

ESTARÁ UBICADO A LA VERA RUTA PROVINCIAL Nº 4

## Preparan predio para la planta de selectividad de residuos sólidos



EL TRABAJO DE LAS MÁQUINAS VIALES ES UNA CONSTANTE EN EL SECTOR.

AGENCIA PUERTO MADRYN

Con un intenso trabajo de máquinas viales comenzó a desarrollarse el trabajo de movimiento de suelo en el predio donde se erigirá a futuro la planta de selectividad de residuos sólidos urbanos Puerto Madryn. El mismo está ubicado sobre ruta provincial Nº 4, en las inmediaciones del área en el que se encuentran los cuencos de disposición final de residuos líquidos industriales.

Desde el municipio, oportunamente, se indicó que se tenía la responsabilidad de trabajar para lograr la concreción de obras consideradas fundamentales y entre ellas figuraba lógicamente la planta de selectividad para el funcionamiento de un sistema que beneficiará indudablemente a mejorar las condiciones de vida.

Desde la comuna portuaria se viene trabajando en conjunto con el gobierno

provincial y el Estado Nacional que se ha visto demorado por diversas circunstancias, pero afortunadamente se han logrado superar todos los obstáculos.

La planta de separación y transferencia a ejecutarse en Puerto Madryn para la cual han comenzado las tareas de movimiento de suelo y su consolidación, separará los residuos provenientes de la recolección domiciliar, se recolectarán los materiales a reciclar y una vez realizada la separación, camiones roll-off trasladarán los residuos sobrantes hasta el relleno sanitario. La planta está diseñada para operar 69 toneladas de residuos en forma diaria.

En el marco del programa piloto que se lleva adelante en Chubut para la eliminación de los basurales a cielo abierto; en un todo de acuerdo a los criterios de elegibilidad que comprende la Estrategia Nacional de Gestión Integral de Residuos Sociales Urbanos (Engirsu) se está trabajando en el manejo in-

tegral y regional de los residuos. Desde la comuna madrynense ya se había adoptado la decisión política de avanzar en el proceso de regionalización para el cierre y remediación de los actuales basurales a cielo abierto con tratamiento y disposición final de residuos sólidos urbanos, en el convencimiento que por los volúmenes que se manejan en forma independiente en cada ciudad, no se logran los niveles adecuados en una economía de escala para generar un ciclo de sustentabilidad económica de las plantas. De allí que exista plena coincidencia con los lineamientos básicos que comprende la Estrategia Nacional de Gestión Integral de Residuos Sociales Urbanos y en forma permanente se ha procurado darle continuidad a este tema por considerárselo como una solución importante al problema que plantean los basurales a cielo abierto y su remediación. #

DESDE LA PLANTA DE TRATAMIENTO DE PUERTO SAN JULIAN

## Partió el primer camión de basura para ser reciclada

El intendente de Puerto San Julián, Nelson Gleadell, estuvo presente el martes en la Planta de Tratamiento de Residuos Urbanos de esa ciudad, al momento de producirse la partida del primer camión con material procesado en esas instalaciones que son operadas por la empresa Representaciones Andinas.

Caleta Olivia (agencia)

Esto representa un hecho histórico en programa de protección del medio ambiente de esa comuna, tratándose del primer embarque de cartón para ser recuperado, el cual se acondicionó en 80 grandes fardos que pesan 24 toneladas.

En ese sentido, Gleadell señaló que este hecho se constituye "en la satisfacción del deber cumplido y el inicio de una etapa nueva que es el tratamiento de basura en



Agencia Caleta Olivia / El Patagónico

ciudad", indicó. Al mismo tiempo recordó que "el cartón antes se enterraba, al igual que el plástico, el nylon y el papel, pero hoy esto se recupera, se enfarda y se manda a los depósitos finales para el reciclado, demostrando un logro más de la planificación estratégica".

"Nosotros –continuó– plantearemos algunos ejes de acción para el tratamiento dentro del ejido urbano y para ello necesitamos de todos los actores, desde el vecino común hasta la institución y sobre todo aquellos que tienen esta premisa del cuidado del medio ambiente".

Finalmente sostuvo que "lo importante es demostrar que cuando el Estado lo hace de modo responsable y organizado, puede gestionar bien el tratamiento de la basura y en etapas como corresponde. Esta es una, la del transporte del material recuperado, y también la posibilidad de una mesa de trabajo para delinear acciones conjuntas de separación de la basura por parte de cada vecino, entre otras líneas de acción".

■ El martes partió desde Puerto San Julián el primer embarque de cartones para su posterior reciclaje.

nuestra ciudad".

"Estar presente cuando se está

trasladando el primer embarque

nos da una tranquilidad respecto

de este tema tan crucial para el

desarrollo armónico de nuestra

PUERTO SAN JULIAN

## Se embarcó el primer camión de basura procesada para reciclaje

El jueves pasado se cargó el primer camión con material procesado desde la planta de tratamiento de residuos urbanos que maneja la empresa Representaciones Andinas.

**REDACCION** TiempoSur  
redaccion@tiemposur.com.ar

**E**n la localidad de Puerto San Julián se realizó el primer embarque de cartón de 80 fardos que suman 24 mil kilos de residuos que fueron procesados para ser recuperados. Al respecto, el intendente Nelson Gleadell señaló: “Esto es realmente un día histórico altamente positivo, de manera personal e institucional es la satisfacción del deber cumplido, el inicio de una etapa nueva que consiste en el tratamiento de la basura en San Julián y estar presente cuando se está yendo el primer embarque, nos da una tranquilidad respecto a este tema tan crucial para el desarrollo armónico de nuestra ciudad. Esto se da de manera combinada, con el tratamiento integral y de manera organizada, creo marcar un hito histórico y hay que remarcarlo. Ese cartón antes se enterraba, como así también, el plástico, el nylon y el papel, hoy esto se recupera, se enfarda y se manda a los depósitos finales para el re uso en un alto porcentaje que empieza siendo primero clasificado, separado y reciclado. Es un logro de la planificación estratégica”, enfatizó Gleadell.

Toda una cadena comercial en ámbitos que ya se han recorrido por parte del Gobierno local, muy cerca de los centros urbanos como el gran Buenos Aires han sido detectados para el destino del cartón que se vuelve a reconvertir, los plásticos, las gaseosas tienen distintas aceptaciones para el re uso en el mercado, y hoy se recupera y reutiliza a un costo que vale la pena por el altísimo beneficio al medio ambiente. “Hoy por hoy veo tres camiones con este material que es solo cartón, más el plástico, la hojalata y otros elementos de informática, se trata justamente de metales



El destino del cartón será su reciclaje.

pesados muy contaminantes y que también se están separando cada uno de ellos tiene un destino final. Hay una enorme cantidad de trabajo aquí para llevar adelante desde la planta, cada gestión integral del tratamiento de la basura es de acuerdo a la localidad a la que pertenece, se consume distinto y el residuo es diferente por lo tanto el tratamiento de cada planta tiene una gestión particular en cada localidad”.

“Plantaremos algunos ejes de acción para el tratamiento dentro del ejido urbano para ello necesitamos de todos los actores e instituciones, desde el vecino común hasta la institución y sobre todo aquellas que tiene esta premisa del cuidado medioambiental, más aún, recordemos que la ubicación de esta planta no es algo que surgió de la noche a la mañana, sino que se consultó a especialistas de la Universidad y están en permanente asesoramiento entidades como el INTI, el compromiso de la misma empresa Representaciones Andinas, por supuesto el municipio, la Agencia de Desarrollo etc. Lo importante es demostrar que cuando el Estado lo hace de modo responsable y organizado puede gestionar bien el tratamiento de la basura y en etapas como corresponde. Esta es una, la del transporte del material recuperado y también la posibilidad de una mesa de trabajo para delinear acciones conjuntas de separación de la basura por parte de cada vecino entre otras líneas de acción”, concluyó. ■

## Primer embarque de basura procesada

Se trata de cartón que fue picado para colocarlo en fardos que arrojan un total de 24 mil kilos. El jueves se cargó el primer camión con material procesado desde la planta de tratamiento de residuos urbanos manejada por la empresa Representaciones Andinas.

Es un hecho histórico más que se da en Puerto San Julián con este primer embarque de cartón que para que dé mejores kilos se pica para ponerlo en fardos, 80 fardos que suman 24 mil kilos de material para ser recuperado, al respecto el intendente Nelson Gleadell señalaba “esto es realmente un día histórico altamente positivo, de manera personal e institucional, es la satisfacción del deber cumplido es el inicio de una etapa nueva que es el tratamiento de la basura en San Julián y estar presente cuando se está yendo el primer embarque nos da una tranquilidad respecto a este tema tan crucial para el desarrollo armónico de nuestra ciudad. Esto se da de manera combinada, con el tratamiento integral y de manera organizada, creo que marca un hito histórico y hay que remarcarlo. Ese cartón antes se enterraba, como así también el plástico, el nylon y papel, hoy esto se recupera, se enfarda y se manda a los depósitos finales para el re uso en un alto porcentaje que empieza siendo primero clasificado, separada y reciclada. Es un logro de la planificación estratégica” enfatizaba Gleadell.

Toda una cadena comercial en ámbitos que ya se han recorrido por parte del gobierno local, muy cerca de los centros urbanos como el gran Buenos Aires han sido detectados para el destino del cartón que se vuelve a reconvertir, los plásticos, las gaseosas tienen distintas aceptaciones para el re uso en el mercado, y hoy se recupera y reutiliza a un costo que vale la pena por el altísimo beneficio al medio ambiente. “Hoy por hoy veo tres camiones con este material que es sólo cartón, más el plástico, la hojalata y otros elementos de informática etc, se trata justamente de metales pesados muy contaminantes y que también se están separando cada uno de ellos tiene un destino final. Hay una enorme cantidad de trabajo aquí para llevar adelante desde la planta, cada gestión integral del tratamiento de la basura es de acuerdo a la localidad a la que pertenece, se consume distinto y el residuo es diferente por lo tanto el tratamiento de cada planta tiene una gestión particular en cada localidad”.

“Plantaremos algunos ejes de acción para el tratamiento dentro del ejido urbano, para ello necesitamos de todos los actores e instituciones, desde el vecino común hasta la institución y sobre todo aquellas que tienen esta premisa del cuidado medioambiental, más aún, recordemos que la ubicación de esta planta no es algo que surgió de la noche a la mañana sino que se consultó a especialistas de la Universidad y están en permanente asesoramiento con entidades como el INTI, el compromiso de la misma empresa Representaciones Andinas, por supuesto el Municipio, la Agencia de Desarrollo etc. Lo importante es demostrar que cuando el Estado lo hace de modo responsable y organizado puede gestionar bien el tratamiento de la basura y en etapas, como corresponde. Esta es una, la del transporte del material recuperado y también la posibilidad de una mesa de trabajo para delinear acciones conjuntas de separación de la basura por parte de cada vecino entre otras líneas de acción” enfatizaba el Ejecutivo.