

# Comité de emergencia para garantizar la operatividad del aeropuerto

ARCHIVO



El Comité de Emergencia fue conformado por medio de resolución municipal con el objetivo de establecer criterios sobre la operatividad del aeropuerto ante la presencia de ceniza volcánica y brindar información actualizada a las aerolíneas.

Omar Albornoz, subsecretario de Gobierno destacó que se está trabajando en un cronograma de acción y en “la unificación de criterios que nos permitan actuar con rapidez en caso de cenizas para tener la pista del aeropuerto operativa muy rápidamente”. Es así, que el Comité de Emergencia se encuentra presidido por el Ejecutivo Municipal, representantes de la Administración Nacional de

Aviación Civil Argentina (ANAC), la Fuerza Aérea, Aeropuertos Argentina 2000, Clear, el Servicio Meteorológico Nacional y de las líneas aéreas LADE, Aerolíneas Argentinas y LAN.

Por tal motivo, Albornoz destacó que en caso de ceniza en suspensión, la decisión de volar la determina cada aerolínea en relación a los protocolos de seguridad, “pero una vez que la nube de ceniza se retiró, con la coordinación del COEM se restablecerá la operatividad aeroportuaria local, de manera que la presencia de ceniza en la pista no se convierta en la excusa para cancelar vuelos”.

# Ni pavimento, ni moratoria, ni Ente

El Concejo Deliberante no tratará mañana ninguno de los temas que, en principio, parecía que iban a formar parte del orden del día de la sesión más importante de los últimos tiempos.

Con el correr de los días y las reuniones, el teórico temario previo fue desdoblándose ya que a la segura falta de tratamiento del proyecto de moratoria enviado por el Ejecutivo, ayer se sumó la certeza de que tampoco se analizarán en el recinto la creación del Ente de Control y el plan para pavimentar o repavimentar 500 cuadras en Comodoro Rivadavia.

La reunión que el lunes mantuvo con el pleno de concejales el secretario de Hacienda, Ricardo Trovant, no despejó las dudas que, sobre el plan de facilidad de pagos y la pavimentación, tenían gran parte de los ediles, básicamente los que revistan dentro de los bloques del Frente para la Victoria y el radicalismo.

Por distintos problemas personales o reuniones, los legisladores de la UCR ayer no estaban en la ciudad pero ya habían expresado antes de partir su negativa a considerar en el recinto las dos propuestas del Ejecutivo.

Desde el Frente para la Victoria, Vi-

viana Navarro, prácticamente le bajó el pulgar a la posibilidad de que el plan de facilidad de pagos y las obras de pavimentación puedan tratarse mañana.

“El secretario explicó los alcances de las propuestas pero no quedamos del todo convencidos. En lo que hace a las obras, creemos que hay otros sectores de la ciudad que atender con cuestiones como bacheo, y en lo que respecta al plan de facilidad de pagos, nos faltan algunos números para tomar la decisión”, expresó.

Si bien no fue tratado con Trovant, la representante también dijo que era altamente improbable que la constitución del Ente de Control pueda tratarse este jueves.

“Tenemos que seguir viendo algunos puntos y sobre todo informando a la comunidad, para que se entienda que la creación del organismo implica una inversión presupuestaria, que tenemos que ver bien, y también la contratación de personal técnico. La gente debe saber que esto es importante, pero que tendrá su gasto y sus tiempos, porque tampoco se van a solucionar los problemas de los servicios con su sola creación”, concluyó.

PRESENTO EN LA JUSTICIA UN RECURSO DE AMPARO Y LA COMPAÑIA SE VIO OBLIGADA A PROGRAMAR UN VUELO QUE LLEGO AYER POR LA TARDE

# La Municipalidad denunció a Aerolíneas por la constante suspensión de sus vuelos

Una vez más, como viene sucediendo de manera reiterada desde principios de junio, Aerolíneas Argentinas había anunciado la suspensión de todas sus operaciones de ayer entre Buenos Aires y Comodoro Rivadavia. Lo hizo argumentando la presencia de ceniza volcánica. Sin embargo, la presentación legal repercutió de tal manera que pasado el mediodía esa compañía decidió programar un vuelo para las 17:30. En opinión del jefe comunal, la continua suspensión de frecuencias está vinculada más bien a una falta de nave y utiliza como excusa la presencia de ceniza en la ruta.

Después que Aerolíneas Argentinas anunciara ayer por la mañana y por segundo día consecutivo la suspensión de todos sus vuelos a Comodoro Rivadavia sin que se registrasen cenizas volcánicas en el ambiente, el intendente Martín Buzzi decidió presentar un recurso de amparo ante la Justicia "para que nos den una respuesta", ya que "no hay ningún motivo real para

que no venga Aerolíneas con los aviones", argumentó.

"Presentamos un recurso de amparo ante la Justicia Federal por la falta de vuelos, porque no hay ningún motivo real para que no venga Aerolíneas Argentinas con los aviones", expresó ayer por la mañana luego que la Asesoría Legal del municipio cumpliera con esa tramitación.

Buzzi recordó: "los aviones de LAIDE están operando, lo mismo con los de LAN, de TAPSA y hasta vinieron dos vuelos privados, pero Aerolíneas no operó ni ayer (lunes) ni hoy (martes) y no hay presencia de cenizas en el aire, hoy no pasa nada y aún así desprogramaron los vuelos, con lo cual ni siquiera estaban en la pantalla".

El intendente consideró que a Aerolíneas Argentinas "le faltan aviones y entonces deciden cancelar algunos vuelos, entre ellos Comodoro por el tema, entre comillas ceniza, pero nosotros sabemos que ceniza no hay porque si no la operaciones que hacen LAN, LAIDE y TAPSA no se harían", insistió.

Por esa razón, mantuvo comunicaciones constantes con directivos de la empresa concesionaria de la terminal aérea Aeropuertos Argentina 2000, quienes le ratificaron la operatividad del aeropuerto Mosconi. También estableció conversaciones telefónicas con el ministro de Defensa de la Nación, Arturo Puricelli para coordinar la información.

## GESTIONES

Buzzi acordó además con el senador nacional Marcelo Guinle la necesidad de desplegar acciones conjuntas para que la ciudad recu-

Aerolíneas / Patagónico



■ Tras suspender sus operaciones el lunes y también en la mañana de ayer, un avión de Aerolíneas voló por la tarde a Comodoro Rivadavia.

per la cantidad de vuelos semanales que tenía hasta el 4 de junio, cuando entró en erupción el volcán chileno Puyehue, que por estos días registra una menor actividad. Guinle se contactó con el presidente de Aerolíneas Argentinas, Mariano Recalde y también gestionó con la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC) la instalación de aparatos medidores de cenizas en los aeropuertos tanto de Trelew como de Comodoro Rivadavia.

En declaraciones radiales, Guinle confirmó que a las 18 de ayer, el Ministro de Defensa iba a mantener una reunión con responsables del Servicio Meteorológico Nacio-

nal y la ANAC, para tratar la problemática aérea que afecta a Bariloche y a Comodoro Rivadavia, donde se presentará un informe de la situación de esta ciudad.

"Nosotros no queremos que se trasgreda ninguna norma de seguridad, por eso la información tiene que ser confiable. Yo quiero saber ¿quién se hace cargo de las cancelaciones? Entonces el informe de vuelos va a ir para Recalde y para el ministro de Defensa, porque la falta de conectividad nos genera enormes problemas", indicó el legislador.

Mientras, en coincidencia con la presentación judicial de la Municipalidad, sobre las 13 de ayer Aerolíneas Argentinas comenzó a programar una operación para las 17:30. El avión despegó en ese horario desde Capital Federal

“A Aerolíneas Argentinas “le faltan aviones y entonces deciden cancelar algunos vuelos, entre ellos Comodoro”.

con casi la totalidad de sus plazas ocupadas. Arribó alrededor de las 19:30 a Comodoro Rivadavia para retornar a Buenos Aires una hora y media después.

## Comité de Emergencia

Hay que recordar que la semana pasada quedó conformado el Comité de Emergencia Municipal (COEM) para unificar criterios sobre la operatividad del aeropuerto ante la presencia de ceniza volcánica y brindar información actualizada a las aerolíneas para que se reduzca así la cantidad de vuelos suspendidos en la ciudad.

El Comité de Emergencia encabezado por funcionarios municipales, está conformado también por representantes de la Administración Nacional de Aviación Civil Argentina (ANAC), la Fuerza Aérea, Aeropuertos Argentina 2000, Clear, el Servicio Meteorológico Nacional y de las líneas aéreas que operan en la zona: LAIDE, Aerolíneas Argentinas y LAN, con el fin de unificar estrategias de trabajo para asegurar el funcionamiento del aeropuerto ante la persistencia del fenómeno provocado por la erupción del volcán Puyehue, en actividad desde el 4 de junio. "Cuando hay ceniza en suspensión la decisión de volar o no la toman las aerolíneas en función de la información con la que cuentan y sus protocolos de seguridad; pero una vez que la nube de ceniza se retiró, con la coordinación del COEM se restablecerá la operatividad aeroportuaria local, de manera que la presencia de ceniza en la pista no se convierta en la excusa para cancelar vuelos", afirmó el subsecretario municipal de Gobierno, Omar Albornoz.

## SUCEDIO EN UN INMUEBLE DE KILOMETRO 3 MIENTRAS OBREROS REALIZABAN TAREAS

### Se olvidaron que estaban quemando basura y se les incendió el quincho



Valerio Gómez / Patagónico

■ Los bomberos combaten el siniestro en el antiguo galpón donde quemaban basura.

Un siniestro que presuntamente se habría iniciado por negligencia de un grupo de obreros que desarmaba una vivienda deshabitada, consumió el galpón donde quemaban basura. Si bien el abandonado lugar se incendió por completo, no se perdieron elementos de valor ya que era poco utilizado.

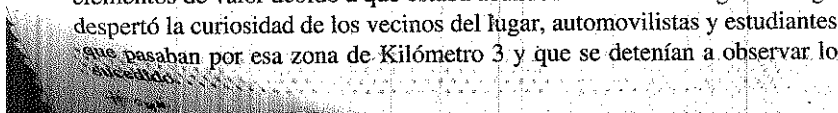
Ocurrió alrededor de las 18 de ayer, cuando un grupo de trabajadores desarmaba una antigua casa de la calle Beauvoir al 200, situada a escasos metros del ex cine de YPF y del Colegio Deán Funes, en el barrio Mosconi.

Según indicaron fuentes oficiales, los obreros que desmantelaban una vivienda y se habían puesto a quemar basura, olvidaron de vigilar el fuego.

De esa forma, las llamas alcanzaron la estructura del lugar que era utilizada como quincho.

El material combustible del galpón provocó que rápidamente se formara una densa nube de humo que se observaba desde la zona denominada "El Infiernillo". Mientras se acercaron los voluntarios del Destacamento 3 de Bomberos, también lo hizo un autobomba del Cuartel Central para extinguir el siniestro.

Al parecer, el antiguo quincho de madera y chapa no tenía en su interior elementos de valor debido a que estaba abandonado. Sin embargo, el fuego despertó la curiosidad de los vecinos del lugar, automovilistas y estudiantes que pasaban por esa zona de Kilómetro 3 y que se detenían a observar lo



EN LA JUSTICIA FEDERAL

# Amparo del municipio por la falta de vuelos de Aerolíneas Argentinas

AGENCIA COMODORO RIVADAVIA

Luego que la empresa Aerolíneas Argentinas anunciase ayer la suspensión de todos sus vuelos a Comodoro Rivadavia, sin que haya presencia de cenizas en el aire, el intendente Martín Buzzi decidió presentar un recurso de amparo ante la Justicia "para que nos den una respuesta" ya que "no hay ningún motivo real para que Aerolíneas no venga con los aviones", consideró.

El jefe comunal señaló que el recurso de amparo fue presentado ante la Justicia Federal por la falta de vuelos, porque "no hay ningún motivo real para que no vengan aviones de Aerolíneas Argentinas" y recordó que están operando normalmente LADE, LAN y TAPSA. "Incluso hasta vinieron dos vuelos privados", pero Aerolíneas no operó ni lunes ni martes y "no hay presencia de cenizas en el aire y aún así desprogramaron los vuelos".

Por este motivo, mantuvo comunicaciones constantes con directivos de Aeropuertos Argentina 2000, quienes le ratificaron la operatividad del aeropuerto General Mosconi. También estableció conversaciones telefónicas con el ministro de Defensa de la Nación, Arturo Puricelli, para coordinar la información.

Buzzi acordó además con el senador nacional Marcelo Guinle la necesidad de desplegar acciones conjuntas para que la ciudad recupere los vuelos. Por su parte, el senador dialogó ayer por la mañana con el presidente de Aerolíneas Argentinas, Ma-



WALTER CALDERON

"NO HAY NINGÚN MOTIVO REAL PARA QUE AEROLÍNEAS NO Venga CON LOS AVIONES", DIJO BUZZI.

riano Recalde y con la Administración Nacional de Aviación Civil para instalar aparatos medidores de cenizas en los aeropuertos tanto de Trelew como de Comodoro Rivadavia.

"Ellos sabrán decir cuál es la excusa, por qué deciden cancelar vuelos y nosotros sabemos claramente que cenizas no hay. El lunes hubo muchos vuelos en el aeropuerto, excepto de Aerolíneas Argentinas. Por eso, ya presentamos el re-

curso de amparo para que nos den respuestas de por qué evitan las frecuencias a Comodoro", puntualizó Buzzi.

## Trabajo mancomunado

Cabe recordar que para unificar criterios sobre la operatividad del aeropuerto ante la presencia de ceniza volcánica y brindar información actualizada a las aerolíneas para que se

reduzca así la cantidad de vuelos suspendidos en la ciudad, el pasado miércoles se conformó en esta ciudad el Comité de Emergencia, organizado por el intendente Martín Buzzi, junto al senador nacional Marcelo Guinle.

Lo integran además representantes de la ANAC, Fuerza Aérea, Aeropuertos 2000, Clear, Servicio Meteorológico Nacional y de las líneas aéreas que operan en la zona. #

CANCELACIÓN DE VUELOS A COMODORO

## Fuerte reclamo del senador Guinle

El senador nacional Marcelo Guinle reclamó al titular de Aerolíneas Argentina, Mariano Recalde, que explique los motivos de la cancelación de vuelos de la compañía estatal a Comodoro Rivadavia del lunes y martes, cuando el aeropuerto de la ciudad se encontraba perfectamente operable.

A través de una presentación efectuada a primera hora del martes, Guinle reclamó los "pormenores de la decisión, motivos, circunstancias y explicaciones del personal a cargo de la operatoria de la compañía" y asimismo requirió la urgente revisión de

la medida, lo que se materializó con la programación por parte de la empresa del vuelo AR 1836 que partió a las 17:35 desde Aeroparque hacia el aeropuerto General Mosconi.

En declaraciones radiales, el legislador había subrayado la necesidad de "monitorear y saber qué está pasando" en relación con los vuelos de Aerolíneas que no salían ni llegaban a la ciudad, mientras LAN y LADE operaban normalmente. Y destacó que medidas como la conformación del Comité de Seguimiento de la Actividad Aérea o la instalación de medidores de cen-

zas van a obligar a "que nos mientan lo menos posible".

El legislador cuestionó que hasta el momento "tenemos falta de respuesta del nivel central de nuestra aerolínea". Dijo que "para esto se ha constituido el comité de crisis. No es en contra de nadie. Sino que es una herramienta para estar alerta ante este tipo de cancelaciones sin fundamento, hacer los reclamos correspondientes -incluso judicialmente como ha hecho el municipio- y buscar las respuestas adecuadas que la comunidad debe tener, la información lo más anticipada posible y pre-

visibilidad, aún con un fenómeno imprevisible".

En este sentido, informó que gestionó en conjunto con el intendente Martín Buzzi para que en la reunión programada para la tarde del martes en el Ministerio de Defensa con las autoridades del Servicio Meteorológico Nacional a fin de abordar la mejor manera de monitorear la situación en la zona de Bariloche, se incorpore la problemática de Comodoro Rivadavia, lo cual fue aceptado por el ministro Arturo Puricelli, a quien hizo llegar un informe con los detalles del reclamo efectuado a Aerolíneas Argentinas. #

## Nuevos minibasurales en predios saneados

La Municipalidad de Río Gallegos realiza intensos operativos tendientes a concretar la erradicación de minibasurales en distintos puntos de la ciudad, incluso en espacios que ya habían sido saneados anteriormente.

Pese a estas labores y a la colocación de carteles, se formó nuevamente un minibasural en la calle Fabián Bazán (foto) y otro similar en el margen de la laguna Ortiz, habitada en esta época por importantes bandadas de flamencos. Es que vecinos desaprensivos no comprenden la importancia para la salud pública, para el medio ambiente y para la imagen de la ciudad que implica mantener estos sectores limpios.

Se trata de predios no habilitados para el depósito de basura, chatarras o desechos que, ade-



más, se encuentran en zonas habitadas. Por eso, desde la Dirección de Saneamiento Ambiental, de la Municipalidad de Río Gallegos, se solicita a la comunidad colaborar denunciando a las personas que

cometen esta infracción, ya que además de ensuciar la ciudad provocan daños en la salud de la población, y la acumulación de basura es sinónimo de plagas e infecciones de todo tipo.



PRESENTARON UNA NUEVA DENUNCIA POR EL PRESUNTO ROBO DE CHATARRA DE VIALIDAD

## Artesanal

Se quedaron con 390 toneladas de chatarra pertenecientes a Vialidad a precios sospechosos y por contratación directa. Los imputados son Julio Otero, Roberto Ferrazano, Rubén Segura y Roberto Jaramillo. Ayer el juez decidió seguir con el juicio por presunta defraudación al Estado, donde en 2004 “desaparecieron” 9 motores, 5 diferenciales, 12 llantas, 2 martillos neumáticos, 11 partes de chasis de maquinaria pesada, 31 motoniveladoras entre otras “pequeñeces”.

EL ABOGADO OTERO PIDIÓ EL SOBRESEIMIENTO DE LOS IMPLICADOS. EL SITRAVICH DIJO QUE TIENE PRUEBAS PARA DEMOSTRAR EL ILÍCITO

## Presentaron una nueva denuncia por el presunto robo de chatarra de Vialidad

2011-09-14 01:23:10

En la oficina judicial de Rawson se realizó ayer una nueva audiencia judicial por el irregular retiro de 390 toneladas de chatarra pertenecientes a Vialidad Provincial, hecho ocurrido en el año 2004. La audiencia fue presidida por el juez de garantías Darío Arguiano y era para decidir si la causa sería elevada a juicio oral y público.

### Una historia increíble

Recordemos que como querellante de esta causa está el sindicato de trabajadores viales (SITRAVICH) representado por su Secretario General, Aldo Griffith y el abogado Cristian Ayala. Los imputados son el ex interventor de Vialidad Provincial, Julio Otero a quien se le atribuyó haber autorizado la apertura del depósito para el retiro del material en desuso, el ex jefe de la zona sur de Vialidad Provincial, Roberto Ferrazano y los pertenecientes a la ONG Red Patagónica del Trueque, Rubén Segura y Roberto Jaramillo que elaboraron un convenio con Vialidad Provincial para recibir ese material de rezago.

### Ausentes con aviso

A pesar que en la audiencia de ayer Otero ni Ferrazano se hicieron presentes, el primero presentó un certificado médico porque a su mujer la habían operado y el segundo envió una nota que no podía asistir “por cuestiones urgentes”, el juez Arguiano siguió adelante con la audiencia para poder establecer si la causa va a juicio oral y público pero no pudo determinarlo ya que el abogado de Julio Otero, Marcelo Gelvez cuestionó las sucesivas prorrogas que ha tenido esta causa desde el año 2004 y que a su criterio ha derivado las cuestiones en “abstracto” por lo que todos los imputados deberían ser sobreseídos.

Ante este planteo la querrela solicitó cinco días para contestar y el juez se lo otorgó para que el próximo martes continúe la audiencia en la ofician judicial de Rawson.

### Perjuicio al Estado

El abogado Cristian Ayala está convencido que existen elementos suficientes en la investigación para probar que se actuó en perjuicio del Estado provincial, de hecho y algo que llamo la atención es que en un principio la investigación de la Fiscalía estaba muy bien orientada, y de repente cuando estaba todo para pedir el juicio, la causa se paró y la Fiscalía no acusó.

No dudan que hay una gran responsabilidad política en todo esto ya que uno de los acusados Julio Otero fue en ese momento la máxima autoridad en Vialidad Provincial, y se especula que por acción u omisión hay una responsabilidad porque no se controló, no se supervisó y además hubo abandono de los intereses del Estado en la causa.

Ayala dijo a El Diario que están convencidos que hay elementos suficientes para elevar la causa a juicio oral y público porque hubo una defraudación al Estado Provincial, “uno de los imputados, Julio Otero sigue siendo funcionario provincial y se han colectado las suficientes pruebas como para demostrar que han cometido un ilícito mediante un convenio fraguado que firmaron para beneficiarse con la venta de esa chatarra”.

### Una venta a precio irrisorio

Cabe recordar que la causa se inicia en el año 2005 por la presunta defraudación contra el Estado



provincial tras la venta de una gran cantidad de materiales, carrocerías, y otros elementos cuyo valor de mercado se estimaba en 93.600 pesos, los cuales fueron vendidos al irrisorio precio de 15.400 pesos.

Según consta en el expediente por el cual se tramita esta causa, se trataba de 390 toneladas de elementos entre los que se contaban por ejemplo 9 motores, 5 diferenciales, 12 llantas, 2 martillos neumáticos, 11 partes de chasis de maquinaria pesada, 31 motoniveladoras e incontables partes de las maquinarias que se utilizan habitualmente en la Administración de Vialidad Provincial.

La venta se habría realizado en forma directa sin ningún tipo de oferta pública ni de búsqueda de mejores ofertas de dinero por la cantidad de cosas que se vendieron, obviando todos los pasos legales previstos para los trámites de la administración pública provincial.

Se señaló que ese material de rezago no era todo chatarra, y se vendió como si fuera chatarra a precios muy bajos, cuando dentro de ese material existían elementos como partes de motoniveladoras que servían para poder sacar repuestos por ejemplo para las maquinarias que están en marcha y en uso.

EL CHUBUTENSE COMPRÓ LA FÁBRICA QUE FUNDÓ GONZÁLEZ FRAGA

## Cristóbal López se quedó con el dulce de leche

2011-09-14 01:23:09

El poderoso empresario chubutense, Cristóbal López, se quedó con la fábrica que fundó el economista y compañero de fórmula de Ricardo Alfonsín, Javier González Fraga. Tal vez porque nació en 1991 con el uno a uno y tuvo que soportar la herida que produjo el dólar barato a los exportadores, La Salamandra es de esas pymes de piel dura. Resistió todo tipo de temporales hasta que por un conflicto intersindical, entre los trabajadores de Atilra (agrupan a los lácteos) y otros gremios, quedó en un fuego cruzado. La planta, ubicada a 90 kilómetros de la ciudad de Buenos Aires, entre Luján y Capilla del Señor, fue bloqueada y se paralizó la producción, relata Silvia Naishtat en el matutino porteño Clarín.

Algo raro flotaba en el aire. Los contratos de exportación comenzaron a caerse en efecto dominó y su propietaria, Cristina Miguens, decidió venderla. La operación está cargada de simbolismo porque revela el ascenso de uno de los empresarios más cercanos a la Casa Rosada: Cristóbal López la compró en US\$ 7 millones para sumar dulce de leche premium a los aceites y otros alimentos que elabora con la marca Indalo.

Durante el conflicto sindical que arrancó en junio, Miguens intentó la mesa negociadora. Ayer en Atilra no contestaron los llamados de Clarín para responder si fueron funcionales al cambio de mano de la empresa, una mecánica habitual en otras transacciones.

Miguens fue una de las fundadoras de La Salamandra junto a Javier González Fraga, actual candidato a vice presidente de Ricardo Alfonsín. Esta empresaria, también editora de la revista Sophia, confesó que por primera vez un conflicto sindical que no entendía, la puso contra las cuerdas. Miguens, hija de la fallecida cineasta María Luisa Bemberg, fue una de las dueñas de cervcería Quilmes, actualmente en manos de la belga-brasileña Ambev. Y es miembro del fondo Miguens-Bemberg que posee varias empresas, desde Caro Cuore a las eléctricas que comanda su hermano, Carlos Miguens.

La Salamandra se posicionó en el segmento del dulce de leche gourmet y la marca se comercializa en 25 países. Aunque también muerde una porción relevante del mercado interno. Después de todo, con tres kilos por habitante y por año, el país lidera el consumo del dulce, considerado un invento argentino.

González Fraga se retiró de la firma en 2001 pero se quedó con los tambos y sigue siendo su proveedor de leche de búfala con la que La Salamandra elabora la mozzarella de búfala, un queso reconocido internacionalmente. También producen quesos artesanales de cabra y helados. Y con el bar, inaugurado en Palermo Soho, planeaban crecer a unacadena de establecimientos.

Cristóbal López ha tenido en los últimos años un ascenso meteórico desde las maquinitas tragamonedas que pueblan casinos a la red de estaciones de servicio y refinería adquiridas a Petrobras, que debutaron bajo el nombre Oil. Con La Salamandra refuerza su división de alimentos que agrupa el holding Indalo. Ya produce aceite de oliva, un segmento en el que velozmente se convirtió en el rey.

Desde sus fincas ubicadas en Catamarca y tras una inversión inicial de US\$ 57 millones, López exporta aceites cinco estrellas a todos los continentes. Ahora habrá aceite, dulce de leche y quesos. Según revelaron fuentes cercanas, la negociación fue breve pero dura. Se cerró el último jueves en el estudio Segal, Turner y Asociados, asesores de Miguens, concluye la nota que firma Silvia Naishtat.

*Fue presentado por un concejal*

### **Amparo para que erradiquen el prebasural**



El concejal Ariel Galligner presentó esta mañana un recurso de amparo ante el Superior Tribunal de Justicia para pedir la inmediata clausura del predio conocido como "prebasural", que se

ordene su cerramiento y custodia, y se disponga un plazo para que el municipio erradique definitivamente ese depósito de basura.

La medida fue presentada este mediodía apelando a la violación de los derechos de protección ambiental previstos en la legislación vigente.

"Desde hace años funciona en inmediaciones de lo que se conoce como loteo Silva, detrás del barrio denominado Castello el prebasural Municipal. En dicho lugar son recurrentes las quemas, que debido a que ha quedado rodeado de numerosos barrios originan múltiples problemas a los vecinos, tanto de salud como para poder desarrollar su vida con normalidad", sostiene el concejal en el amparo.

---