

Personal de Tránsito permanecerá en el lugar hasta que los conductores se habitúen al cambio

## Comenzó la doble mano de la avenida Yrigoyen

Ayer a media mañana, comenzó a implementarse la nueva doble mano en avenida Yrigoyen. Con el cierre del acceso que se usó en los últimos años, se extendió la circulación en dos sentidos de esta arteria principal, en un tramo que, como se ha informado, es de unos 200 metros.

Un equipo de la Dirección de Tránsito de la Municipalidad logró orientar y ordenar la circulación en el tramo que va desde Ducós hasta Punta Piedras, especialmente en este último punto donde se ha colocado un semáforo en tres tiempos.

En general, los conductores respetaron las indicaciones según señalaron los inspectores afectados a esta tarea. Sin embargo, en más de un caso, tuvieron que remarcar la existencia del semáforo que hasta hace unos días permanecía intermitente por no tener un fin específico.

La presencia de inspectores se mantendrá por estos primeros días hasta tanto los conductores se acostumbren a la novedad.

Ahora, con la habilitación del asfalto que se ejecutó sobre Punta Piedras, la calle que pasa al costado del Estadio del Centenario y del complejo Las Torres, los conductores deben tomar un nuevo camino para ir del sur al centro y norte de la ciudad.

Para impedir ingresos peligrosos, además, se cerró el paso en la colectoras de Ducós que lleva a las seis torres más altas de ese sector.

### La obra en ejecución

Entretanto, se intensificaron los movimientos en la construcción del Shopping y obras anexas, que son el motivo de este desvío en el



sector conocido como Playa Sud.

Este cambio –que tuvo momentos de congestión en las horas pico, pero que en

general fue ordenado- se mantendrá vigente por lo menos durante un año. En ese plazo, además de los edificios y estacionamiento,

se construirá el nuevo acceso a la avenida Ducós que comenzará unos 150 metros más al sur de lo que lo hacía habitualmente.

## Ni Das Neves ni las sugerencias de José González

Norberto Yauhar aseguró que también luego de las elecciones del 23 de octubre, el Frente para la Victoria y el peronismo en general se tendrán que sentar para “ver que posibilidades hay para reconstruir el partido, ya sea en una lista consensuada o en internas”.

La renovación de las autoridades partidarias, que ya tienen mandatos vencidos desde hace algunos meses atrás, fue uno de los temas que también se tocaron en la reunión de Esquel, donde pareció avanzarse en la eventual postulación a la presidencia del intendente de esa localidad, Rafael Williams.

“Ahora estamos trabajando fuertemente para la general del 23 de octubre, pero es indudable que también hay que avanzar en el rearmado del PJ”, indicó Yauhar que, si bien habló de algunas exclusiones, también reconoció que puede haber alguna integración con dirigentes ex Modelo Chubut.

En alusión a José González, quien sugirió al intendente y gobernador electo, Martín Buzzi como futura autoridad del PJ, Yauhar advirtió que “hay gente que

fue parte de la actual situación del partido que debería excluirse o al menos dejar de sugerir nombres de manera tan prematura”, sentenció.

De inmediato, el subsecretario de Pesca aclaró que él también se excluía como candidato porque, dijo, “hay que buscar el diálogo y el consenso, incluso con los dirigentes que hoy están en el Modelo Chubut pero que tienen honestidad política e intelectual, como Manuel Morejón”, apuntó.

Finalmente, cuando se le preguntó si el gobernador Mario Das Neves podría

estar en esa mesa, el ex candidato a la intendencia de Trelew evitó mencionarlo al candidato a la vicepresidencia por el Frente Popular.

“Lo que tendríamos que hacer, varios, es autoexcluirnos para favorecer el diálogo de integración. Hay que establecer el nuevo modelo para el peronismo del 2011 al futuro, que debe ser muy distinto al que hoy tenemos, donde la falta de diálogo motivó este distanciamiento y la diferenciación en dos modelos que están claros”, completó.

### “Podemos meter los 3”

En otro tramo de la entrevista, Norberto Yauhar consideró que, “con un poco más de trabajo y convencimiento” el Frente para la Victoria podría conseguir colocar a sus tres candidatos en las bancas del Congreso que se ponen en juego en octubre.

“Tenemos que repetir la excelente elección de agosto y sumarle, como mínimo, unos 6000 votos.

Si lo logramos, posiblemente metamos los tres diputados”, razonó.

Para el subsecretario de Pesca el contundente triunfo “es posible” tanto por la buena recepción en Chubut de la candidatura y proyecto de Cristina como por la evaporación, entre las primarias y la general, de algunas propuestas, como la del PACH.

“Esa parte del electorado se quedó sin opción y el Frente

para la Victoria, bien puede serlo. Vamos a trabajar, en cada localidad, para ampliar la base de apoyo que tuvimos en agosto, que ya de por sí fue grande y contundente”, expresó.

## Conocidas “mecheras” detenidas en céntrico supermercado

El incidente en el que tomó intervención personal de la Seccional Primera, se registró poco después de las 21.30 del miércoles en el interior del supermercado La Anónima ubicado en Güemes y San Martín. Según lo informado desde esa Unidad, a esa hora se les informó que personal de seguridad del local mantenía retenidas a dos jóvenes mujeres que con carritos de bebés en los que llevaban a sus niños, habían sustraído numerosas prendas de vestir.

Las mujeres habían ocultado entre las mantas de

los pequeños, al menos 15 prendas entre buzos, camisetetas y pantalones. Los elementos fueron secuestrados y las mujeres conducidas hasta las dependencias de la Seccional Primera donde fueron identificadas como Romina B. Tolosa (22) y Gladys Quevedo (19), se informó en la Comisaría.

Se supo que las mujeres ya habían sido detenidas en otras oportunidades, ya que actuando con la misma modalidad de ocultar lo mal habido en los carritos del bebé, fueron sorprendidas en otras céntricas tiendas, se indicó.

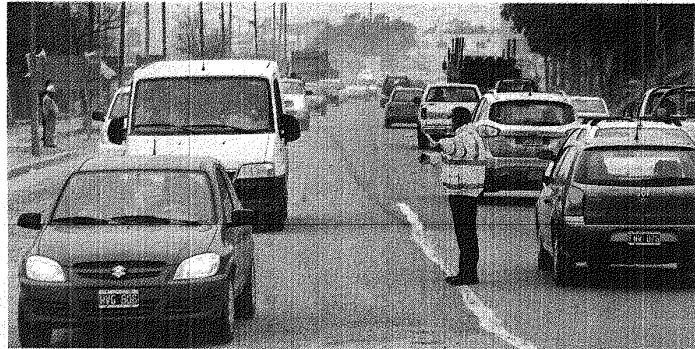
Las mujeres residen en el barrio de las 1008 en el sector 8 edificio 76, según se informó y ayer mismo, alrededor de las 23, se dispuso su libertad, razón por la que abandonaron la comisaría, aunque siguen sujetas a una causa por “hurto en grado de tentativa”, que se tramita en los Tribunales Penales locales.

Tal como estaba anunciado, en el tramo de la avenida Yrigoyen entre Ducós y Punta Piedras, comenzó a regir ayer la circulación vehicular en ambas manos. Inspectores municipales guiaron el tránsito por lo que en su primera jornada de implementación no se registraron inconvenientes. Durante 15 días también se contará con la señalización de banderilleros de la empresa que construye el shopping en el sector, para que los conductores se habitúen al cambio.

A las 8:30 de ayer debutó la circulación en doble mano sobre el tramo de Yrigoyen que comprende su intersección con Ducós hasta Punta Piedras. El personal del área municipal de Tránsito se apostó en el sector para guiar a los automovilistas que no estaban enterados de la modificación de la traza.

LOS CAMBIOS EN LA TRAZA OBEDECEN A LA NECESIDAD DE CERRAR UN TRAMO DE LA DUCOS POR LAS OBRAS DE CONSTRUCCION DEL SHOPPING

## Sin inconvenientes debutó la doble mano en la Yrigoyen



Nonato Albarrán / El Patagónico

■ Sin contratiempos los automovilistas empiezan a adaptarse al nuevo tramo de doble mano de la avenida Yrigoyen.

Los cambios obedecen a la necesidad de cerrar durante alrededor de un año el tramo donde nace la

avenida Ducós, con la finalidad de poder desarrollar obras concierne al shopping que se edifica

en esa zona costera de Comodoro Rivadavia.

De ese modo, se implementó el tra-

mo de la avenida Yrigoyen donde tradicionalmente se circulaba en sentido norte-sur, se convirtió en doble mano entre el complejo Las Torres y el Estadio del Centenario. Al ser consultado por **Diario Patagónico**, el jefe de Departamento, Estadística y Mantenimiento Vehicular del Área Municipal de Tránsito, Miguel Morón, comentó que durante la primera jornada de implementación de la medida no se registraron mayores inconvenientes. Los conductores se habituaron sin problemas a los cambios en una de las zonas de mayor circulación del casco céntrico, dimensionó Morón.

Para habilitar la doble mano se tuvieron que cambiar cañerías y se realizó una nueva carpeta asfáltica en la calle Punta Piedras. Además, se instalaron cinco semáforos y el situado sobre Yrigoyen, que conecta al mismo tiempo con Celestino Iparraguirre (continuación de Alsina) y con Punta Piedras, es de tres tiempos para que permita circular de manera ordenada y segura entre las tres arterias.

El único factor adverso que acompañó al operativo de tránsito durante la jornada de ayer, fue la elevada presencia de ceniza volcánica en el ambiente, por lo que los inspectores tuvieron que recurrir a la utilización de barbijos.