

El aeropuerto de Comodoro Rivadavia constituye una de las estaciones aéreas más importantes de la región patagónica. En algunas épocas del año llegan a realizarse aquí unas 20 operaciones diarias, con un desplazamiento de unos 1.500 pasajeros. Sin embargo, las inversiones han sido casi nulas desde que Aeropuertos Argentina 2000 ganó la concesión del servicio en 1998.

En la década del 90, los aeropuertos de la Argentina dejaron de ser administrados por el Estado nacional y pasaron a ser gestionados por Aeropuertos Argentina 2000, empresa que tiene la concesión del servicio desde 1998 hasta 2028 y cuyos ingresos constituyen las tasas que deben pagar tanto las compañías aéreas como los propios pasajeros -dentro de su billete de viaje- por el uso de las instalaciones.

En total son 33 aeroestaciones que funcionan bajo la concesión de esta firma societaria que se debe encargar de su administración, mantenimiento y funcionamiento. Dentro de esta lista se encuentran el Aeropuerto Internacional Enrique Mosconi de Comodoro Rivadavia y los de Esquel y Puerto Madryn. Se estima que alrededor de 35 mil pasajeros por mes pasan por la estación comodorense.

Sin embargo, las inversiones se realizan lentamente por parte del concesionario que en diciembre de 2002 prometió la ejecución de un Máster Plan que comenzó a ejecutarse en 2005 y que podría llegar a estar finalizado recién a fines de 2015, con un plan de inversión de 63 millones de pesos, incluyendo la ampliación del estacionamiento. Por el momento sólo se han realizado obras de redes de incendio, del sistema de aproximación de pista y la iluminación de torres que se entregó hace unos 20 días, según informaron fuentes de esa em-

PRESENTO UN MASTER PLAN DE 10 AÑOS A REALIZAR A PARTIR DE 2005 EN LA TERMINAL AEREA COMODORENSE, PERO LOS AVANCES SON EXTREMADAMENTE LENTOS

Los retrasos en las obras prometidas por Aeropuertos 2000 están a la vista



Archivo / Patagónico

CRECIMIENTO DEL TRANSITO AEREO

En la última década, Comodoro Rivadavia y la región tuvieron un notable crecimiento económico con el reimpulso de la actividad petrolera, lo que fue acompañado por el incremento de su población y la demanda de servicios, como el transporte aéreo, dadas las grandes distancias con los principales centros urbanos de la Argentina.

Aunque hoy en día la actividad está restringida por la presencia de ceniza volcánica, en algunas épocas del año se llegan a realizar alrededor de 20 operaciones aéreas, con un paso superior a las 1.500 personas por día, con conexiones entre el aeropuerto Mosconi con distintos aeropuertos, entre ellos el de Neuquén, Buenos Aires, Río Gallegos, El Calafate y Ushuaia, además del Aeroparque de Buenos Aires.

Sin embargo, a pesar de las ganan-

cias por los derechos de uso de la terminal aérea, son escasas las inversiones a la vista por parte del concesionario. Mientras, desde las oficinas de Aeropuertos Argentina 2000 sólo aceptan que las obras faltantes mayormente están vinculadas sólo a la parte estética de la estación, principalmente en lo que refiere a pisos, baños, ingresos, y sala de embarque, la cual no dispone de un sanitario.

Un Máster Plan que avanza lento

Según el Máster plan presentado en diciembre de 2002 por Aeropuertos Argentina 2000, entre 2005 y 2015 se realizará una ampliación de la playa de estacionamiento para 850 plazas, dos ampliaciones sucesivas de la plataforma de aviación, una de 9.000 m² hacia el norte y otra de 8.400 m² hacia el este, y la repavimentación completa de la plataforma existente de 20.000 m². Además, se realizarían tres nuevos accesos para pasajeros, carga y áreas de hangares, elevación de la torre de control aéreo, ampliación de la terminal de pasajeros en 4.500 m², construcción de una nueva terminal de cargas de 2.500 m² y un nuevo taller para mantenimiento de aeronaves.

Por el momento son sólo un proyecto, ya que a cuatro años de finalizar el plazo estipulado no se ha ejecutado ninguna de estas obras a pesar de que las autoridades de la concesionaria aseguran que "este es el aeropuerto más importante de la región, por ser la puerta de acceso a la Patagonia".

Incluso el retraso del plan de obras llevó a que el Senado de la Nación reclame información sobre las inversiones al Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos (ORSNA), dependiente del Ministerio de Planificación Federal.

“Por el momento sólo se han realizado obras de redes de incendio, del sistema de aproximación de pista y la iluminación de torres que se entregó hace unos 20 días.”

■ Aeropuertos Argentina 2000 no estuvo a la altura del crecimiento que registró Comodoro Rivadavia en los últimos años.

presa a **Diario Patagónico**.

El denominado Máster Plan que presentó la concesionaria como parte de las celebraciones del centenario de Comodoro Rivadavia, contempló una etapa preliminar a la que se calificó de "intervenciones urgentes" y en la que hasta 2005 se fijó como meta la renovación completa de balizamiento de la pista. Sin embargo, las mismas fuentes confirmaron que recién el

año próximo comenzará a realizarse esta obra.

Tampoco se cumplió hasta ahora con la reformulación de los espacios internos en la terminal de pasajeros, el mejoramiento integral de la infraestructura y la adecuación del estacionamiento. Como se señaló, esto debería estar finalizado en 2015, según los tiempos que fija el Máster Plan, al que le queda un 40 por ciento de plazo.

El Departamento de Medio Ambiente de la Municipalidad de Sarmiento colocó cuatro carteles en diferentes puntos neurálgicos de esa ciudad, con el objetivo de incentivar a la comunidad en el cuidado de los espacios verdes. Los mismos fueron ubicados en el Parque Centenario, la Plaza San Martín y el bulevar que lleva el mismo nombre del prócer.

Los carteles de madera fueron realizados por Gabriela Berlingieri, de Comodoro Rivadavia. Mientras, la empresa Maxicom fue fundamental para la concreción de esta obra, ya que aportó el dinero que se necesitaba para tal objetivo. Las medidas de los anuncios son de 1,20 por 0,60 metros. Dos hacen referencia a los nombres de las plazas y también contienen un mensaje acerca del cuidado de los espacios verdes. Los otros dos contienen una recomendación sobre el cuidado del medio ambiente. La responsable del área municipal que tuvo a su cargo la gestión del proyecto, María Eugenia Pardo, explicó: "estos carteles son muy importantes para todos nosotros, ya que con ellos se incentiva a la gente a tener conciencia sobre el cuidado del medio ambiente y los espacios verdes. Es una manera más de

PARA QUE LA COMUNIDAD TOMA CONCIENCIA DEL CUIDADO DE LOS ESPACIOS PUBLICOS

Colocan carteles en los principales espacios verdes de Sarmiento



Pressa Sarmiento

BRITAPAJA EN BUENOS AIRES

Por otra parte, desde el municipio se informó que el intendente municipal, Ricardo Britapaja estuvo en Capital Federal realizando gestiones en el de Planificación Federal, para certificar algunos avances de obras. Hace pocos días la Nación entregó un adelanto de 1.500.000 pesos para comenzar con trabajos de pavimentación y 600.000 pesos para el gimnasio municipal.

■ Los carteles tallados en madera están ubicados en puntos estratégicos de Sarmiento.

aportar para que con el correr de los años nuestra porción de tierra acá en Sarmiento, se encuentre lo mejor posible". También señaló: "desde nuestra

área agradecemos profundamente a Maxicom y a Berlingieri por la realización de los carteles y rogamos a toda la población el cuidado de los mismos".

“ Los carteles de madera fueron realizados por Gabriela Berlingieri, de Comodoro Rivadavia.

ASAMBLEA AMBIENTAL CIUDADANA DE RIO GALLEGOS

Buscan que candidatos firmen un decálogo de compromiso ambiental

La iniciativa pretende que los postulantes a la intendencia se comprometan en medidas para el mejoramiento medioambiental de Río Gallegos. Podrán sugerir propuestas e incluso apuntar objeciones en temas como el basural, espacios verdes, etc.

REDACCION TiempoSur
redaccion@tiemposur.com.ar

La Asamblea Ambiental Ciudadana de Río Gallegos pretende que los 17 candidatos a intendente firmen un "Decálogo de compromiso Ambiental" que impulsan 10 medidas ambientales para el mejoramiento de la ciudad que deberían concretar si fuesen electos.

Si bien aún la organización no acercó esta iniciativa a los postulantes al sillón comu-



El tratamiento de la basura en la agenda de los candidatos a intendente.

nal, han mantenido conversaciones con alguno de ellos.

Diez cosas - "Es un decálogo de compromisos ambientales que le vamos a dar los candidatos para que firmen y agreguen

si quieren o pueden llegar a tener una sugerencia o incluso hacer una objeción en cuestiones ambientales para la ciudad", dijo a **TiempoSur**, Eduardo D'elia, referente de la Asamblea Ambiental de Río Gallegos. El decálogo surgió de preocupaciones ambien-

tales que consensuó la Asamblea y apunta a temas como: el Vaciadero municipal, espacios verdes, recolección de basura, capacitación y concientización ambiental, etc. La original propuesta que nació este año en la localidad de Mar del Plata, y se estaría replicando en diversos municipios del país.

"En el 2007 reunimos a los candidatos y preguntamos por cuestiones ambientales pero actualmente ante la gran cantidad de candidatos es imposible hacer lo mismo", acotó D'elia.

Lista -La lista de temas todavía no fue acercada a los candidatos, pero se espera que la semana entrante se de a conocer. "Es muy probable que esto se repita en otras localidades de la provincia como El Calafate, Perito Moreno, Los Antiguos", destacó. "Hasta ahora hemos hablado con algunos candidatos sin el listado, pero a todos le parece una muy buena idea", precisó y aclaró que "son premisas para tener una ciudad mejor". ■