

EN EL PERITO MORENO

Estudio determinó el por qué del retroceso de los glaciares

Fue un gran hallazgo que ayuda a comprender por qué el retroceso de los glaciares. Los estudios que permitieron llegar a esta conclusión son el resultado de una investigación que se realizó durante febrero y marzo de 2010 en el Glaciar Perito Moreno, que se encuentra al suroeste de la localidad de El Calafate.



La investigación en el glaciar la realizó un equipo japonés y argentino.

REDACCION **TiempoSur**
redaccion@tiemposur.com.ar

Científicos argentinos y japoneses confirmaron en una reciente investigación la importancia que tiene el agua que se filtra bajo la masa de hielo en el movimiento de los glaciares “de desprendimiento”. El Glaciar Perito Moreno que termina en el Lago Argentino, es uno de los glaciares más conocidos y visitados del mundo, no sólo por su extraordinaria belleza, sino también por formar diques de hielo, seguidos de espectaculares rupturas.

La investigación- En el trabajo participaron junto con científicos y técnicos de varias universidades japonesas, los ingenieros Pedro Skvarca y Sebastián Marinsek, investigadores de la División Glaciología del Instituto Antártico Argentino (IAA) y de la Dirección Nacional del Antártico (DNA). El resultado de la investigación fue reseñado en un artículo de la revista científica *Nature Geoscience* bajo el título “Velocidad de hielo de un glaciar de desprendimiento, modulada por pequeñas fluctuaciones en

la presión de agua basal”.

A partir del trabajo de campo se comprobó que el aumento de la velocidad de flujo de hielo juega un papel muy importante en el retroceso significativo que sufren actualmente los glaciares de desprendimiento en Groenlandia, Alaska, Patagonia y Antártica.

El artículo científico es el resultado de mediciones realizadas durante los veranos 2009 y 2010 en el Glaciar Perito Moreno, ubicado en el suroeste patagónico.

También remarcó que el Perito Moreno es un glaciar en estado de equilibrio, en contraste con la mayoría de los glaciares patagónicos y del mundo que están en notorio retroceso.

Por terminar en el agua, los “glaciares de desprendimiento” fluyen mucho más rápido que los que terminan en tierra, porque el movimiento basal del hielo aumenta con la presión del agua subglacial, indicó Skvarca, quien se desempeña como Jefe de la División Glaciología del IAA.

Para comprobar la hipótesis de estudio, los científicos realizaron en febrero-marzo 2010 dos perforaciones de 515 metros de profundi-

dad hasta el lecho del glaciar donde más del 60 por ciento del hielo se encuentra por debajo del nivel del Lago Argentino. Las mediciones demostraron que los niveles de agua en ambos pozos estaban muy por encima del nivel del lago, descartando suposiciones previas que igualaban el nivel del agua en pozo con el nivel del lago. Por otro lado, el estudio confirma que la dinámica de los glaciares de desprendimiento es muy sensible a pequeñas variaciones en la presión de agua basal, cuando el glaciar se encuentra cercano a la flotación. Este descubrimiento junto con la estrecha correlación entre la velocidad de hielo y la temperatura del aire hacen que los glaciares de desprendimiento sean muy susceptibles a los cambios del clima, puntualizó el científico.

Esta investigación clave para el Perito Moreno concluyó en que si la velocidad del hielo “aumenta con el incremento de la temperatura del aire, aumenta la pérdida de hielo provocando el adelgazamiento del glaciar”, por lo que este adelgazamiento, a su vez, reduce la presión efectiva que resulta en una nueva aceleración. ■

Medio: Noticias Online – Neuquén	Fecha: 26-08-2011	Pág.:
----------------------------------	-------------------	-------

Kogan logró preferencia para tratar "compre neuquino"

El peronista Ariel Kogan se anotó un triunfo legislativo en la última sesión de la Cámara de Diputados neuquina, cuando logró que la mayoría votara una moción de preferencia, para tratar dentro de dos semanas el Proyecto de Ley que prioriza la contratación de trabajadores y empresas neuquinas en próximas mega-obras como el transporte de potasio y la represa Chihuido I.

Concretamente, lo que se aprobaría tendrá directa referencia en la construcción de la vía férrea de 180 kilómetros que se utilizará para transportar sales de potasio desde el sur mendocino, y en la construcción de la represa Chihuido I.

La moción de preferencia fue presentada por Kogan, y se impuso por estrecho margen a la oposición en pleno del Bloque del MPN.

“Es muy importante el paso que dimos en la Legislatura, porque va a permitir ponerle al Gobernador rápidamente en sus manos una herramienta que lo ayude a defender los intereses de los trabajadores y empresas neuquinas, frente al gran grupo empresario brasilero”, dijo Kogan no sin ironía, y refiriéndose a la empresa Vale.

Acotó inmediatamente, según su oficina de prensa, que espera que los diputados “del partido del Gobernador” se sumen a la iniciativa, que describió como una medida con el único objeto de que “unos 250 millones de dólares se transformen en salarios para los trabajadores neuquinos y en contratos para las empresas de la provincia”. (Diariamenteneuquen)