientes radican en las altas velocidades en que transitan numerosos vehículos sobre la ruta provincial 1 ya sea que se trasladan desde Kilómetro 8 hacia el centro de la ciudad o en el sentido contrario, dado que al carecer de semáforos en ambos accesos la gente no puede cruzar de una vereda a la otra.

Alberto Martins recordó: "hace algunos meses juntamos más de 500 firmas y, desde la asociación vecinal de nuestro barrio, elevaron ese reclamo al



**Los residentes de Kilómetro 5 reclaman soluciones a la problemática vial en su barrio.**

municipio pero las respuestas todavía no llegaron. Vinieron funcionarios de provincia, del municipio, pero ya hubo accidentes graves con personas atropelladas y no pasa nada".

Antonio Contreras, Roberto Varas y Segundo Perea coincidieron en que "los peatones, prácticamente, no podemos cruzar de un lado al otro de la ruta 1. Los autos quieren pasar y no respetan ni siquiera a los chicos que van a la escuela. Por las no-

ches hay picadas y es algo que no se puede parar porque la ruta es nueva y apenas colocaron un

lomo de burro en la Asociación Vecinal".

Entre los reclamos, figuran la

colocación de un semáforo a la altura de la estación de servicio del barrio, soluciones en el semáforo del Centro de Promoción Barrial, soluciones en el acceso norte y la construcción de reductores a lo largo de la avenida José Ingenieros.

Los vecinos recordaron ante **Diario Patagónico** que la Asociación Vecinal "ya ha presentado a las autoridades provinciales y municipales nuestro reclamo porque el crecimiento tanto de Kilómetro 5 como del resto de la zona norte ha sido importante en los últimos años y el tráfico aumentó de manera notable. Además, en el único semáforo colocado existe una dársena para los colectivos pero los vehículos particulares la utilizan para evitar la luz roja, cuando en realidad están pasando en rojo y por un lugar prohibido".

Valerio Gómez / El Patagónico

SEGÚN UNA ENCUESTA DE ARESKO QUE PUBLICÓ AYER CLARÍN

## En Capital, Duhalde y Das Neves están segundos detrás de Cristina

Una encuesta realizada entre votantes porteños la semana pasada coloca a la presidenta Cristina Kirchner en el primer lugar de las preferencias, con el 36,1 por ciento de intención de voto, y a Eduardo Duhalde-Mario Das Neves en segundo puesto entre los candidatos presidenciales que competirán en octubre, con el 21,1 por ciento.

En tercer puesto, según el sondeo de la consultora Aresco -publicado ayer por Clarín-, marcha Ricardo Alfonsín, con 15,3 por ciento, y luego Elisa Carrió, con el 8,2; Hermes Binner, con el 6,9 y Alberto Rodríguez Saá, con 3,6 por ciento.

El estudio comprende 800 casos en la Ciudad de Buenos Aires y la consulta se hizo el 27 y 28 de julio, tres días antes del balotaje que consagró la reelección de Mauricio Macri como jefe de Gobierno por sobre el senador kirchnerista Daniel Filmus.

Ese 36,1 por ciento que recoge hoy la Presidenta se convierte en una buena noticia para la Casa Rosada si se considera la cosecha de 23,77 por ciento que consiguió Cristina en la Ciudad en 2007, cuando resultó electa Presidenta. Así, en los últimos cuatro años habría mejorado en casi 13 puntos su desempeño.

En 2007, la candidata que más votos consiguió para Presidente en el distrito fue Elisa Carrió, que logró 37,78 por ciento de los sufragios y relegó al segundo puesto a Cristina. De ese modo, según el trabajo de Aresco, Carrió relegaría casi 30 puntos porcentuales.

El estudio de Aresco Instant Research no indagó específicamente sobre la intención de voto para las primarias abiertas y obligatorias del 14 de agosto, en las que cada candidato a cargos ejecutivos o legislativos nacionales deberá ser votado por el 1,5 por ciento de los sufragantes para poder

competir en las elecciones generales del 23 de octubre. Esa restricción fue impuesta en la Reforma Política impulsada por el Gobierno a fines del año 2009. #

### HOY, DEBATE EN TN

Tal como estaba anunciado, el gobernador Mario Das Neves participará esta noche, a partir de las 22, de un debate entre los candidatos a vicepresidente convocado por el programa "A dos voces" que se transmite por el canal de cable Todo Noticias (TN) y que conducen los periodistas Marcelo Bonelli y Edgardo Alfano. Hasta ayer estaban confirmados todos los aspirantes menos el compañero de fórmula de la Presidenta, el ministro de Economía, Amado Boudou.